



An Oshkosh Corporation Company

Manual de operare și siguranță

Instrucțiuni originale - Păstrați în permanență acest manual împreună cu mașina.

Modele de ridicare cu braț

1200SJP

1350SJP

SN 0300000100 până la 0300272504

Excluzând SN 0300272455 până la
0300272461

SN B300000100 până la B300007118

ANSI   AS/NZS

3121141
7 iulie 2021 - Rev AB



AVERTIZARE

Operarea, întreținerea și repararea acestui vehicul sau echipament vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv evacuarea motorului, monoxid de carbon, fumul și plumb, despre care statul California este cunoscut că provoacă cancer și malformații congenitale sau alte vătămări ale reproducerii. Pentru a minimiza expunerea, evitați să respirați evacuarea, nu opriți motorul la ralanti decât dacă este necesar, întrețineți vehiculul sau echipamentul într-o zonă bine ventilată și purtați mănuși sau spălați-vă frecvent mâinile când efectuați întreținerea. Pentru mai multe informații, accesați www.P65Warnings.ca.gov.

CUVÂNT ÎNAINTE

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l tot timpul împreună cu mașina.

Scopul acestui manual este de a oferi proprietarilor, utilizatorilor, operatorilor, locatarilor și locatarilor măsurile de precauție și operare, procedurile esențiale pentru funcționarea sigură și corespunzătoare a mașinii pentru scopul propus.

Datorită îmbunătățirii continue a produsului, JLG Industries, Inc. își rezervă dreptul de a face modificări ale specificațiilor fără notificare prealabilă. Contactați JLG Industries, Inc. pentru informații actualizate.

CUVÂNT ÎNAINTE

SIMBOLUL DE ALERTE DE SIGURANȚĂ ȘI CUVINTE DE SEMNAL DE SIGURANȚĂ



Acesta este simbolul de alertă de siguranță. Este folosit pentru a vă avertiza cu privire la potențialele pericole de vătămare corporală. Respectați toate mesajele de siguranță care urmează acest simbol pentru a evita posibile răni sau deces.

DANGER

INDICĂ O SITUAȚIE IMINENT PERICULOASĂ. DACĂ NU ESTE EVITAT, VA REZULTA LA RĂNĂNI GRAVE SAU DECES. ACEST DECALICOL VA AVEA UN FOND ROSU.

WARNING

INDICĂ O SITUAȚIE POTENTIAL PERICULOASĂ. DACĂ NU ESTE EVITAT, POATE REZULTA LA RĂNĂNI GRAVE SAU DECES. ACEST DECALICOL VA AVEA UN FUNDAL PORTOCIAL.

CAUTION

INDICĂ O SITUAȚIE POTENTIAL PERICULOASĂ. DACĂ NU ESTE EVITAT, POATE REZULTA LA RĂNĂNI MINORI SAU MODERATĂ. POATE, DE ASEMENEA, SĂ AVERTIZEZE ÎMPOTRIVA PRACTICILOR NESIGURE. ACEST DECALICOL VA AVEA UN FUNDAL GALBEN.

NOTICE

INDICĂ INFORMAȚII SAU O POLITICĂ A COMPANIEI CARE SE LEAGĂ DIRECT SAU INDIRECT DE SIGURANȚA PERSONALULUI SAU PROTECȚIA PROPRIETĂȚII.

⚠ WARNING

ACEST PRODUS TREBUIE SĂ SE CONFORME CU TOATE BULETINELE LEGATE DE SIGURANȚĂ. CONTACTAȚI JLG INDUSTRIES, INC. SAU REPREZENTANTUL LOCAL AUTORIZAT JLG PENTRU INFORMAȚII PRIVIND BULETINELE LEGATE DE SIGURANȚĂ CARE POT FI EMIS PENTRU ACEST PRODUS.

NOTICE

JLG INDUSTRIES, INC. TRIMITE PROPRIETĂRULUI BULETINE DE SECURITATE ÎNREGISTRAREA ACESTEI MAȘINI. CONTACTAȚI JLG INDUSTRIES, INC. PENTRU A SE ASIGURA CĂ ÎNREGISTRĂRILE ACTUALE ALE PROPRIETARULUI SUNT ACTUALIZATE ȘI EXACTE.

NOTICE

JLG INDUSTRIES, INC. TREBUIE NOTIFICATĂ ÎMEDIAT ÎN TOATE CAZILE ÎN CARE PRODUSELE JLG AU FOST IMPLICATE ÎNTR-UN ACCIDENT CU VĂTĂMIRE CORPORALĂ SAU DECESUL PERSONALULUI SAU CÂND AU SAVUT DAUNE SUBSTANTIALE PROPRIETĂȚII PERSONALE SAU PRODUSULUI JLG.

Pentru:

- Raportarea accidentelor
- Publicații privind siguranța produselor
- Actualizări ale proprietarului actual
- Întrebări referitoare la Siguranța produsului
- Standarde și reglementări Informații de conformitate
- Întrebări referitoare la special Aplicații ale produsului
- Întrebări privind modificările produsului

A lua legătura:

Departamentul de siguranță și fiabilitate a produselor
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
cerb

sau biroul dvs. local JLG
(Vezi adresele din interiorul copertei manualului)

În SUA:

Număr gratuit: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

În afara SUA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

CUVÂNT ÎNAINTE

Jurnalul de revizii

Emisiune originală	A - 24 mai 2002	Revizuit	R - 7 octombrie 2013
Revizuit	B - 14 iunie 2002	Revizuit	S - 11 septembrie 2014
Revizuit	C - 1 noiembrie 2002	Revizuit	T - 5 ianuarie 2015
Revizuit	D - 15 ianuarie 2003	Revizuit	U - 23 mai 2017
Revizuit	E - 3 mai 2005	Revizuit	V - 30 iunie 2017
Revizuit	F - 30 august 2005	Revizuit	V - 23 martie 2018
Revizuit	G - 12 ianuarie 2006	Revizuit	X - 30 mai 2018
Revizuit	H - 19 iunie 2006	Revizuit	Y - 29 iunie 2018 - Copertă i revizuite, Prop 65
Revizuit	I - 17 iulie 2006	Revizuit	Z - 5 noiembrie 2018
Revizuit	J - 1 decembrie 2006	Revizuit	AA - 11 ianuarie 2021
Revizuit	K - 11 aprilie 2007	Revizuit	AB - 12 iulie 2021
Revizuit	L - 19 iunie 2008		
Revizuit	M - 19 noiembrie 2009		
Revizuit	N - 30 august 2010		
Revizuit	O - 3 noiembrie 2010		
Revizuit	P - 2 iunie 2011		
Revizuit	Q - 20 septembrie 2012		

SECȚIUNEA - PARAGRAF, SUBIECTUL	SECȚIUNEA DE PAGINA - PARAGRAF, SUBIECTUL	PAGINĂ
SECȚIUNEA - 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ		
1.1 GENERALITATE	1-1	Verificarea funcției
1.2 PRE-OPERARE	1-1	Testul funcției SkyGuard
Instruirea și cunoștințele operatorilor	1-1	Procedura de verificare a sistemului de control al brațului
Inspecția la locul de muncă	1-2	2.3 TESTUL DE BLOCARE A AXEI OSCILANTE (DACĂ ESTE ECHIPAT)
Inspecția mașinilor	1-3	
1.3 FUNCȚIONARE	1-3	SECȚIUNEA - 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI
general	1-3	3.1 GENERALITATE
Pericole de călătorie și cădere	1-4	3.2 CONTROALE ȘI INDICATORI
Pericole de electrocutare	1-5	Stația de control la sol
Pericole de răsturnare	1-7	Panou indicator de control la sol
Pericole de strivire și coliziune	1-10	Stația de peron
1.4 REMORCARE, RIDICĂȚI ȘI TRANSPORTARE	1-11	Panoul indicator de control al platformei
1.5 ÎNȚREȚINERE	1-11	SECȚIUNEA - 4 - UTILIZAREA MAȘINII
Pericole de întreținere	1-11	4.1 DESCRIERE
Pericole ale bateriei	1-13	4.2 CARACTERISTICI ȘI LIMITĂȚII DE OPERARE A BOOMULUI
		4-1
SECȚIUNEA - 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII, ȘI INSPECȚIA		Capacități
2.1 INSTRUIREA PERSONALULUI	2-1	Arc controlat
Instruirea operatorilor	2-1	Urmărirea plicului
Supravegherea instruirii	2-1	Unghi controlat
Responsabilitatea operatorului	2-1	Proportționarea vitezei de balansare
2.2 PREGĂTIREA, INSPECȚIA ȘI ÎNȚREȚINEREA	2-2	Stabilitate
Inspecție pre-pornire	2-5	4.3 SELECTAREA CAPACITĂȚII
Inspecție zilnică pe jos	2-6	4.4 FUNCȚIONAREA MOTORULUI
		Procedura de pornire

CUPRINS

SECTIUNEA - PARAGRAF, SUBIECTUL

Procedura de oprire.	4-5
Supapă de închidere a aerului (ASOV) (dacă este echipată).	4-6
Rezervă de combustibil / Sistem de oprire.	4-7
4.5 CĂLĂTORIE (CONDUC).	4-9
Călătorind înainte și înapoi.	4-10
Călătorind pe o notă.	4-11
4.6 DIRECȚIA.	4-11
4.7 EXTENSIA AXILOR.	4-11
4.8 PLATFORMĂ.	4-13
Ajustarea nivelului platformei.	4-13
Rotația platformei.	4-13
4.9 BOOM.	4-13
Swinging the Boom.	4-14
Ridicarea și coborârea brațului.	4-14
Telescoping Boom-ul.	4-14
Balansarea Jibului.	4-14
4.10 FUNCȚIE DE CONTROL VITEZĂ.	4-14
4.11 ANULARE SISTEMUL DE SIGURANȚĂ A MAȘINII (MSSO) (NUMAI CE).	4-14
4.12 FUNCȚIONARE PAZĂ.	4-15
SkyGuard.	4-15
SkyGuard - SkyLine.	4-15
SkyGuard - SkyEye.	4-16
Tabel de funcții SkyGuard.	4-16

SECTIUNEA DE PAGINA - PARAGRAF, SUBIECTUL

4.13 REMORCARE DE URGENȚĂ.	4-17
4.14 OPRIRE ȘI PARCARE.	4-18
4.15 RIDICAREA ȘI LEGAREA.	4-18
Ridicare.	4-18
Lega.	4-19
4.16 ARMAREA JIB PENTRU TRANSPORT.	4-19

PAGINĂ

SECTIUNEA - 5 - PROCEDURI DE URGENȚĂ

5.1 GENERALITATE.	5-1
5.2 NOTIFICAREA INCIDENTULUI.	5-1
5.3 OPERAREA DE URGENȚĂ.	5-1
Operatorul nu poate controla mașina.	5-1
Platformă sau brațul prins deasupra capului sau mișcare brațului împiedicată de sistemul de control al brațului 5-2	
5.4 PROCEDURI DE REMORCARE DE URGENȚĂ.	5-2
5.5 ANULARE SISTEMUL DE SIGURANȚĂ A MAȘINII (MSSO) (NUMAI CE).	5-3

SECTIUNEA - 6 - ACCESORII

6.1 PLATFORMĂ DE OPRITARE LA CĂDERE.	6-3
Măsuri de siguranță.	6-3
6.2 rafturi pentru țevi.	6-3
Specificații de capacitate (numai Australia).	6-4
Măsuri de siguranță.	6-4
Pregătire și inspecție.	6-4

SECȚIUNEA - PARAGRAF, SUBIECTUL	SECȚIUNEA DE PAGINA - PARAGRAF, SUBIECTUL	PAGINĂ
Funcționarea	6.7 Atingere moale	6-13
6-4 6.3 SKYCUTTER™	6.8 OPRIRE CADRE EXTERNĂ ȘUBLATĂ	6-14
Măsurile de siguranță	Inspecție înainte de utilizare	6-15
6-5 Evaluări		
ale accesoriilor		
6-6 Ieșire generator		
6-6 Pregătire și inspecție		
6-6		
Operare		
6-6 6.4		
SKYGLAZIER™		
6-7		
Specificații de capacitate		
6-7 Măsurile de siguranță		
6-8 Pregătire și inspecție		
6-8		
Operare		
6-8 6.5		
SKYPOWER™		
6-9		
Ieșire generator		
6-10 Evaluări ale accesoriilor		
6-10 Măsurile de siguranță		
6-10 Pregătire și inspecție		
6-10		
Funcționare		
6-10 6.6		
SKYWELDER™		
6-11		
Ieșire generator		
6-11 Accesorii pentru sudare		
6-11 Evaluări ale accesoriilor		
6-12 Măsurile de siguranță		
6-12 Pregătire și inspecție		
6-13		
Operare		
6-13		
	SECȚIUNEA - 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI OPERATOR	
	ÎNTREȚINERE	
	7.1 INTRODUCERE	7-1
	7.2 SPECIFICAȚII DE OPERARE	7-1
	Date dimensionale	7-2
	asiu	7-3
	Capacități	7-3
	Anvelope	7-4
	Date motor - Deutz 2011 Înainte de S/N 0300127698 .	7-4
	Date motor - Deutz 2011 S/N 0300127698 până în prezent .	7-5
	Date motor - Caterpillar	7-6
	Ulei hidraulic	7-6
	Greutăți principale ale componentelor	7-10
	7.3	
	ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI	7-17
	7.4 PNEURI ȘI ROȚI	7-30
	Umflarea anvelopelor	7-30
	Deteriorarea anvelopelor	7-30
	Înlocuire anvelope	7-30
	Înlocuire roții	7-31
	Instalarea roților	7-31

CUPRINS

SECTIUNEA - PARAGRAF, SUBIECTUL

SECȚIUNEA DE PAGINA - PARAGRAF, SUBIECTUL

PAGINĂ

7.5 INFORMAȚII SUPLIMENTARE 7-32

SECȚIUNEA - 8 - Jurnalul de inspecție și reparații

FIGURA NUMĂR - TITLUL	PAGINA	FIGURA NUMĂR - TITL	PAGINĂ
2-1. Nomenclatura de bază.	2-4	4-13. Locație decalcomania - foaia 6 din 7	4-26
3-1. Stația de control la sol.	3-2	4-14. Locația autocolantelor - Foaie 7 din 7	4-27
3-2. Stație de comandă la sol cu sistem de siguranță a mașinii Suprascriri (MSSO) (numai CE)3-3		4-15. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 1 din 64-36	
3-3. Panou indicator de control la sol	3-6	4-16. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 2 din 64-37	
3-4. Consola de control al platformei - Înainte de S/N 0300079596 . . .	3-9	4-17. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 3 din 64-38	
3-5. Consolă de control al platformei - S/N 0300079596 până la 03000930783-10		4-18. Locația autocolantelor - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 4 din 64-39	
3-6. Consolă de control al platformei - cu selecție de control al brațului. . .	3-11	4-19. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 5 din 64-40	
3-7. Panoul indicator de control al platformei - Înainte de S/N 0300079596 3-18		4-20. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 6 din 64-41	
3-8. Panou indicator de control al platformei - S/N 0300079596 până la prezent3-19		6-1. Sistem extern de oprire a căderii cu bolt-on.	6-16
3-9. Indicator de nivel al combustibilului.	3-21	7-1. Specificații privind temperatura de funcționare a motorului.	7-11
4-1. Resetare ASOV (Deschis în poziție închis)	4-6	7-2. Diagrama de funcționare a uleiului hidraulic - Fișă 1 din 2.	7-12
4-2. Poziția cea mai mică stabilitate înainte.	4-8	7-3. Diagrama de funcționare a uleiului hidraulic - Fișă 2 din 2.	7-13
4-3. Poziția cea mai mică stabilitate înapoi.	4-9	7-4. Specificații privind temperatura de funcționare a motorului - Caterpillar - Foaia 1 din 27-14	
4-4. Călătorind pe o notă.	4-11	7-5. Specificații privind temperatura de funcționare a motorului - Caterpillar - Foaia 2 din 27-15	
4-5. Pantă și pante laterale.	4-12	7-6. Locația punctului de lubrifiere și întreținere	7-16
4-6. Drive Disconnect Hub.	4-17	7-7. Joja de motor Deutz 2011	7-23
4-7. Tabel de ridicare și legare.	4-20		
4-8. Locație decalcomania - Foaie 1 din 7 4-21			
4-9. Locația autocolantelor - Foaie 2 din 7	4-22		
4-10. Locația decalului - Foaie 3 din 7	4-23		
4-11. Locația autocolantelor - Foaie 4 din 7	4-24		
4-12. Locația decalului - Foaie 5 din 7	4-25		

LISTA FIGURILOR

FIGURA NUMĂR - TITLUL

PAGINA FIGURA NUMĂR - TITL

PAGINĂ

Această pagină a fost lăsată goală intenționat

NUMĂR TABEL - TITL	PAGINA NUMĂR TABEL - TITL	PAGINĂ
1-1 Distanț ele minime de apropiere (MAD)	1-6	
Scala Beaufort 1-2 (doar pentru referință).	1-9	
2-1 Tabel de inspecție și întreținere	2-3	
4-1 Legenda autocolantei - Înainte de S/N 0300141473.	4-28	
4-2 Decal Legend - S/N 0300141473 până la 0300201016.	4-32	
4-3 Legendă decal (numai CE) - S/N 0300141473 până la 0300201016.	4-42	
6-1 Accesorii disponibile.	6-1	
6-2 Tabel de relații Opțiuni/Accesorii.	6-2	
Specificații de operare - Înainte de S/N 0300141473.	7-1 7-1	
7-2 Specificații de operare - S/N 0300141473 până în prezent. 7-2		
7-3 Date dimensionale	7-2	
7-4 Specificații și asiu.	7-3	
7-5 Capacitate	7-3	
7-6 Specificații anvelope.	7-4	
7-7 Specificații Deutz BF4M2011	7-4	
7-8 Specificații Deutz TD2011L4.	7-5	
7-9 Specificații Deutz TCD 2.9L4	7-5	
7-10 Specificații Caterpillar 3.4T	7-6	
7-11 Specificații ulei hidraulic.	7-6	
7-12 Mobilfluid 424 Specificații.	7-7	
7-13 Mobil DTE 10 Excel 32 Specificații.	7-7	
7-14 UCon Hydrolube HP-5046	7-8	
7-15 Mobil EAL H 46 Specificații	7-8	
7-16 Exxon Univil HVI 26 Specificații.	7-9	
7-17 Greutăți componente.	7-10	
		7-17 Specificații de lubrifiere.
		7-19 Diagrama cuplului roților.
		8-1 Jurnal de inspecție și reparații.

LISTA DE MESE

NUMĂR TABEL - TITL

PAGINA NUMĂR TABEL - TITL

PAGINĂ

Această pagină a fost lăsată goală intenționat

SECȚIUNEA 1. PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

1.1 GENERALITATE

Această secțiune subliniază măsurile de precauție necesare pentru buna și utilizarea și întreținerea în siguranță a mașinii. Este obligatoriu ca o zi rutina este stabilită pe baza conținutului acestui manual pentru a promova utilizarea corectă a mașinii. Un program de întreținere, folosind informațiile furnizate în acest manual și în Manualul de service și întreținere, trebuie, de asemenea, stabilite de o persoană calificată și trebuie respectate pentru a vă asigura că mașina poate fi operată în siguranță.

Proprietarul/utilizatorul/operatorul/locatorul/locatarul mașinii nu trebuie acceptat și responsabilitatea operațională până când acest manual a fost citit, instruirea este realizată și funcționarea mașinii a fost realizat sub supravegherea unui operator experimentat și calificat.

Această secțiune conține responsabilitățile proprietarului, utilizatorului, operatorului, locatorului și locatarului cu privire la siguranță, instruire, inspecție, întreținere, aplicare și exploatare. Dacă există întrebări cu privire la siguranță, instruire, inspecție, întreținere, aplicație și operare, vă rugăm să contactați JLG Industries, Inc. („JLG”).

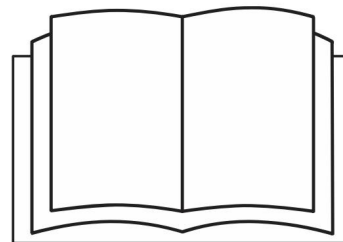


NERESPECTAREA MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ ENUMATE ÎN ACEST MANUAL PUTEA REZULTA LA DETERMINAREA MAȘINII, LA DAUNE PROPRIETĂȚILOR, LA RĂNIREA PERSONALĂ SAU MOARTE.

1.2 PRE-OPERARE

Instruirea și cunoștințele operatorilor

- Manualul de utilizare și siguranță trebuie citit și înțeles în întregime înainte de a utiliza mașina. Pentru clarificări, întrebări sau informații suplimentare cu privire la oricare porțiuni din acest manual, contactați JLG Industries, Inc.



SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Un operator nu trebuie să accepte responsabilitățile de operare până când nu a fost oferită o instruire adecvată de către persoane competente și autorizate.
- Permiteți numai personalului autorizat și calificat să opereze mașina care au demonstrat că în alegerea funcționării întreținerea în condiții de siguranță și corespunzătoare a unității.
- Citiți, înțelegiți și respectați toate PERICOLELE, AVERTISEMENTELE, PRECAUȚIUNILE și instrucțiunile de utilizare de pe mașină și din acest manual.
- Asigurați-vă că mașina trebuie utilizată într-un mod care este în domeniul de aplicare prevăzut de către JLG.
- Tot personalul care operează trebuie să fie familiarizat cu comenzile de urgență și cu operarea de urgență a mașinii, așa cum este specificat în acest manual.
- Citiți, înțelegiți și respectați toate reglementările aplicabile ale angajatorului, locale și guvernamentale în ceea ce privește utilizarea și aplicarea mașinii de către dumneavoastră.

Inspecția la locul de muncă

- Trebuie să existe măsuri de precauție pentru evitarea tuturor pericolelor din zona de lucru luate de utilizator înainte și în timpul funcționării mașinii.
- Nu operați sau ridicați platforma dintr-o poziție pe camioane, remorci, vagoane de cale ferată, vase plutitoare, schele sau alte echipamente decât dacă cererea este aprobată în scris de JLG.
- Înainte de operare, verificați zona de lucru pentru pericole aeriene, cum ar fi liniile electrice, podul macarale și alte obstacole potențiale aeriene.
- Verificați suprafețele de operare pentru găuri, denivelări, căderi, obstacole, resturi, găuri ascunse și alte pericole potențiale.
- Verificați zona de lucru pentru locuri periculoase. Nu utilizați mașina în medii periculoase decât dacă sunt aprobate în acest scop de către JLG.
- Asigurați-vă că condițiile solului sunt adecvate pentru a suporta sarcina maximă a anvelopei indicată pe etichetele de încărcare a anvelopei situate pe și asiu adiacent fiecărei roți. Nu călătoriți pe suprafețe nesuportate.

Inspecția mașinii

- Nu utilizați această mașină până când inspecțiile și verificările funcționale specificate în Secțiunea 2 a acestui manual nu au fost efectuate.
- Nu utilizați această mașină până când nu a fost întreprinsă întreținerea conform instrucțiunilor și inspecțiilor cerute în manualul de service și întreținerea mașinii.
- Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță funcționează corect. Modificarea acestor dispozitive este o încălcare a siguranței.



TREBUIE FĂCĂ MODIFICAREA SAU ALTERAREA UNEI PLATEFORME DE LUCRU AERIAN NUMAI CU PERMISIUNEA PREALABILĂ SCRISĂ DE LA PRODUCĂTOR.

- Nu utilizați niciodată mașina pe care este indicată siguranța sau instrucțiunile pancarte sau autocolante lipsesc sau sunt ilizibile.
- Verificați aparatul pentru modificări ale componentelor originale. Asigurați-vă că orice modificări au fost aprobate de JLG.
- Evitați acumularea de resturi pe podeaua platformei. Păstrați în noroi, ulei, grăsimi și alte substanțe alunecoase de la încălzitoare și pe podeaua platformei.

1.3 OPERARE

General

- Funcționarea mașinii necesită toată atenția dumneavoastră. Adu mașina se oprește complet înainte de a utiliza orice dispozitiv, de exemplu telefoanele mobile, radio cu două sensuri etc. care vă vor distrage atenția de la operarea în siguranță a mașinii.
- Nu utilizați mașina în alt scop decât poziționarea personalului, uneltele și echipamentele acestora.
- Înainte de utilizare, utilizatorul trebuie să fie familiarizat cu mașina, capacitățile și caracteristicile de funcționare ale tuturor funcțiilor.
- Nu utilizați niciodată o mașină defectuoasă. În cazul unei defecțiuni, opriți aparatul. Scoateți unitatea din funcțiune și anunțați autoritățile competente.
- Nu îndepărtați, modificați sau dezactivați niciun dispozitiv de siguranță.
- Nu trântiți niciodată un comutator de comandă sau o pârghie prin punctul neutru direct în opusă. Reduceți întotdeauna comutatorul în poziție neutră și opriți înainte de a muta comutatorul la următoarea funcție. Operați comenzile cu o presiune lentă și uniformă.
- Nu permiteți personalului să manipuleze sau să opereze mașina de la sol cu personal pe platformă, cu excepția unei situații de urgență.

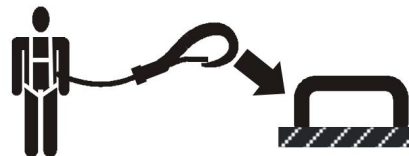
SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Nu transportați materiale direct pe balustrada platformei decât dacă sunt aprobate de JLG.
- Când două sau mai multe persoane sunt în platformă, operatorul va fi responsabil pentru toate operațiunile mașinii.
- Asigurați-vă întotdeauna că uneltele electrice sunt depozitate corespunzător și nu lăsate niciodată atârnate de cablul lor de zona de lucru pe platformă.
- În timpul mersului, poziționați în întotdeauna brațul peste puntea spate, în conformitate cu direcția de mers. Nu uitați, dacă brațul este peste puntea din față, funcțiile de direcție și de conducere vor fi inversate.
- Nu ajutați o mașină blocată sau dezactivată împingând sau trăgând decât trăgând de urechile de fixare a șasiului.
- Coborâți complet platforma și opriți alimentarea înainte de a pleca mașinărie.
- Scoateți toate inelele, ceasurile și bijuteriile atunci când utilizați mașina. Nu purtați îmbrăcăminte largă sau păr lung nestrâns care se poate prinde sau se încurcă în echipament.
- Persoanele aflate sub influența drogurilor sau alcoolului sau care sunt supuse convulsiilor, amețelii sau pierderii controlului fizic nu trebuie să opereze acest aparat.
- Cilindrii hidraulici sunt supuși dilatației și contractiei termice. Acest lucru poate duce la modificări ale poziției brațului și/sau platformei în timp ce mașina este staționară. Factorii care afectează mișcarea termică pot include durata de timp

mașina va rămâne staționară, temperatura uleiului hidraulic, temperatura aerului ambiant și poziția brațului și a platformei.

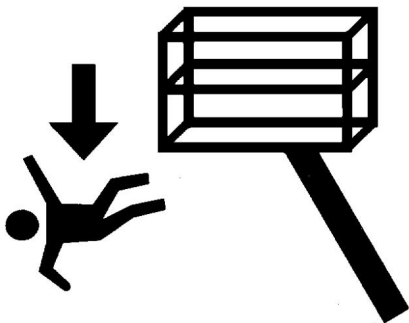
Pericole de călătorie și cădere

- În timpul funcționării, ocupanții din platformă trebuie să poarte un ham pentru corp întreg, cu un snur atașat la un punct de ancorare autorizat. Atașați doar un (1) șnur pentru fiecare punct de ancorare al șnurului.



- Intrați și ieșiți numai prin zona porții. Fiți extrem de precauți când intrați sau părăsiți platforma. Asigurați-vă că ansamblul platformei este complet coborât. Îndreptați spre mașină când intrați sau părăsiți platforma. Mențineți întotdeauna „contactul în trei puncte” cu mașina, folosind două mâini și un picior sau două picioare și o mână în orice moment în timpul intrării și ieșirii.

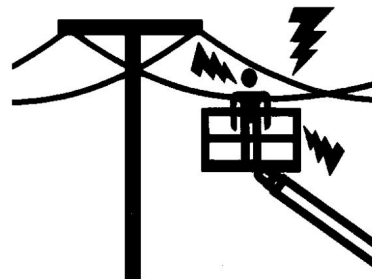
- Înainte de a utiliza mașina, asigurați-vă că toate porțile sunt închise și fixate în poziția lor corectă.



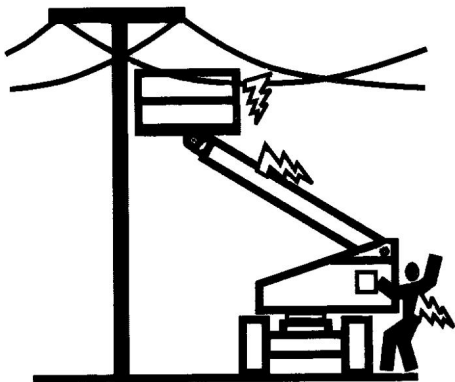
- Mențineți ambele picioare ferm poziționate pe podeaua platformei ori. Nu poziționați niciodată scări, cutii, trepte, scânduri sau similare articole de pe unitate pentru a oferi o acoperire suplimentară pentru orice scop.
- Păstrați uleiul, noroiul și substanțele alunecoase curățate de încălziminte și pe podeaua platformei.

Pericole de electrocutare

- Acest aparat nu este izolat și nu oferă protecție de contact sau apropiere de curent electric.



SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ



- Păstrați distanța față de liniile electrice, aparate sau orice piese alimentate cu energie (expuse sau izolate), conform prevederilor minime.
Distanța de apropiere (MAD) așa cum se arată în Tabelul 1-1.
- Permite mișcarea și balansarea liniei electrice.

Tabelul 1-1. Distanțe minime de apropiere (MAD)

Tensiune (Fază în fază)	DISTANȚA MINIMĂ DE APROPIERE în picioare (metri)
0 până la 50 KV	10 (3)
Peste 50 KV până la 200 KV	15 (5)
Peste 200 KV până la 350 KV	20 (6)
Peste 350 KV până la 500 KV	25 (8)
Peste 500 KV până la 750 KV	35 (11)
Peste 750 KV până la 1000 KV	45 (14)

NOTĂ: Această cerință se aplică, cu excepția cazului în care angajator, reglementări locale sau guvernamentale sunt mai stricte.

- Mențineți un spațiu liber de cel puțin 10 ft. (3 m) între orice parte a mașinii și ocupanții săi, unelte și echipamentele lor de pe orice linie electrică sau aparat care transportă până la 50.000 de volți. Este necesar un spațiu suplimentar de un picior pentru fiecare 30.000 de volți suplimentari sau mai puțin.

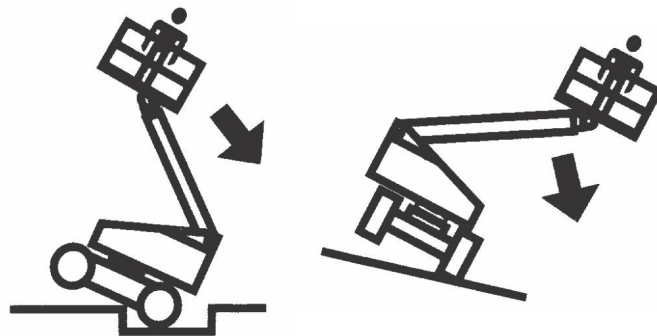
- Distanța minimă de apropiere poate fi redusă dacă este izolată barierele sunt instalate pentru a preveni contactul, iar barierele sunt nominal pentru tensiunea liniei protejate. Aceste bariere nu trebuie să facă parte din (sau atașat la) mașină. Distanța minimă de apropiere se reduce la o distanță în interior dimensiunilor de lucru proiectate ale barierei izolatoare. Această determinare va fi făcută de o persoană calificată în conformitate cu cerințele angajatorului, locale sau guvernamentale pentru practicile de lucru în apropierea echipamentelor sub tensiune.

DANGER

NU MANEVRAȚI MAȘINA SAU PERSONALUL ÎN INTERIORUL ZONEI INTERZISE (MAD). PRESUMEAȚI CĂ TOATE PIȘTELE ELECTRICE ȘI CABLAREA SUNT CU ENERGIE DACĂ CUM SE CUNOSC ALTELE.

Pericole de răsturnare

- Utilizatorul trebuie să fie familiarizat cu suprafața înainte de a conduce. Doar nu depășește panta laterală și panta admise în timpul conducerii.



- Nu ridicați platforma și nu conduceți cu platforma ridicată în timp ce pe sau lângă o suprafață înclinată, neuniformă sau moale. Asigurați-vă că mașina este poziționată pe o suprafață fermă, plană și netedă înainte de a ridica platforma sau de a conduce cu platforma în poziție ridicată.
- Înainte de a conduce pe podele, poduri, camioane și alte suprafețe, verificați capacitatea admisibilă a suprafețelor.

SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Nu depășiți și niciodată sarcina maximă de lucru specificată pe platformă.
Păstrați toate încărcăturile în limitele platformei, cu excepția cazului în care este autorizat de JLG.
- Țineți și asigurați-vă în cel puțin 2 ft. (0,6 m) de găuri, denivelări, căderi, obstacole, resturi, găuri ascunse și alte pericole potențiale la nivelul solului.
- Nu împingeți sau trageți niciun obiect cu brațul.
- Nu încercați niciodată să utilizați macara. Nu legați masa de nicio structură adiacentă. Nu atașați niciodată sârmă, cablu sau alte articole similare pe platformă.
- Dacă ansamblul brațului sau platforma se află într-o poziție în care una sau mai multe roți sunt îndepărtate de sol, toate persoanele trebuie îndepărtate înainte de a încerca să stabilizeze masa. Utilizați macarale, stivuitoare sau alte echipamente adecvate pentru a stabili masa.
- Nu utilizați macara când condițiile de vânt, inclusiv rafale, pot depăși 28 mph (12,5 m/s). Factorii care afectează viteza vântului sunt: cota platformei, structurile înconjurătoare, evenimentele meteorologice locale și furtunile care se apropie. Consultați Tabelul 1-2, Scara Beaufort (doar pentru referință) sau utilizați alte mijloace pentru a monitoriza condițiile vântului.
- Viteza vântului poate fi semnificativ mai mare la înălțime decât la nivelul solului.
- Viteza vântului se poate schimba rapid. Luați în considerare întotdeauna apropierea de evenimente meteorologice, timpul necesar coborârii platformei și metodele de monitorizare a condițiilor curente și potențiale ale vântului.
- Nu măriți suprafața platformei sau încărcătura.
Suprafețele mai mari expuse vântului vor scădea stabilitatea.
- Nu măriți dimensiunea platformei cu modificări neautorizate și iuni sau atașamente.

NOTICE

NU UTILIZAȚI MAȘINA CÂND CONDIȚIILE DE VÂNT DEPĂȘEȘTE 28 MPH (12,5 M/

S).

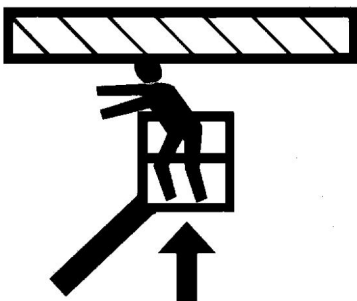
Tabelul 1-2. Scara Beaufort (doar pentru referință)

Beaufort Număr	Viteza vântului		Descriere	Condițiile terenului
	mph	km/h		
0	0	0-0,2	Calm	Calm. Fumul se ridică pe verticală
1	1-3	0,3-1,5	Aer ușor	Mișcare a vântului vizibilă în fum
2	4-7	1,6-3,3	Briză ușoară	Vântul simțit pe pielea expusă. Frunzele foșnesc
3	8-12	3,4-5,4	Adiere ușoară	Frunze și crenguțe mai mici în mișcare continuă
4	13-18	5,5-7,9	Adiere moderată	Praf și hârtie liberă ridicată. Ramurile mici încep să se miște.
5	19-24	8,0-10,7	Adiere proaspătă	Copaci mai mici se leagănă.
6	25-31	10,8-13,8	Adiere puternică	Ramuri mari în mișcare. Steaguri fluturând lângă orizontală. Utilizarea umbrelor devine dificilă.
7	32-38	13,9-17,1	Aproape de furtună/Vile moderată	Copaci în mișcare. Era nevoie de efort pentru a merge împotriva vântului.
8	39-46	17,2-20,7	Furtună proaspătă	Crengute rupte din copaci. Mașinile virează pe drum.
9	47-54	20,8-24,4	Furtună puternică	Deteriorări ușoare ale structurii.

SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Pericole de strivire și coliziune

- Capul aprobat trebuie să fie purtat de către tot personalul de operare și de la sol.
- Verificați spațiul de lucru în zona de lucru deasupra capului, pe lateral și în partea inferioară a platformei atunci când ridicați sau coborâți platforma și conduceți.



- În timpul funcționării, păstrați toate părțile corpului în interiorul balustradei platformei.
- Utilizați funcțiile brațului, nu funcția de acționare, pentru a poziționa platforma aproape de obstacole.
- Afișați întotdeauna o viză atunci când conduceți în zone unde este vizibilă obstrucționat.

- Țineți personalul neoperator la cel puțin 6 ft. (1,8 m) distanță de mașină în timpul tuturor operațiilor de conducere și balansare.
- În toate condițiile de călătorie, operatorul trebuie să limiteze viteza de deplasare în funcție de condițiile de suprafață a solului, aglomerație, vizibilitate, pantă, locația personalului și alți factori care pot provoca coliziuni sau rănirea personalului.
- Fiți conștienți de distanțele de oprire la toate vitezele de deplasare. Când conduceți cu viteză mare, comutați la viteză mică înainte de a opri. Grade de deplasare numai cu viteză mică.
- Nu utilizați unitatea de viteză mare în spații restrânse sau apropiate sau când conduceți în marș arier.
- Fiți extrem de precauți în orice moment pentru a preveni lovirea obstacolelor sau interferarea cu comenzile de operare și cu persoanele din platformă.
- Asigurați-vă că operatorii altor mașini deasupra capului și la nivelul podelei sunt conștienți de prezența platformei de lucru aeriene. Deconectați alimentarea cu macaralele rulante.
- Avertizați personalul să nu lucreze, să stea sau să meargă sub un braț sau platformă ridicată. Poziționați baricade pe podea dacă este necesar.

1.4 REMORCARE, RIDICAȚI ȘI TRANSPORTARE

- Nu permite **niciodată** personalului pe platformă **în timpul** remorcării, ridicării sau transportarea.
- Acest utilaj nu trebuie remorcat, cu excepția cazului de urgență, defecțiune, **întrerupere de curent sau încărcare/descărcare**.
Consultați secțiunea Proceduri de urgență a acestui manual pentru procedurile de remorcare de urgență.
- Asigurați-vă că brațul este în poziția de stivuire, dacă este prevăzut, placa rotativă blocată înainte de remorcare, ridicare sau remorcare. Platforma trebuie să fie complet goală de unelte.
- Când ridicați mașina, ridicați numai în zonele desemnate ale mașinii. Ridicați unitatea cu echipamente de capacitate adecvată.
- Consultați secțiunea Operarea mașinii din acest manual pentru informații despre ridicare.

1.5 ÎNȚEȚINERE

Această subsecțiune conține măsuri de siguranță generale care trebuie respectate în timpul întreținerii acestei mașini. Precauțiile suplimentare care trebuie respectate în timpul întreținerii mașinii sunt introduse în punctele corespunzătoare din acest manual și în Manualul de service și întreținere. Este de cea mai mare importanță ca personalul de întreținere să acorde o atenție strictă acestor măsuri de precauție pentru a evita posibile răni ale personalului sau deteriorarea mașinii sau bunurilor. Un program de întreținere trebuie stabilit de o persoană calificată și trebuie urmat pentru a se asigura că mașina este în siguranță.

Pericole de întreținere

- Opriti alimentarea tuturor comenzilor și asigurați-vă că toate piesele în mișcare sunt protejate împotriva mișcării accidentale înainte de a efectua orice reglare sau reparație.
- Nu lucrați niciodată sub o platformă ridicată până când aceasta nu a fost coborâtă complet în poziția complet jos, dacă este posibil, sau susținută și împiedicată în alt mod de mișcare cu suporturi de siguranță adecvate, blocare sau suporturi deasupra capului.
- NU încercați să reparați sau să strângeți furtunurile sau fittingurile hidraulice în timp ce mașina este pornită sau când sistemul hidraulic este sub presiune.
- Eliberați întotdeauna presiunea hidraulică din toate circuitele hidraulice înainte de a slăbi sau a îndepărta componentele hidraulice.

SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- NU folosiți mîna pentru a verifica dacă există scurgeri. Utilizați o bucată de carton sau hîrtie pentru a căuta scurgeri. Purtați mănuși pentru a vă proteja mînile de pulverizarea lichidului.



- Asigurați-vă că piesele sau componentele de schimb sunt identice sau echivalente cu piesele sau componentele originale.
- Nu încercați niciodată să mutați piese grele fără ajutorul unui dispozitiv mecanic. Nu permiteți obiectelor grele să se odihnească într-o poziție instabilă. Asigurați-vă că este asigurat un sprijin adecvat atunci când ridicați componente ale mașinii.

- Nu folosiți mașina ca bază pentru sudare.
- Când efectuați operațiuni de sudare sau tăiere a metalelor, trebuie luate măsuri de precauție pentru a proteja și asigurați-vă de expunerea directă la sudură și stropii de tăiere a metalului.
- Nu alimentați mașina cu motorul pornit.
- Utilizați numai solvenți de curățare neinflamabili aprobați.
- Nu înlocuiți elementele esențiale pentru stabilitate, cum ar fi bateriile sau anvelopele solide, cu articole de greutate sau specificații diferite. Nu modificați unitatea în niciun fel pentru a afecta stabilitatea.
- Consultați Manualul de service și întreținere pentru greutatea elementelor de stabilitate critică.

⚠ WARNING

MODIFICAREA SAU ALTERAREA UNEI PLATEFORME DE LUCRU AERIAN SE TREBUIE FĂCUTĂ NUMAI CU PERMISIUNEA PREALABILĂ SCRISĂ A PRODUCĂTORULUI.

Pericole ale bateriei

- Deconectați întotdeauna bateriile când efectuați întreținerea componentelor electrice sau când efectuați suduri pe mașină.
- Nu permiteți fumatul, flacăra deschisă sau scântei lângă baterie în timpul încărcării sau întreținerii.
- Nu contactați scule sau alte obiecte metalice peste baterie terminale.
- Purtați întotdeauna protecție pentru mâni, ochi și față când efectuați întreținerea bateriilor. Asigurați-vă că acidul bateriei nu intră în contact cu pielea sau îmbrăcămintea.



LICHIDUL DE BATERIE ESTE FOARTE COROSIV. EVITAȚI ÎN TOATE MOMENT CONTACTUL CU PIELEA ȘI HAȚI ÎMBĂMÂNĂMÎNTUL. Clătiți imediat ORICE ZONA CONTACTATĂ CU APĂ CURAȚĂ ȘI CĂUTAȚI ATENȚIE medicului.

- Încărcați bateriile numai într-o zonă bine ventilată.
- Evitați umplerea excesivă a nivelului lichidului bateriei. Adăugați apă distilată la baterii numai după ce bateriile sunt complet încărcate.

SECȚIUNEA 1 - MĂSURI DE SIGURANȚĂ



NOTE:

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

SECȚIUNEA 2. RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

2.1 INSTRUIREA PERSONALULUI

Platforma aeriană este un dispozitiv de manipulare a personalului; deci este necesar ca acesta să fie exploatat și ținut numai de personal instruit.

Persoanele aflate sub influența drogurilor sau alcoolului sau care sunt supuse convulsiilor, amețelii sau pierderii controlului fizic nu trebuie să opereze această mașină.

Instruirea operatorilor

Formarea operatorilor trebuie să acopere:

1. Utilizarea și limitările comenzilor din platformă și de la sol, comenzi de urgență și sisteme de siguranță.
2. Controlul etichetelor, instrucțiunile și avertismentele de pe mașină.
3. Regulile angajatorului și reglementările guvernamentale.
4. Utilizarea unui dispozitiv de protecție împotriva căderii aprobat.
5. Cunoștințe suficiente despre funcționarea mecanică a aparatului pentru a recunoaște o defecțiune sau o potențială defecțiune.

6. Cel mai sigur mijloc de a opera mașina acolo unde deasupra capului obstacole, alte echipamente și mișcare care și obstacole, depresiuni, găuri, căderi.

7. Mijloace de evitare a pericolelor legate de conexiunea electrică neprotejată.
conductive.

8. Cerințe specifice postului sau aplicarea mașinilor.

Supravegherea instruirii

Instruirea trebuie efectuată sub supravegherea unei persoane calificate într-o zonă deschisă, fără obstacole, până când cursantul a dezvoltat capacitatea de a controla și opera în siguranță mașina.

Responsabilitatea operatorului

Operatorul trebuie să fie instruit că are responsabilitatea și autoritatea de a opri mașina în cazul unei defecțiuni sau a unei alte stări nesigure a mașinilor sau a lucrării.

site-ul.

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

2.2 PREGĂTIREA, INSPECȚIA ȘI ÎNTREȚINEREA

Următorul tabel acoperă inspecțiile periodice ale mașinii și întreținerea necesară de JLG Industries, Inc. Consultați reglementările locale pentru cerințe suplimentare pentru platformele de lucru aeriene. Frecvența inspecțiilor și întreținerii trebuie crescută pe măsură ce necesar atunci când mașina este utilizată într-un mediu aspru sau ostil, dacă mașina este utilizată cu o frecvență crescută sau dacă mașina este utilizată într-un mod sever.

NOTICE

JLG INDUSTRIES, INC. RECUNOAȘTE UN TEHNICIAN DE SERVICII PREGĂTIT DE FABRICĂ CA PERSOANE CARE A FINALIZAT CU SUCCES ȘCOALA DE FORMARE DE SERVICII JLG PENTRU MODELUL SPECIFIC DE PRODUS JLG.

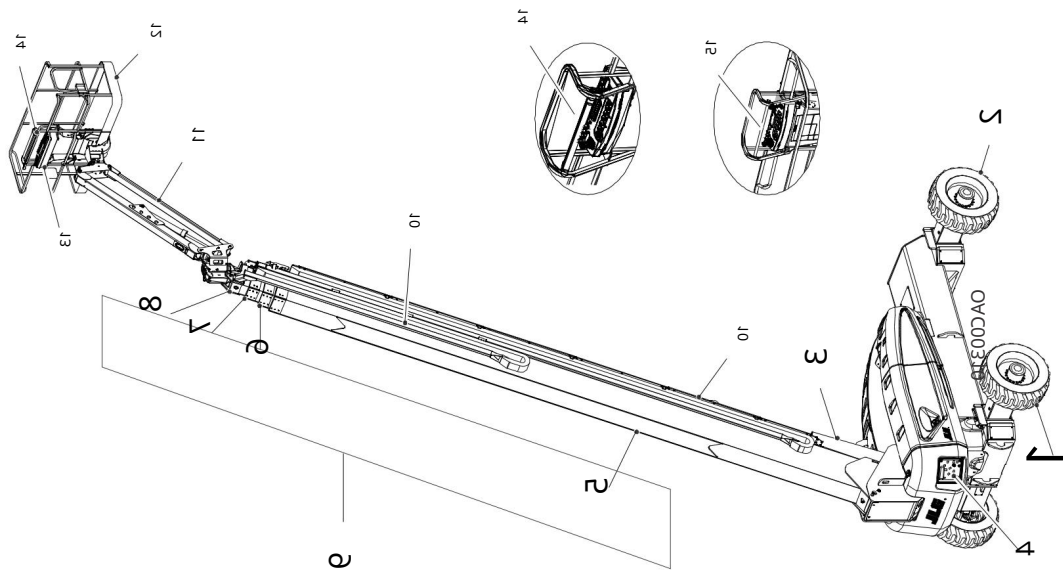
SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

Tabelul 2-1.

Tabel de inspecție și întreținere

Tip	Frecvență	Responsabilitatea primară	Calificarea serviciului	Referință
Inspecție pre-pornire	Înainte de utilizare în fiecare zi; sau ori de câte ori există o schimbare de operator.	Utilizator sau Operator	Utilizator sau Operator	Manual de operare și siguranță
Inspecție înainte de livrare (vezi Notă)	Înainte de fiecare vânzare, închiriere sau livrare de închiriere.	Proprietar, Dealer sau Utilizator	Mecanic calificat JLG	Manual de service și întreținere și formularul de inspecție JLG aplicabil
Inspecție frecventă (Vezi nota)	În serviciu timp de 3 luni sau 150 de ore, oricare survine primul; sau Ieșit din serviciu pentru o perioadă mai mare de 3 luni; sau Achiziționat folosit.	Proprietar, Dealer sau Utilizator	Mecanic calificat JLG	Manual de service și întreținere și formularul de inspecție JLG aplicabil
Inspecția anuală a mașinii (Vezi nota)	Anual, nu mai târziu de 13 luni de la data inspecției prealabile.	Proprietar, Dealer sau Utilizator	Antrenat în fabrică Tehnician de service (Recomandat)	Manual de service și întreținere și formularul de inspecție JLG aplicabil
Întreținere preventivă	La intervalele specificate în Manualul de service și întreținere.	Proprietar, Dealer sau Utilizator	Mecanic calificat JLG	Manual de service și întreținere
NOTĂ: Formularele de inspecție sunt disponibile de la JLG. Utilizați manualul de service și întreținere pentru a efectua inspecții.				

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA



12 Croșerării

12 Croșerării

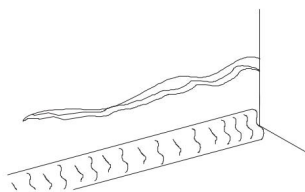
12 Croșerării

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

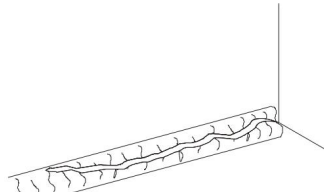
Inspecție pre-pornire

Inspecția înainte de pornire ar trebui să includă fiecare dintre următoarele:

1. Curățenie – Verificați toate suprafețele pentru scurgeri (ulei, combustibil sau lichid de baterie) sau obiecte străine. Raportați orice scurgere la personal de întreținere adecvat.
2. Structura - Inspectați structura mașinii pentru a detecta urme, deteriorări, fisuri de sudură sau metal de bază sau alte discrepanțe.



Parent Metal Crack



Fisura de sudare

3. Autocolante și pancarte – Verificați toate pentru curățenie și lizibilitate. Asigurați-vă că niciunul dintre decalcomanii și pancartele nu lipsește. Asigurați-vă că toate etichetele și pancartele ilizibile sunt curățate sau înlocuite.
4. Manuale pentru operatori și siguranță – Asigurați-vă că aveți o copie a Manual de utilizare și siguranță, Manual de siguranță EMI (internă numai) și Manualul ANSI de responsabilități (numai pentru intern) este închis în recipientul de depozitare rezistent la temperaturi.

5. Inspecție zilnică pe jos – Efectuați conform instrucțiunilor.

6. Baterie – Încărcați după cum este necesar.

7. Combustibil (mașini cu motor cu ardere) – Adăugați combustibil adecvat după cum este necesar.

8. Alimentare cu ulei de motor - Asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este la maxim marcajul de pe joja și capacul de umplere este sigur.

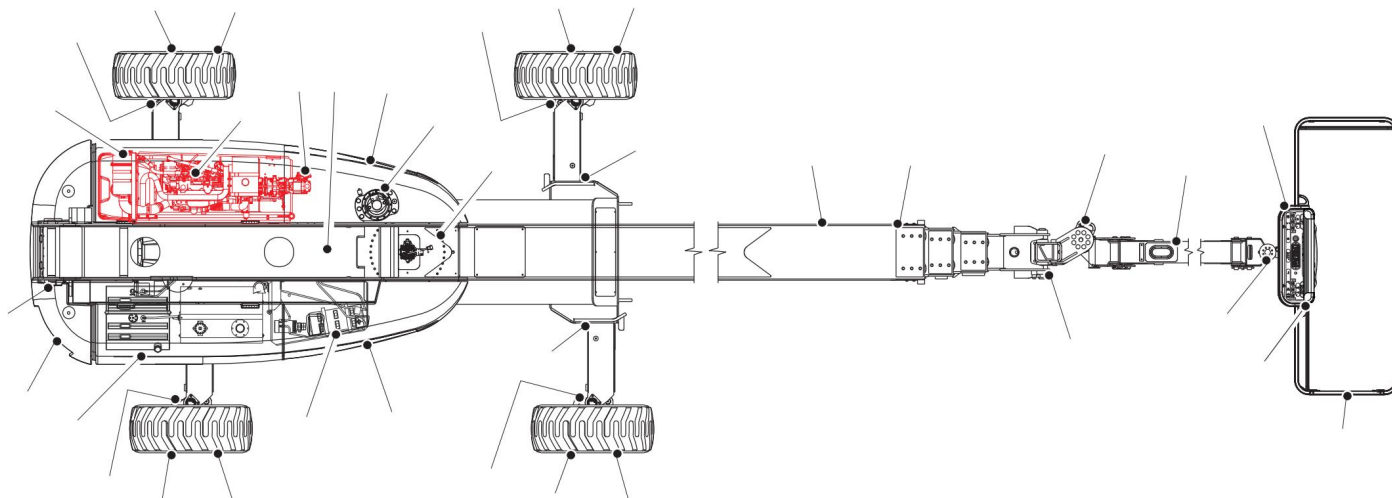
9. Ulei hidraulic – Verificați nivelul uleiului hidraulic. Asigurați-vă că uleiul hidraulic este adăugat după cum este necesar.

10. Accesorii/Atașamente - Consultați secțiunea Accesorii în acest manual sau accesoriul instalat pe mașină pentru instrucțiuni specifice de inspecție, operare și întreținere.

11. Verificarea funcției – Odată ce inspecția „Walk-Around” este efectuată complet, efectuați o verificare funcțională a tuturor sistemelor dintr-o zonă fără obstacole deasupra capului și la nivelul solului. A se referi la Secțiunea 4 pentru instrucțiuni de operare mai specifice.

12. Verificarea sistemului de control al brațului - Efectuați o verificare a sistem de control al brațului așa cum este specificat în această secțiune.

Inspecție zilnică pe jos



SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

General

Începeți „Inspecția generală” la punctul 1, așa cum este menționat în diagramă. Continuați spre dreapta (în sens invers acelor de ceasornic văzut de sus) verificând fiecare articol în ordine pentru condițiile enumerate în următoarea listă de verificare.



PENTRU A EVITA POSIBILE RĂNIRI, ASIGURAȚI-VĂ CU ALIMENTAREA MAȘINII ESTE OPRITĂ.

NU UTILIZAȚI MAȘINA PÂNĂ CUM NU SUNT CORECTATE TOATE DEFECȚIUNILE.

NOTĂ DE INSPECȚIE: La toate componentele, asigurați-vă că nu există piese slăbite sau lipsă, că sunt bine fixate și că nu există daune vizibile, scurgeri sau uzură excesivă în plus față de orice alte criterii menționate.

1. Ansamblul platformei și poarta - Comutatorul de picior funcționează corect, nu este modificat, dezactivat sau blocat. Blocare, oprire și balamale în stare de funcționare.
2. Platformă și console de comandă la sol - Comutatoarele și pârghiile revin în poziție neutră, decalcomanii/pancarterele securizate și lizibile, marcajele de control lizibile.
3. Secțiuni de braț /Montanți/Placă turnantă - Consultați Nota de inspecție.
4. Swing Drive - Nu există dovezi de deteriorare.

5. Ansambluri roți i/anelope - Fixate corespunzător, fără piulițe lipsă. Verificați dacă banda de rulare este uzată, tăieturi, rupturi sau alte discrepanțe. Inspectați roțile pentru deteriorare și coroziune.
6. Motor de antrenare, frână și butuc - Nu există dovezi de scurgere.
7. Ansambluri hota - Vezi Nota de inspecție.
8. Pompă hidraulică auxiliară - Vezi Nota de inspecție.
9. Toți cilindrii hidraulici - Fără daune vizibile; și tifturile pivotante și furtunurile hidraulice nedeteriorate, fără scurgeri.
10. Rulmentul plăcii rotative - Dovada lubrifierii corespunzătoare. Nu există dovezi de uruburi slăbite sau slăbiri între rulment și mașină.
11. Axe de direcție și senzori - Consultați Nota de inspecție.
12. Întrerupătoare orizontale și de limită de capacitate - Comutatoarele funcționează
în mod corespunzător.
13. Pompă hidraulică principală - Vezi Nota de inspecție.
14. Rotator platformă - Vezi Nota de inspecție.
15. Jib Rotator - Vezi Nota de inspecție.
16. SkyGuard (dacă este echipat) - Vezi Nota de inspecție.
17. Supapă de închidere a aerului (ASOV) (dacă este echipată) - Vezi inspecție Notă.

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

WARNING

DACĂ MAȘINA NU FUNCȚIONEAZĂ CORECT, OPRIȚI IMMEDIAT MAȘINA! RAPORTAȚI PROBLEMA PERSONALULUI DE ÎNȚREȚINERE CORECT. NU UTILIZAȚI MAȘINA PÂNĂ CUM ESTE DECLARAT SIGUR PENTRU FUNCȚIONARE.

Verificarea funcției

Efectuați verificarea funcției după cum urmează:

1. De la panoul de comandă de la sol fără sarcină în platformă:

A. Verificați dacă toate dispozitivele de protecție care protejează întrerupătoarele sau închisorile sunt la locul lor;

b. Operați toate funcțiile și verificați toate limitele și decupările întrerupătoare;

c. Verificați puterea auxiliară (sau coborârea manuală); d.

Asigurați-vă că toate funcțiile mașinii sunt dezactivate atunci când butonul de oprire de urgență este activat.

e. Ridicați brațul principal aproximativ orizontal, apoi extindeți și retrageți secțiunile brațului. Toate secțiunile brațului

ar trebui să se extindă/retracteze împreună cu aceeași viteză. Orice diferență ar indica mișcare întârziată și cabluri de sârmă slăbite.

WARNING

DACĂ SE DETECTEAZĂ MIȘCARE ÎNȚĂRZIATĂ ÎN FUNCȚIONAREA SĂRMĂ, COBĂȚI PLATFORMA ÎN POZIȚIA DE STOMAT, OPRIȚI MAȘINĂ ȘI FACEȚI INSPECTAT/DESERVAȚIA CABURILOR DE UN MECANIC JLG CALIFICAT. FÂNILE DE SĂRĂ SĂRBATE SAU NEAJUSTATE POT REZULTA LARANĂNI GRAVE SAU MOARTE.

2. Verificați sistemul de control al brațului. Consultați Procedura de verificare a sistemului de control al brațului de mai jos.

3. Din consola de control al platformei:

A. Asigurați-vă că consola de comandă este bine fixată în locația adecvată;

b. Verificați dacă toate dispozitivele de protecție care protejează întrerupătoarele sau închisorile sunt la locul lor;

c. Operați toate funcțiile și verificați toate limitele și decupările întrerupătoare;

d. Asigurați-vă că toate funcțiile mașinii sunt dezactivate atunci când butonul de oprire de urgență este apăsat.

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

- e. Ridicați brațul principal aproximativ orizontal, apoi extindeți și retrageți secțiunile brațului. Toate secțiunile brațului ar trebui să se extindă/retracteze împreună cu aceeași viteză. Orice diferență ar indica mișcare întârziată și cabluri de sârmă slăbite.



DACĂ SE DETECTEAZĂ MIȘCARE ÎNȚĂRZIATĂ ÎN FUNCȚIONAREA SĂRMĂ, COBĂȚII PLATFORMA ÎN POZIȚIA DE STOMAT, OPRIȚI MAȘINĂ ȘI FACEȚI INSPECTAT/DESERVAȚIA CABURILOR DE UN MECANIC JLG CALIFICAT. FÂNILE DE SĂRĂ SĂRBATE SAU NEAJUSTATE POT REZULTA LA RANĂNI GRAVE SAU MOARTE.

4. Cu platforma în poziția (armată):

- Conduceți mașina pe o pantă, care să nu depășească gradabilitatea nominală și opriți-i-vă pentru a vă asigura că frânele țin;
- Verificați alarma senzorului de înclinare pentru a asigura funcționarea corectă.
- Verificați dacă funcțiile telescopului brațului (dincolo de modul de transport) și de ridicare (mai mult de 15° deasupra orizontalei) sunt dezactivate cu axele retrase.

Treceți brațul peste oricare dintre anvelopele din spate și asigurați-vă că indicatorul de orientare a conducerii se aprinde și că comutatorul de anulare a orientării conducerii trebuie utilizat pentru ca funcția de deplasare să funcționeze.

Testul funcției SkyGuard

NOTĂ: Consultați Secțiunea 4.12 pentru informații suplimentare despre funcționarea SkyGuard.

Din consola platformei într-o zonă fără obstacole:

1. Acționați funcția telescop out.

2. Activați senzorul SkyGuard:

- SkyGuard - Aplicați o forță de aproximativ 50 lb (222 Nm) pe bara galbenă.
- SkyGuard - SkyLine - Apăsați cablul pentru a întrerupe conexiunea magnetică dintre cablu și suportul din dreapta.
- SkyGuard - SkyEye - Pune brațul sau mâna în calea senzorului grindă.

3. Odată ce senzorul a fost activat, verificați următoarele condiții:

- Funcția telescop out se oprește și telescopul în funcțiune funcționează pentru o perioadă scurtă de timp.
- Sună claxonul.
- Dacă este echipat cu un far SkyGuard, farul se aprinde.

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

NOTĂ: Dacă SkyGuard este activat cu sistemul Soft Touch, funcțiile se vor întrerupe în loc să fie inversate.

4. Decuplați senzorul SkyGuard, eliberați comenzile, apoi reciclați comutatorul cu picior. Asigurați-vă că funcționarea normală este disponibilă.

NOTĂ: La mașinile echipate cu SkyLine, reatașăți capătul magnetic al cablului la suport.

Dacă SkyGuard rămâne activat după inversarea sau întreruperea funcției, apăsați și mențineți apăsat comutatorul de anulare SkyGuard pentru a permite utilizarea normală a funcțiilor mașinii până când senzorul este dezactivat.

Procedura de verificare a sistemului de control al brațului

Efectuați următoarea verificare fără sarcină (personal sau material) în platformă de la stația de comandă de la sol.

1. Extindeți complet toate osiile.
2. Cu brațul complet retras, ridicați brațul de pe braț repaus la orizontală.
3. Poziționați brațul orizontal, brațul drept și la nivelul platformei.
4. Extindeți brațul până se oprește.
5. Brațul trebuie să se oprească pe o bandă colorată care se potrivește cu indicatorul de capacitate. Dacă brațul nu se oprește pe banda corectă, sistemul trebuie reparat de către personalul de service autorizat JLG înainte ca mașina să poată fi utilizată.
6. Apăsați și mențineți apăsat butonul gri de testare a sistemului de control al brațului de pe panoul de control de la sol. Aprinderea indicatorului verde al sistemului de control al brațului calibrat indică faptul că sistemul funcționează corect. Niciun indicator luminos sau aprinderea indicatorului de avertizare roșu al sistemului de control al brațului indică că sistemul trebuie reparat de către personalul de service autorizat JLG înainte ca mașina să poată fi utilizată.

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA

2.3 TESTUL DE BLOCARE A AXEI OSCILAȚII (DACĂ ESTE ECHIPAT)

Axele din față vor oscila atunci când brațul este în poziția de transport (adică când brațul este la mai puțin de 15° deasupra orizontalei și nu se extinde peste 12" [30,4 cm] pe 1350SJP sau 24" [60,9 cm] pe 1200SJP) iar drive-ul este selectat.

NOTICE

TESTAREA SISTEMULUI DE BLOCARE TREBUIE EFECTUAT TRIMESTRIAL, ORICE DATA ÎN CÂND ÎNLOCUIREA UNUI COMPONENT AL SISTEMULUI SAU CÂND SE SUSPECTEAZĂ FUNCȚIONAREA IMPECUTĂ A SISTEMULUI.

NOTĂ: Asigurați-vă că axele sunt extinse și brațul este complet retras, coborât și centrat între roțile din spate înainte de începerea testului cilindrului de blocare.

1. Așezați un bloc înalt de 6 inci (15,2 cm) cu rampă de ascensiune în față și roțile din față stângă.
2. De la stația de control al platformei, porniți motorul.
3. Așezați maneta de comandă a conducerii în poziția înainte și conduceți cu grijă mașina în sus rampa de ascensiune până când roata din față stângă se află deasupra blocului.
4. Extindeți cu grijă brațul doar cât să îl scoateți din poziția de transport.
5. Cu brațul în această poziție, așezați maneta de comandă a conducerii în marș arier și scoateți cu grijă mașina din bloc și rampă.

6. Solicitați unui asistent să verifice dacă roata stângă față sau dreapta spate rămâne ridicată în poziție de pe sol.
7. Aduceți cu grijă brațul în poziția de transport. Când brațul ajunge în poziția de transport, activați cu atenție Drive pentru a elibera cilindrul. Cilindrul de blocare ar trebui să elibereze și să permită roții să se sprijine pe sol.
8. Repetați procedura pentru verificarea cilindrului de oscilație din dreapta pentru a vedea dacă roata din față dreapta sau roata din spate stângă rămâne ridicată în poziție față de sol.
9. Dacă cilindrul de blocare nu funcționează corect, solicitați personalului calificat să remedieze defecțiunea înainte de orice operare ulterioară.

SECȚIUNEA 2 - RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA MAȘINII ȘI INSPECȚIA



NOTE:

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

SECȚIUNEA 3. COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

3.1 GENERALITATE

NOTICE

PRODUCĂTORUL NU ARE CONTROL DIRECT ASUPRA APLICĂRII MAȘINII ȘI OPERAȚIUNE. UTILIZATORUL SI OPERATORUL SUNT RESPONSABILI DE CONFORMITATE CU BUNE PRACTICI DE SIGURANȚĂ.

Această secțiune oferă informațiile necesare pentru a înțelege funcțiile de control.

3.2 CONTROALE ȘI INDICATORI

NOTĂ: Acest aparat este echipat cu panouri de control care utilizează simboluri pentru a indica funcțiile de control. Consultați decalcomania situată pe capătul din față al cutiei de comandă sau de comenzi de la sol pentru aceste simboluri și funcțiile corespunzătoare.

WARNING

PENTRU A EVITA RĂNĂRI GRAVE, NU UTILIZAȚI MAȘINA DACĂ PÂRGIILE DE COMANDĂ SAU COMUTATORE DE COMANDĂ CARE CONTROLEAZĂ MIȘCAREA PLATEFORMEI NU REVENI ÎN POZIȚIA OPRIT CÂND ESTE ELIBERAT.

Stația de control la sol

NOTĂ: Dacă este echipat, comutatorul de activare a funcției trebuie să fie ținut apăsat pentru a opera funcțiile Telescop, Leagăn, Ridicare principală, Ridicare braț, Anulare nivel platformă și Rotire platformă.



Vezi Figura 3-1., Stație de control la sol) și Figura 3-2., Stație de comandă la sol cu anularea sistemului de siguranță a mașinii (MSSO) (numai CE).

1. Panoul indicator

Panoul indicator LED conține lumini indicatoare care semnalează condițiile de problemă sau funcțiile care funcționează în timpul funcționării mașinii.

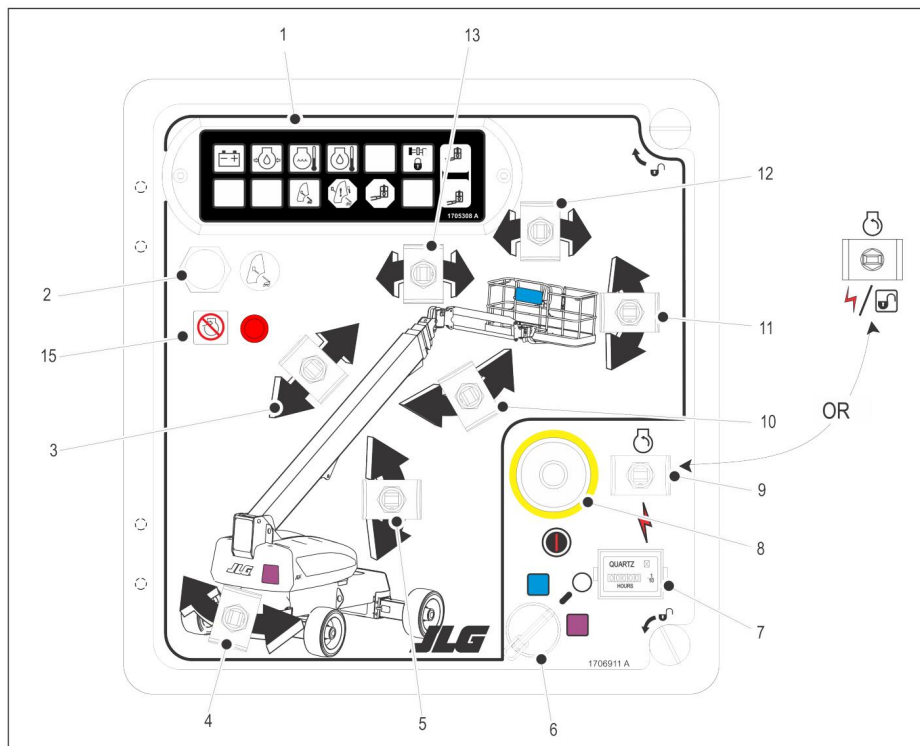
2. Buton de testare a sistemului de control al brațului

Butonul este folosit pentru a testa sistemul de control al brațului și pentru a confirma că funcționează corect.

3. Controlul telescopului

Oferă extinderea și retragerea brațului atunci când este poziționat în IN sau OUT.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI



1. Panoul indicator

2. Buton de testare a sistemului de control al brațului 3.

Telescop 4.

Leagăniți.

6. Comutator de selectare platformă/sol

7. Contor orar

8. Putere/Oprire de urgență 9.

Pornire motor/Putere auxiliară

sau

Pornirea motorului/Putere auxiliară/Activare funcție

10. Jib articulată 11.

Anulare nivelare platformă 12. Rotire platformă

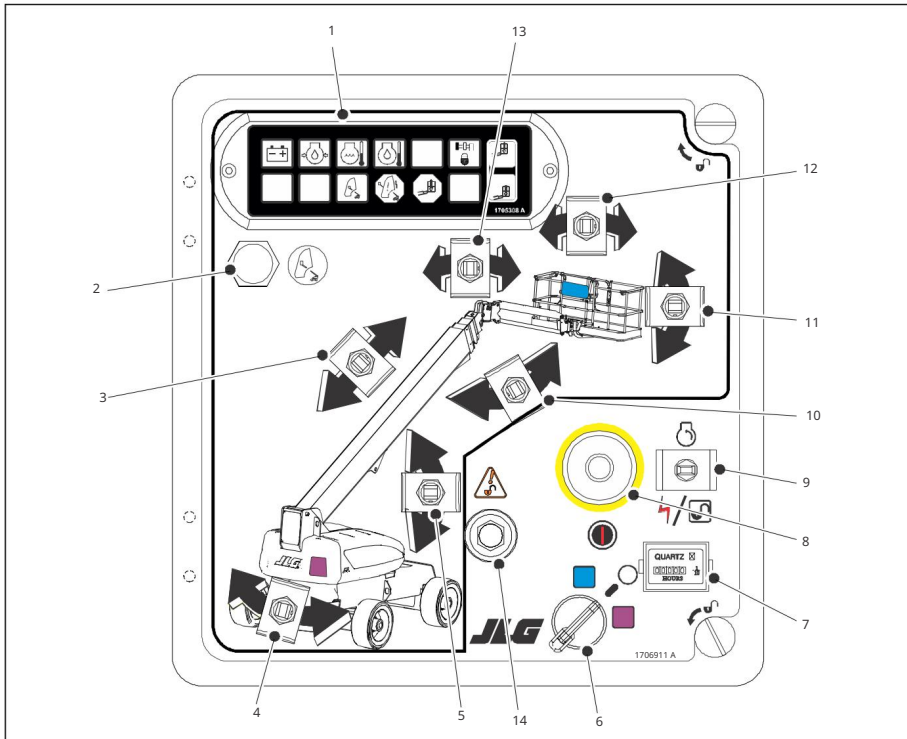
13. Jib Swing 14.

Nu este folosit

15. Supapă de închidere a aerului (ASOV) (dacă este echipată)

Figura 3-1. Stația de control la sol

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI



1. Panoul indicator

2. Buton de testare a sistemului de control al
brațului 3.

Telescop 4.
Leagă**bi**te.

6. Comutator de selectare platformă/sol

7. Contor orar

8. Putere/Oprire de urgență 9.

Pornire motor/Putere auxiliară
sau

Pornirea motorului/Putere auxiliară/Activare funcție

10. Jib articulat 11.

Anulare nivelare platformă 12. Rotire
platformă

13. Swing Jib 14.

Anularea sistemului de siguranță a mașinii (MSSO) (numai CE)

Figura 3-2. Stație de comandă la sol cu anularea sistemului de siguranță a mașinii (MSSO) (numai CE)

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

4. Controlul balansului

Oferă o rotație continuă de 360 de grade a plăcii rotative.

5. Control de ridicare

Oferă ridicarea și coborârea brațului principal.

NOTĂ: Cu comutatorul PLATFORM/GROUND SELECT în poziția centrală, alimentarea este oprită la comenzile de la ambele posturi de operare.

6. Comutator de selectare platformă/sol

Un comutator cu trei poziții, acționat cu cheie, furnizează energie consolei de comandă a platformei atunci când este poziționat pe PLATFORMĂ.

Cu cheia comutatorului în poziția SOL, alimentarea platformei este oprită și numai comenzile de la sol sunt operabile.

7. Contor orar

Înregistrează timpul de utilizare a mașinii, cu motorul pornit. Prin conectarea la circuitul de presiune al uleiului al motorului, sunt înregistrate doar orele de funcționare a motorului. Contorul de ore înregistrează până la 9.999,9 ore și nu poate fi resetat.

NOTĂ: Când comutatorul de alimentare/oprire de urgență este în poziția „ON” și motorul nu funcționează, va suna o alarmă, indicând că aprinderea este „ON”.



CÂND MAȘINA ESTE OPRITĂ, COMUTATORUL MASTER/OPRIRE DE URGENȚĂ TREBUIE POZIȚIONAT ÎN POZIȚIA „OPRIT” PENTRU A PREVENI DESCARCAREA BATERIEI.

8. Întrerupător de alimentare/oprire de urgență

Un comutator roșu în formă de ciupercă cu două poziții asigură alimentarea comutatorului PLATFORM/GROUND SELECT atunci când este tras (pornit). Când este apăsat (oprit), alimentarea este oprită la comutatorul PLATFORM/GROUND SELECT.

NOTĂ: Puterea auxiliară funcționează numai dacă nu există presiunea uleiului de motor și este dezactivată dacă motorul este pornit.

Funcțiile vor funcționa cu o rată mai mică decât cea normală din cauza debitului mai mic de fluid hidraulic furnizat.

CAUTION

CÂND UTILIZAȚI ALIMENTAREA AUXILIARĂ, NU OPERAȚI MAI MULT DE O FUNCȚIE O dată.
(OPERAREA SIMULTANĂ POATE SUPRACARCĂ POMPA AUXILIARĂ.

9. Comutator pornire/alimentare auxiliară

sau

Pornire motor/ Comutator de alimentare auxiliară/Activare funcție

Pentru a porni motorul, comutatorul trebuie ținut „SUS” până când motorul pornește.

Pentru a utiliza puterea auxiliară, comutatorul trebuie ținut „JOS” pe durata utilizării pompei auxiliare. Puterea auxiliară poate fi utilizată numai dacă motorul nu este pornit.

Dacă este echipat, comutatorul de activare trebuie menținut „JOS” pentru a activa toate comenzile brațului atunci când motorul merge.



10. Jib articulat

Acest comutator asigură ridicarea și coborârea brațului.

WARNING

UTILIZAȚI NUMAI FUNCȚIA DE ANULARE A NIVELAREA PLATFORMEI PENTRU NIVELAREA UȘOĂA PLATFORMEI. UTILIZAREA INCORECTĂ PUTEA CAUSA ÎNCĂRCĂTURA/OCUPATANȚI SĂ SĂ DECLASEAZA SAU SĂ CADĂ. NE FACEȚI ACEST ACEST POATE A DUCA LA DECES SAU LA RANĂNI GRAVE.

11. Anularea nivelării platformei

Un comutator cu trei poziții permite operatorului să regleze sistemul automat de autonivelare. Acest comutator este folosit pentru a regla nivelul platformei în situații precum urcarea/coborârea unei pante.

12. Rotirea platformei

Un comutator cu trei poziții permite rotirea platformei.

13. Rotire Jib

Un comutator cu trei poziții permite rotirea brațului și a platformei.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

14. Anularea sistemului de siguranță a mașinii (MSSO) (numai CE)

Oferă anularea de urgență a comenzilor funcției care sunt blocate în caz de

Activarea sistemului Load Sense.

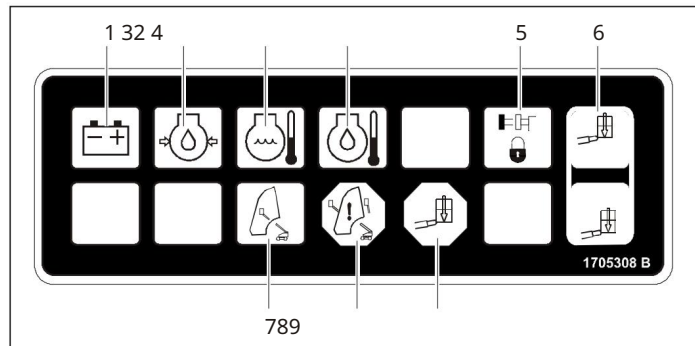
15. Supapă de închidere a aerului (ASOV) (dacă este echipată)

Ledul roșu ASOV indică când supapa a fost acționată.



Panou indicator de control la sol

(Consultați Figura 3-3., Panoul indicator de comandă la sol)



1. Încărcarea bateriei 2.

Presiune scăzută a uleiului de motor

3. Temp. ridicată a lichidului de răcire a motorului.

4. Temp. ridicată a uleiului de motor.

5. Set de axe

6. Capacitatea platformei 7.

Supraîncărcarea platformei

8. Avertisment privind sistemul de control al

brațului 9. Sistemul de control al brațului a fost calibrat

Figura 3-3. Panou indicator de control la sol

1. Indicator de încărcare a bateriei

Indică o problemă în baterie sau în circuitul de încărcare, iar service-ul este necesar.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

2. Indicator de presiune scăzută a uleiului de motor

Indică faptul că presiunea uleiului de motor este sub normal și este necesară întreținerea.

3. Indicator de temperatură ridicată a motorului

Indică faptul că temperatura lichidului de răcire a motorului este anormal de ridicată și că este necesară întreținerea.

4. Indicator de temperatură a uleiului de motor

Indică că temperatura uleiului de motor, care servește și ca lichid de răcire a motorului, este anormal de ridicată și este necesară întreținerea.

5. Indicator set axe

Indică faptul că osiile sunt complet extinse. Indicatorul va clipi pe măsură ce axele se extind sau se retrag și va rămâne aprins continuu când sunt complet extinse. Lumina se va stinge când axele sunt complet retractate.

6. Indicator de capacitate a platformei

Indică ce interval de capacitate este selectat. Această capacitate poate fi selectată numai la consola de comandă a platformei.

7. Indicator de suprasarcină a platformei (dacă este echipat)

Indică că platforma a fost supraîncărcată.

8. Indicator de avertizare a sistemului de control al brațului

Indică că platforma se află în afara zonei de operare și operarea anumitor funcții ale brațului poate fi dezactivată (de exemplu, lift, telescop). Încercările de a utiliza funcțiile dezactivate fac ca indicatorul să clipească și să sune o alarmă. Reduceți imediat platforma la sol. Dacă indicatorul rămâne aprins, a fost detectată o defecțiune a sistemului de control al brațului. Dacă se descoperă o defecțiune, sistemul trebuie reparat de către personalul de service autorizat JLG înainte ca mașina să poată fi utilizată.

9. Indicator calibrat al sistemului de control al brațului

Când butonul de testare a sistemului de control al brațului este apăsat, se aprinde pentru a indica faptul că sistemul de control al brațului este calibrat corect.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

Stația de peron

(Consultați Figura 3-4., Consola de control al platformei - Înainte de S/N 0300079596, Figura 3-5., Consola de control al platformei - S/N 0300079596 până la 0300093078 și Figura 3-6., Consola de control al platformei - cu braț Control Select)



PENTRU A EVITA RĂNĂRI GRAVE, NU UTILIZAȚI MAȘINĂ DACĂ PÂRGII DE COMANDĂ SAU COMUTĂTOARE DE COMANDĂ CARE CONTROLEAZĂ MIȘCAREA PLATFORMEI NU REVENI ÎN POZIȚIA OPRIT SAU NEUTR CÂND ELANSAȚI.

1. Alimentare/Oprire de urgență

Un comutator roșu în formă de ciupercă cu două poziții oferă energie comenzilor PLATFORMĂ atunci când este tras (pornit). Când este apăsat (oprit), alimentarea este oprită pentru funcțiile platformei.

În aproximativ 2 secunde de la tragerea comutatorului, mașina va efectua o verificare de diagnosticare a diferitelor circuite electrice și, dacă totul este OK, alarma platformei va emite un bip. În acest timp, luminile de pe panoul indicator vor clipi și o dată pentru verificarea becului.

2. Pornire/Putere auxiliară

Când este împins înainte, comutatorul alimentează motorul de pornire pentru a porni motorul.

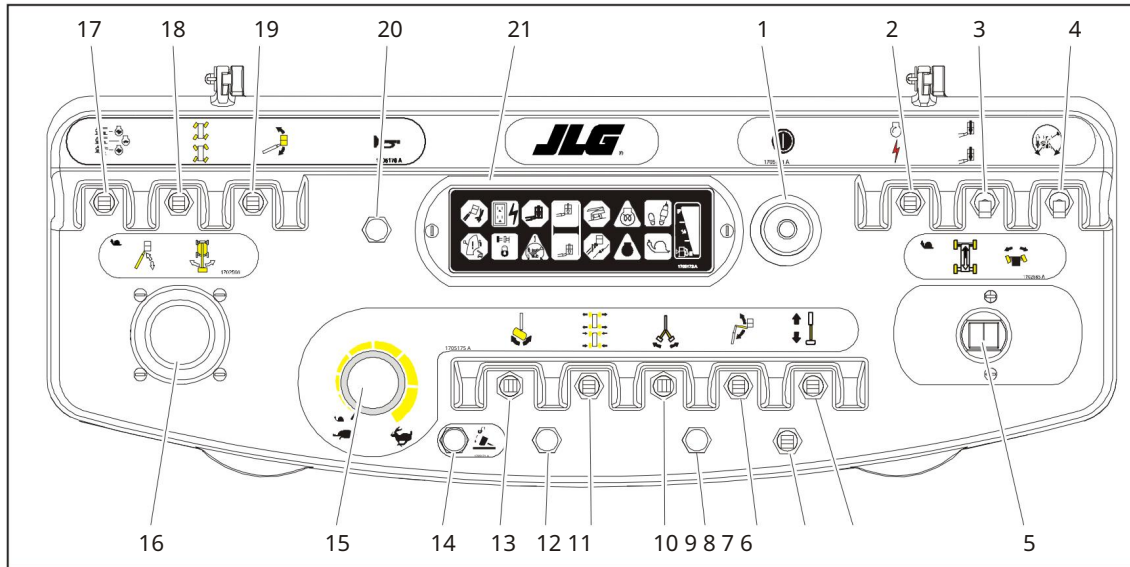
Când este împins înapoi, activează pompa hidraulică acționată electric, atunci când este acționată. (Comutatorul trebuie ținut pe ON pe durata utilizării pompei auxiliare.)

Pompa auxiliară funcționează pentru a asigura un debit suficient de ulei pentru a funcționa funcțiile de bază ale mașinii în cazul în care pompa principală sau motorul se defectează. Pompa auxiliară va acționa rotirea platformei, ridicarea brațului, balansarea brațului, anularea nivelului platformei, ridicarea brațului principal, telescopul principal și balansarea.

3. Selectare capacitate

Acest comutator permite operatorului să aleagă între un pachet de operare cu o restricție de capacitate de 500 lb. (227 kg pentru piețele ANSI și 230 kg pentru piețele CE și Australia) sau 1000 lb. (454 kg pentru piețele ANSI și 450 kg pentru piețele ANSI), piețele CE și Australia) restricție de capacitate.

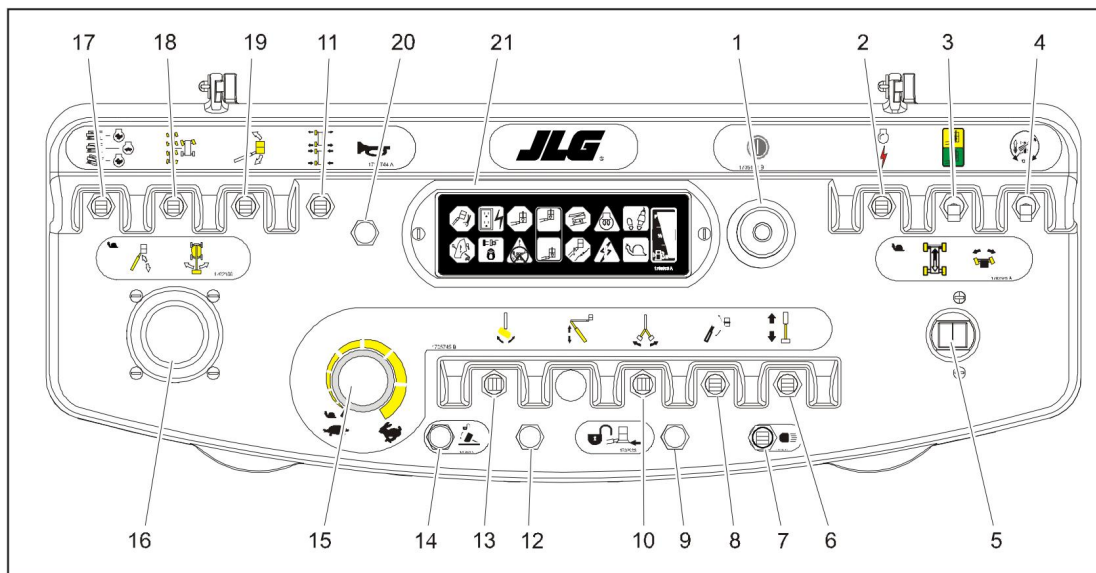
SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI



- | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Alimentare/Oprire de urgență | 6. Telescop | 10. Jib Swing | 14. Anularea Jib Stow | 18. Selectare direcție |
| 2. Pornirea motorului / Putere auxiliară | 7. Lumini | 11. Extindere/Retragere axului | 15. Funcția de control al vitezei | 19. Anulare la nivel de platformă |
| 3. Selectare capacitate | 8. Jib Lift | 12. Indicator Soft Touch | 16. Lift principal / Swing | 20. corn |
| 4. Anularea orientării unității | 9. Suprascriere Soft Touch | 13. Rotire platformă | 17. Selectare viteză / cuplu | 21. Panoul indicator |
| 5. Conduceți/Virați | | | | |

Figura 3-4. Consola de control al platformei - Înainte de S/N 0300079596

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI



1. Putere/Oprire de urgență 2.

Pornirea motorului / Putere auxiliară

3. Selectare capacitate 4.

Anulare orientare a conducerii 5.

Conducere/virare

6. Telescop 7.

Lumini 8. Jib

Lift 9. Soft

Touch Override

10. Balansarea

braț ului 11. Extinderea/

Retragerea axei 12. Indicator

Soft Touch 13. Rotire platformă

14. Anularea stocării braț ului

15. Controlul vitezei funcției 16.

Ridicare principală /

balansare 17. Selectare viteză de acționare / cuplu

18. Selectare direcție

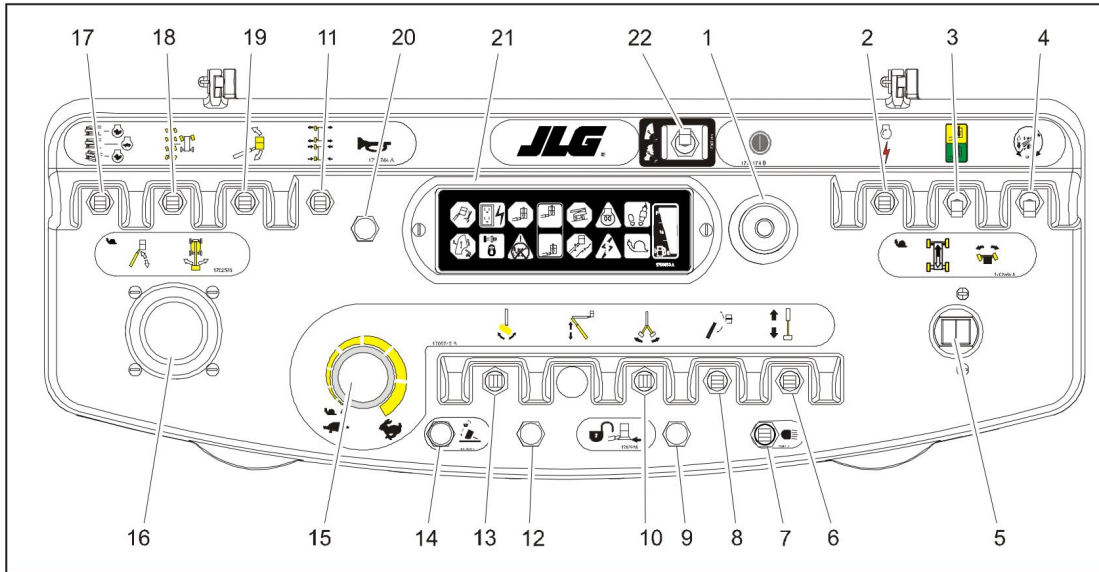
19. Anulare la nivel de platformă

20. corn

21. Panoul indicator

Figura 3-5. Consolă de control al platformei - S/N 0300079596 până la 0300093078

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI



1. Putere/Oprire de urgență 2.

Pornirea motorului / Putere

auxiliară 3. Selectare

capacitate 4. Anulare orientare a

conducerii 5. Conducere/virare

6. Telescop 7.

Lumini 8. Jib

Lift 9. Soft

Touch/SkyGuard Override 10. Jib Swing

11. Extindere/Retragere

axului 12. Indicator Soft Touch/SkyGuard

13. Rotire platformă 14.

Anulare de stocare a brațului

15. Funcție de control al vitezei 16.

Ridicare principală /

balansare 17. Selectare viteză de

deplasare / cuplu 18. Selectare direcție

19. Anulare la nivel de platformă

20. corn

21. Panoul indicator

22. Selectare control braț

Figura 3-6. Consolă de control al platformei - cu selecție de control al brațului

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

4. Anularea orientării unității

Când brațul este rotit peste anvelopele din spate sau mai departe în orice direcție, indicatorul de orientare a conducerii se va aprinde când este selectată funcția de conducere. Împingeți și eliberați comutatorul și în decurs de 3 secunde deplasăți comanda Drive/Steer pentru a activa conducerea sau virarea. Înainte de a conduce, localizați săgețile de orientare alb/negru atât pe șasiu, cât și pe comenzile platformei. Deplasați comenzile de transmisie într-o direcție potrivită - atingând săgețile direcționale.

NOTĂ: Pentru a acționa Joystick-ul Drive, trageți în sus inelul de blocare de sub mâner.

NOTĂ: Pârghiile de comandă DRIVE sunt încărcate cu arc și se vor întoarce automat în poziția neutră (OPRIT) când sunt eliberate.

5. Conduceți/Virați

Joystick-ul DRIVE asigură conducerea fie înainte, fie înapoi. Controlerul este „în rampă” pentru a permite o viteză variabilă.

Direcția este controlată de un comutator acționat cu degetul mare situat în partea de sus a joystick-ului.

6. Telescopul principal

Acest control permite extinderea și retragerea principalului bum.

7. Lumini (dacă sunt echipate)

Acest comutator acționează pachetele de lumini accesorii dacă mașina este echipată astfel.

8. Jib Lift

Împingeți înainte pentru a ridica, trageți înapoi pentru a ridica în jos. Viteza de ridicare variabilă utilizează funcția de control al vitezei.

9. Comutator de suprareglare Soft Touch/SkyGuard (dacă este echipat)

Mașina poate fi echipată cu una dintre cele trei opțiuni. Poate avea Soft Touch, SkyGuard sau ambele Soft Touch și Sky-Guard.

Dacă este echipat cu Soft Touch, comutatorul activează funcțiile care au fost decuplate de către sistemul Soft Touch să funcționeze din nou la viteză mică, permițând operatorului să îndepărteze platforma de obstacolul care a cauzat situația de oprire.



Dacă este echipat cu SkyGuard, comutatorul permite operarea din nou a funcțiilor decuplate de sistemul Sky-guard, permițând operatorului să reia utilizarea funcțiilor mașinii.



Dacă este echipat atât cu Soft Touch, cât și cu SkyGuard, comutatorul funcționează așa cum este descris mai sus și permite operatorului să analizeze sistemul care a experimentat o situație de întrerupere.



NOTĂ: Funcția Jib Swing nu este operabilă atunci când controlul Capacity Select se află în poziția de 1000 lb. (454 kg pentru piețele ANSI și 450 kg pentru piețele CE și Australia).

10. Jib Swing

Acest comutator permite operatorului să rotească brațul la stânga sau la dreapta.

11. Extindere/Retragere axului

Acest comutator permite operatorului să extindă sau să retragă osiile. Axele pot fi extinse sau retractate numai în timp ce mașina este condusă înainte sau înapoi.

12. Indicator Soft Touch/SkyGuard (dacă este echipat)

Indică că bara de protecție Soft Touch este împotriva unui obiect sau că senzorul SkyGuard a fost activat. Toate comenzile sunt decuplate până când butonul de anulare este apăsat. Pentru Soft Touch, controalele sunt apoi active în modul Creep sau pentru SkyGuard, controalele vor funcționa normal.

13. Rotire platformă

Acest comutator permite operatorului să rotească coșul la stânga sau la dreapta.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

14. Anularea Jib Stow

Acest comutator permite operatorului să rotească brațul spre dreapta dincolo de opritorul electronic pentru a depozita brațul sub braț pentru transport.

15. Funcția de control al vitezei

Controlează viteza funcțiilor Boom și Swing. Rotiți CCW pentru viteză mai mică și CW pentru viteză mai mare. Pentru a se ajusta la deplasare, rotiți butonul complet spre dreapta până când se aude un clic.

NOTĂ: Pentru a acționa Joystick-ul principal de ridicare/swing, trageți în sus de blocare inel sub mâner.

NOTĂ: Pârghia de comandă MAIN LIFT/SWING este încărcată cu arc și va reveni automat în poziția neutră (OFF) când este eliberată.

16. Controler principal de ridicare/swing

Un joystick cu două axe infinite proporțional este prevăzut pentru ridicarea și balansarea principală. Împingeți înainte pentru a ridica, trageți înapoi pentru a ridica în jos. Deplasați-l în dreapta pentru a vă deplasa la dreapta, deplasați-l în stânga pentru a vă deplasa la stânga.

NOTĂ: Când brațul este poziționat deasupra poziției de transport sau este telescopat și oarecare dintre următoarele comutatoare, DRIVE SPEED/CUPLUL SELECTARE sau FUNCTION SPEED, sunt poziționate la MARE, vitezele înalte ale funcțiilor sunt oprite automat și mașina continuă să funcționeze la o viteză mai mică.



NU UTILIZAȚI MAȘINA DACĂ COMUTATORUL DE VITEZĂ A FUNCȚIONĂRII SAU SELECTAREA VITEZĂ DE ACȚIUNE/CUPLUL SAU FUNCȚIONEAZĂ CÂND BRAȚUL ESTE LA MAI MULT DE 15° SUS ORIZONTALĂ.

17. Selectarea vitezei/cuplului

Poziția înainte oferă viteză maximă de acționare prin deplasarea motoarelor de antrenare la cilindră minimă și dând motor ridicat atunci când controlerul de acționare este deplasat. Poziția din spate oferă cuplu maxim pentru teren accidentat și pante de urcare prin deplasarea motoarelor roților la deplasarea maximă și oferind o turație mare a motorului atunci când controlerul de transmisie este deplasat. Poziția centrală permite conducerii mașinii cât mai silențioasă posibil, lăsând motorul la turație medie și motoarele de antrenare în deplasare maximă.

18. Selectare direcție

Când este echipat cu direcție pe patru roți, acțiunea sistemului de direcție poate fi selectată de operator. Poziția comutatorului central oferă o direcție convențională a roților din față cu roțile din spate neafectate. Aceasta este pentru conducerea normală la viteze maxime. Poziția înainte este pentru direcția „crab”.

Când sunteți în acest mod, ambele osii față și spate se virează în aceeași direcție, ceea ce permite șasiului să se miște lateral pe măsură ce merge înainte. Acesta poate fi folosit pentru poziționarea mașinii în culoar sau lângă clădiri. Poziția comutatorului din spate este pentru direcția „coordonată”. În acest mod, axele față și spate se virează în direcții opuse pentru a produce cel mai mic diametru de viraj pentru manevrarea în zone restrânse.



UTILIZAȚI NUMAI FUNCȚIA DE ANULARE A NIVELAREA PLATFORMEI PENTRU NIVELAREA UȘOĂA PLATFORMEI. UTILIZAREA INCORECTĂ PUTEA CAUSA ÎNCĂRCĂTURA/OCUPATANȚI SĂ SĂ DECLASEAZA SAU SĂ CADĂ. NE FACEȚI ACEST ACEST POATE A DUCĂ LA DECES SAU LA RANĂNI GRAVE.

19. Anularea nivelării platformei

Un comutator cu trei poziții permite operatorului să regleze sistemul automat de autonivelare. Acest comutator este folosit pentru a regla nivelul platformei în situații precum urcarea/coborarea unei pante.

20. corn

Dacă este apăsat, acest comutator asigură alimentarea claxonului.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

21. Panoul indicator

Panoul indicator LED conține lumini indicatoare care semnalează probleme sau funcții care funcționează în timpul mașinii operațiune.

22. Selectare control braț

Mod automat:

Când controlul brațului este poziționat pe automat, mișcările de ridicare și telescop sunt coordonate de sistemul de control JLG și de caracteristica de nivelare automată a platformei este activă în timpul mișcărilor de ridicare, telescop, balansare și deplasare.



NOTĂ: • În timpul operațiunii de ridicare, brațul poate, de asemenea, să se telescopeze.

- În timpul operațiunii de ridicare în jos, brațul se poate telescopiza în interior.
- În timpul operațiunii de balansare sau de deplasare, brațul se poate ridica sau ridica jos.
- În timp ce acționați telescopul, brațul se poate ridica în jos unghiuri înalte ale brațului și lumina fluent clipește.

Mod manual:

Când controlul brațului este poziționat pe Manual, mișcările de ridicare și telescop sunt controlate separat de către operator și caracteristica de nivelare automată a platformei este activă numai în timpul funcțiilor de ridicare.



NOTĂ: Când este poziționat pe Manual, funcțiile brațului vor fi oprite când sunt atinse limitele plicului. Când se întâmplă acest lucru, operați o altă funcție sau selectați poziția automată.

NOTĂ: În funcție de unghiul și de unghiul brațului, balansarea la stânga sau la dreapta pot fi interzise în timp ce sunteți în Mod manual. Ledul BCS se va aprinde și mai multe încercări balansarea în direcția interzisă va face ca BCS să clipească. Atunci când se întâmplă acest lucru, singurele opțiuni sunt de a schimba opusul direcției sau comutați în modul automat.

Panoul indicator de control al platformei

(Vezi Figura 3-7. sau Figura 3-8.)

NOTĂ: Panoul indicator de control al platformei folosește simboluri de diferite forme pentru a alerta operatorul asupra diferitelor tipuri de situații operaționale care ar putea apărea. Semnificația acestor simboluri este explicată mai jos.



Indică o situație potențial periculoasă, care, dacă nu este corectată, poate duce la răni grave sau deces. Acest indicator va fi roșu.



Indică o stare de funcționare anormală, care, dacă nu este corectată, poate duce la întreruperea sau deteriorarea mașinii. Acest indicator va fi galben.



Indică informații importante privind starea de funcționare, adică procedurile esențiale pentru funcționarea în siguranță. Acest indicator va fi verde, cu excepția indicatorului de capacitate care va fi verde sau galben, în funcție de poziția platformei.

1. Indicator de defecțiune a sistemului de nivel

Indică o defecțiune a sistemului electronic de nivelare. Indicatorul de eroare va clipi și va suna o alarmă. Toate funcțiile vor

implicit să se deplaseze dacă brațul este extins peste modul de transport (24 inchi [61 cm] 1200; 12 inchi [30,5 cm] 1350) sau ridicat la mai mult de 15° deasupra orizontalei.



WARNING

DACĂ INDICATORUL DE DEFECTARE A SISTEMULUI DE NIVEL ESTE ILUMINAT, OPRIȚI MAȘINA, RECYCLAȚI OPRIREA DE URGENȚĂ ȘI REPOZNIREA MAȘINA. DACĂ DEFECTA RĂSISTĂ, REAPORTAȚI PLATFORMA ÎN POZIȚIA STOMATĂ, UTILIZAȚI NIVELAREA MANUALĂ DUPĂ CARE ESTE NECESARĂ ȘI REPARAȚI SISTEMUL DE NIVELARE.

2. Generator de curent alternativ

Indică că generatorul este în funcțiune.

3. Indicator de suprasarcină a platformei (dacă este echipat)

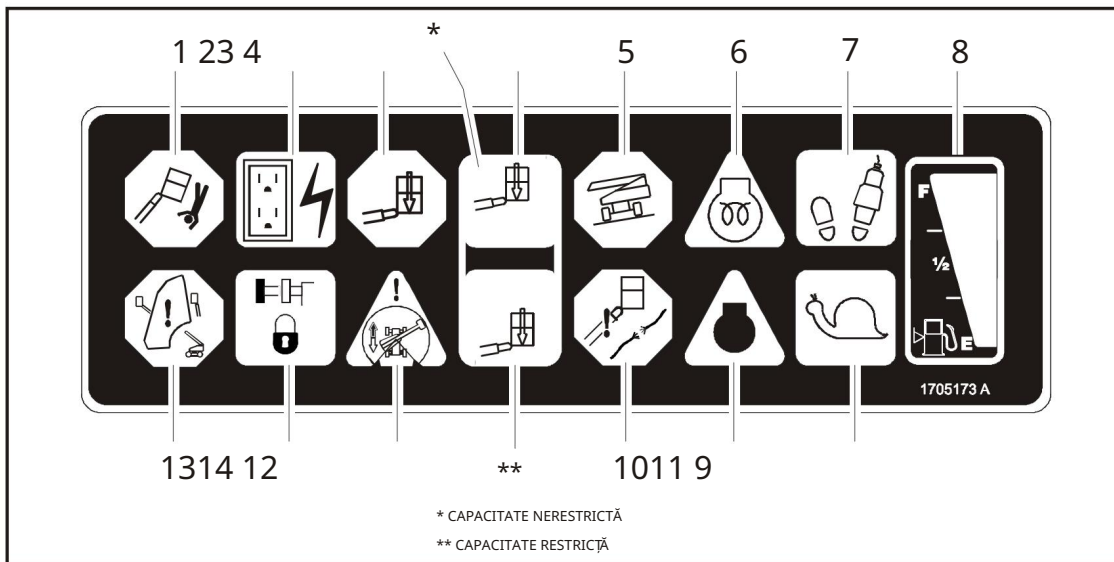
Indică că platforma a fost supraîncărcată.

4. Indicator de capacitate a platformei

Indică capacitatea maximă a platformei selectată pentru platformă.

Una dintre luminile de capacitate ar trebui să fie aprinsă tot timpul. Ambele lumini vor clipi și va suna o alarmă dacă platforma este în afara limitei de funcționare pentru capacitatea selectată.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI



1. Sistem de niveluri

2. Generator de curent alternativ

3. Supraîncărcare platformă

4. Capacitatea platformei

5. Avertizare de alarmă de înclinare

6. Bujie incandescente

7. Activați

8. Nivelul combustibilului

9. Viteza de glisare

10. Distress System

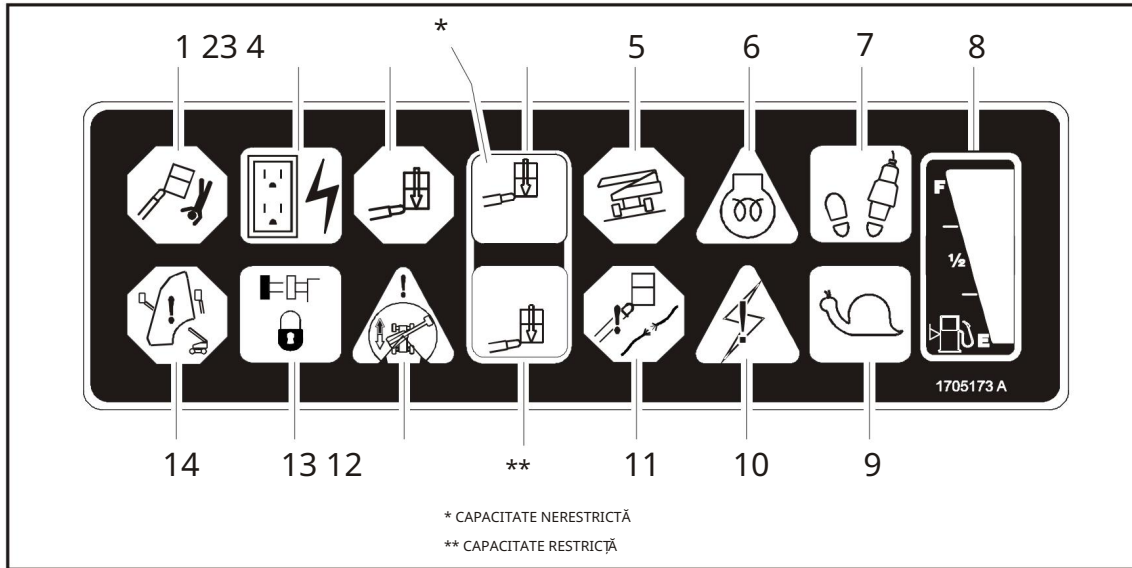
11. Serviciu de cablu

12. Orientarea conducerii

13. Set de axe

14. Avertisment privind sistemul de control al brațului

Figura 3-7. Panoul indicator de control al platformei - Înainte de S/N 0300079596



- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|---|
| 1. Sistem de niveluri | 6. Bujie incandescente | 11. Serviciu de cablu |
| 2. Generator de curent alternativ | 7. Activați | 12. Orientarea conducerii |
| 3. Supraîncărcare platformă | 8. Nivelul combustibilului | 13. Set de axe |
| 4. Capacitatea platformei | 9. Viteza de glisare | 14. Avertisment privind sistemul de control al brațului |
| 5. Avertizare de alarmă de înclinare | 10. Distress System | |

Figura 3-8. Panou indicator de control al platformei - S/N 0300079596 până în prezent

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

5. Lumină de avertizare pentru alarmă de înclinare și alarmă

Indică faptul că și asiul este în pantă. De asemenea, va suna o alarmă când și asiul este în pantă și brațul este deasupra poziției de transport. Dacă este aprins când brațul este ridicat sau extins, retrageți și coborâți sub orizontală, apoi re poziționați mașina astfel încât să fie la nivel înainte de funcționarea continuă. Dacă brațul este deasupra poziției de transport sau este telescopat, afară și mașina se află pe o pantă, ledul de avertizare al alarmei de înclinare se va aprinde și o alarmă va suna și CREEP este activat automat.



DACĂ ESTE ILUMINAT CÂND BRAȚUL ESTE RIDICAT SAU EXTINS, RETRAGEȚI ȘI COBĂȚI PENTRU SUB ORIZONTAL, APOI REPOZITAȚI MAȘINA ÎN CÂT SĂ FĂ LA NIVEL ÎNAINTE DE PRELUNGIREA BRAȚULUI SAU RIDIREA BRAȚULUI cu mai mult de 15 grade DE PINS ORIZONTALĂ.

6. Indicator bujie incandescente

Indică că bujiile incandescente funcționează. După punerea contactului, așteptați până când lumina se stinge înainte de a porni motorul.

7. Comutator cu picior/Indicator de activare

Pentru a opera orice funcție, comutatorul cu picior trebuie apăsat și funcția selectată în și apte secunde. Activarea indicatorului arată că controalele sunt activate. Dacă o funcție este nu este selectată în și apte secunde sau dacă trec și apte secunde între terminarea unei funcții și începerea următoarei funcții, ledul de activare se va stinge și comutatorul cu picior trebuie eliberat și apăsat din nou pentru a activa comenzile.

Eliberarea comutatorului cu picior elimină puterea de la toate comenzile și acțiunile frânelor de transmisie.



PENTRU A EVITA RĂNĂRI GRAVE, NU ÎNCĂRTĂȚI, NU MODIFICAȚI SAU DEZACTIVAȚI COMUTĂTORUL PENTRU BLOCAREA SAU ORICE ALT MIJLOACE.



COMUTATORUL PILOTULUI TREBUIE AJUSTAT DACĂ FUNCȚIILE SE ACTIVEAZĂ NUMAI CÂND COMUTATORUL OPERĂ ÎN ULTIMUL 1/4" DE DECLARARE, SUS SAU INFERIOR.

NOTĂ: Consultați Sistemul de rezervă/oprire a combustibilului din Secțiunea 4 pentru informații mai detaliate referitoare la indicatorul de combustibil scăzut.

8. Indicator de nivel de combustibil

Indică nivelul de combustibil din rezervorul de combustibil.

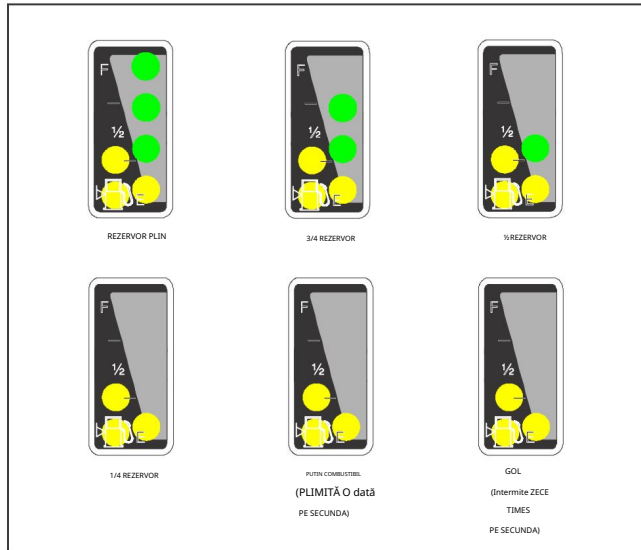


Figura 3-9. Indicator de nivel al combustibilului

9. Indicator de viteză rapidă

Când funcția de control al vitezei este îndreptată în poziția de deplasare, indicatorul acționează ca un memento că toate funcțiile sunt setate la cea mai mică viteză. Lumina luminează intermitent dacă sistemul de control pune mașina în viteză de rampă și va fi aprinsă continuu dacă operatorul selectează viteza de rampă.

10. Indicator de avarie al sistemului

Lumina indică faptul că sistemul de control JLG a detectat o defecțiune și a fost setat un cod de diagnosticare a erorilor în memoria sistemului. Consultați manualul de service pentru instrucțiuni privind codurile de eroare și recuperarea codurilor de eroare.

Indicatorul luminos de defecțiune se va aprinde timp de 2-3 secunde când cheia este poziționată în poziția pornit pentru a acționa ca un autotest.

SECȚIUNEA 3 - COMENZI ȘI INDICATORI MAȘINI

11. Indicator de servicii prin cablu

Când este aprins, lumina indică cablurile brațului slăbit sau rupt și trebuie reparat sau reglat imediat.

12. Indicator de orientare a conducerii

Când brațul este rotit dincolo de anvelopele de tracțiune din spate sau mai departe în oricare direcție, indicatorul de orientare a conducerii va se aprinde când este selectată funcția de conducere. Acesta este un semnal pentru ca operatorul să verifice dacă comanda acționării este acționată în direcția corectă (adică controlează situațiile inversate).

13. Indicator set axe

Indică faptul că osiile sunt complet extinse. Indicatorul va clipește pe măsură ce axele se extind sau se retrag și să rămână în poziție solidă când este complet extins. Lumina se va stinge când axele sunt complet retrase.

14. Indicator de avertizare a sistemului de control al brațului

Indică că platforma se află în afara zonei de operare și operarea anumitor funcții ale brațului poate fi dezactivată (de exemplu, lift, telescop). Încercările de a utiliza funcțiile dezactivate cauzează indicatorul să clipească și să sune o alarmă. Imediat întoarce platforma la sol. Dacă indicatorul rămâne aprins, a fost detectată o defecțiune a sistemului de control al brațului. În cazul în care o este descoperită defecțiunea, sistemul trebuie reparat de JLG personalul de service autorizat înainte ca mașina să poată fi folosit.

SECȚIUNEA 4. UTILIZAREA MAȘINII

4.1 DESCRIERE

Această mașină este o platformă de lucru elevabilă mobilă folosită pentru poziționarea personalului, împreună cu uneltele și materialele necesare, la locurile de muncă.

Stația principală de control al operatorului se află în platformă. De la această stație de comandă, operatorul poate conduce și conduce mașina în ambele direcții înainte și înapoi. Operatorul poate ridica sau coborî brațul superior sau inferior sau poate balansa brațul la stânga sau la dreapta.

Balanșarea standard a brațului este la 360 de grade continuu la stânga și la dreapta poziției de depozitare. Mașina are o stație de control la sol care va depăși stația de control al platformei. Sol

Comenzile acționează ridicarea brațului și balansarea și trebuie utilizate în caz de urgență pentru a coborî platforma la sol în cazul în care operatorul de pe platformă nu poate face acest lucru.

4.2 CARACTERISTICI DE FUNCȚIONARE A BOOMULUI ȘI LIMITARI

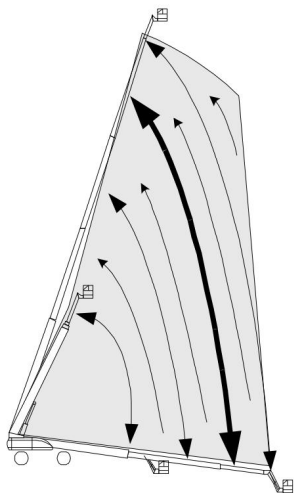
Capacitate

Brațul poate fi ridicat cu mai mult de 15° deasupra orizontalei cu sau fără nicio sarcină în platformă, dacă:

1. Mașina este poziționată pe o suprafață netedă, fermă și plană.
2. Axele sunt extinse.
3. Sarcina se încadrează în capacitatea nominală a producătorului.
4. Toate sistemele mașinii funcționează corect.
5. Presiunea corectă în anvelope.
6. Mașina este echipată inițial de la JLG.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Arc controlat

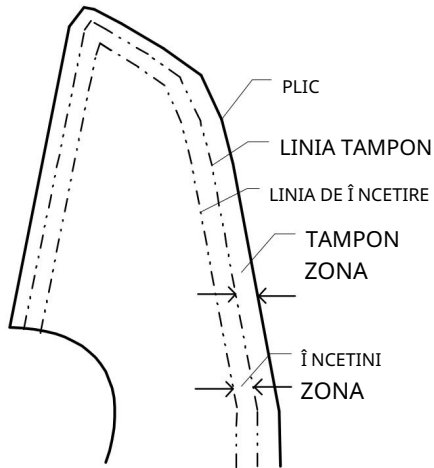
**Controlled Arc Boom Movement**

Când comutatorul de selectare a controlului brațului este în modul automat, sistemul de control al brațului controlează automat ridicarea și telescopul atunci când funcția de ridicare este selectată pentru a deplasa platforma printr-un arc predeterminat, echivalent cu procentul de extensie. (adică, dacă începeți cu extensia brațului de 70%, veți ajunge la o extensie a brațului de aproximativ 70%, indiferent unde vă opriți în arc). Aceasta înseamnă că atunci când ridicați, telescopul

va funcționa automat sau la ridicare, telescopul va funcționa automat.

Când comutatorul de control al brațului este în modul manual, funcțiile de ridicare și telescop sunt funcții independente controlate de operator.

Urmărirea plicului



Când platforma se apropie de marginile anvelopei de operare, toate funcțiile mașinii sunt încetinite automat de sistemul de control al brațului pentru a reduce mișcările mașinii.

NOTĂ: Sistemul de control al brațului în modul automat: Când brațul este complet ridicat de-a lungul marginii regiunii de stabilitate în napoi și telescopul este activat, ridicarea în jos va funcționa automat până când brațul este departe de marginea regiunii de stabilitate în napoi.

Sistemul de control al brațului în modul manual: brațul se va opri când se ajunge la capătul anvelopei și operatorul trebuie să activeze ridicarea și/sau telescopul în direcția corectă pentru a aduce brațul în napoi în anvelopă.

Unghi controlat

Sistemul de control menține automat un unghi constant ridicat al brațului atunci când balansează placa turnantă. Dacă unghiul brațului este de 30 de grade, balansarea cuplată de sine va adăuga portare pentru a menține unghiul relativ al brațului la 30 de grade.

Proportționarea vitezei de balansare

Senzorii sistemului de control al brațului detectează distanța pe care platforma este extinsă față de platoul rotativ, permițând viteze de balansare mai mari cu brațul retras și viteze de balansare mai lente pe măsură ce brațul este extins.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Stabilitate

Stabilitatea mașinii se bazează pe două (2) condiții care se numesc stabilitate FORWARD și BACKWARD. Poziția mașinii cu cea mai mică stabilitate ÎNAINTE este prezentată în (vezi Figura 4-2.), iar poziția sa cu cea mai mică stabilitate ÎNAPOI este prezentată în (vezi Figura 4-3.)



PENTRU A EVITA BASTARE ÎNAINTE SAU ÎNAPOI, NU SUPRAÎNCĂRȚI MAȘINA ȘI NU UTILIZAȚI MAȘINA PE O SUPRAFAȚĂ AFĂRĂ NIVEL.

4.3 SELECTAREA CAPACITĂȚII

Sistemul de control al brațului permite operatorului să selecteze funcționarea într-un pachet de restricții de capacitate de 500 lb. (227 kg pentru piețele ANSI și 230 kg pentru piețele CE și Australia) sau 1000 lb. (454 kg pentru piețele ANSI și 450 kg pentru CE și Piețele din Australia) anvelope de restricție de capacitate. Operatorul selectează restricția de capacitate dorită prin poziționarea comutatorului Capacity Select de pe consola platformei. Indicatorul de capacitate arată capacitatea selectată și ambele lumini de capacitate vor clipi și o alarmă va suna dacă platforma este în afara limitei de capacitate selectate.

NOTĂ: Operarea în anvelopa de 1000 lb. (454 kg pentru piețele ANSI și 450 kg pentru piețele CE și Australia) necesită ca brațul să fie fixat în poziția centrată.

4.4 FUNCȚIONAREA MOTORULUI

NOTĂ: Pornirea inițială trebuie efectuată întotdeauna de la stația de control la sol.

Procedura de pornire



DACĂ MOTORUL NU PORNEȘTE PROMPT, NU PORNII PENTRU UN TIMP PRELUNG.

ÎN CAZUL MOTORULUI NU PORNEAZĂ DIN NOU, LĂSAȚI DECORULUI SĂ „OPRIMĂ” PENTRU 2-3 MINUTE. DACĂ MOTORUL SE DEFECTEAZĂ DUPĂ MAI MULTE ÎNCERCĂRI, CONSULTAȚI MANUALUL DE ÎNTREȚINERE A MOTORULUI.

NOTĂ: Doar motoarele diesel: După pornirea contactului, operatorul trebuie să aștepte până când indicatorul bujiilor incandescente se stinge înainte de a porni motorul.

1. Rotiți cheia comutatorului SELECT la Pământ. Poziționați comutatorul ALIMENTARE/OPRIRE DE URGENȚĂ în poziție ON, apoi apăsați comutatorul ENGINE START până când motorul pornește.



LĂSAȚI MOTORUL SĂ SE ÎNCĂLZEȘTE CĂTATE MINUTE LA VITEZA MICĂ ÎNAINTE DE A APLICARE

ORICE ÎNCĂRCARE.

2. După ce motorul a avut suficient timp să se încălzească, opriți motorul oprit.

3. Rotiți comutatorul SELECT la PLATFORM.

4. De pe platformă, trageți comutatorul ALIMENTARE/OPRIRE DE URGENȚĂ afară, apoi apăsați comutatorul DE PORNIRE MOTOR până când motorul pornește.

NOTĂ: Comutatorul cu picior trebuie să fie în poziția eliberată (în sus) înainte ca demarorul să funcționeze. Dacă demarorul funcționează cu comutatorul cu picior în poziția apăsată, NU UTILIZAȚI MAȘINA.

Procedura de oprire



DACĂ O DEFUNȚIONARE A MOTORULUI PROVOCĂ O OPRIRE NEPROGRAMATĂ, DETERMINAȚI CAUZA ȘI CORECTAȚI-O ÎNAINTE DE REPORNIREA MOTORULUI.

1. Scoateți toată sarcina și lăsați motorul să funcționeze la turație mică timp de 3-5 minute; aceasta permite o reducere suplimentară a temperaturii interne a motorului.
2. Apăsați comutatorul POWER/STOP DE URGENȚĂ.
3. Rotiți comutatorul MASTER în poziție Off.

Consultați manualul producătorului motorului pentru informații detaliate.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Supapă de închidere a aerului (ASOV) (dacă este echipată)

Supapa de închidere a aerului (ASOV) este un dispozitiv de protecție împotriva vitezei excesive montat pe sistemul de admisie a aerului motorului. Când supapa este acționată, blochează admisia fluxului de aer și oprește motorul. Săptămânal se recomandă teste pentru a se asigura că supapa rămâne în stare bună condiții de lucru.

1. Porniți motorul, funcționând la ralanti.
2. Deschideți apăratărea roșie a comutatorului de pe comutatorul de testare ASOV, apoi activați comutatorul în modul de testare.

NOTĂ: Comutatorul de testare este situat sub capotă, în stânga motorului (cauta decalcomania de testare).



3. La panoul de control de la sol, selectați oricare funcționează și se activează până la acționarea supapei la test RPM de 1500. Odată ce supapa este acționată, motorul se va opri.
4. Puneți contactul la OFF.
5. Inspectați vizual supapa pentru a vă asigura că este în stare bună.
6. Resetați supapa prin rotirea mânerului supapei în poziția Deschis.

NOTĂ: Mânerul nu poate fi rotit decât dacă aparatul este oprit. Asigurați-vă că contactul este mutat în poziția OFF.



NU UTILIZAȚI ASOV CA O ALTERNATIVĂ LA OPRIREA CORECTĂ A MAȘINII.

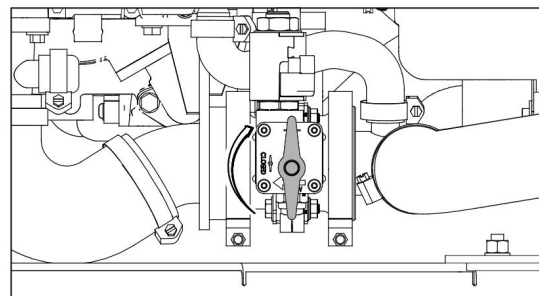
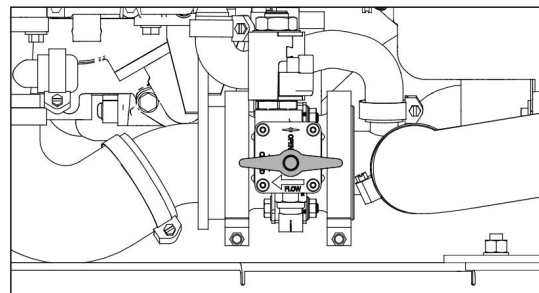
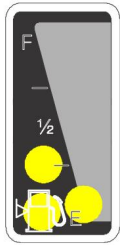


Figura 4-1. Resetare ASOV (Deschis în poziție închis)

Rezervă de combustibil / Sistem de oprire

NOTĂ: Consultați manualul de service și întreprindere împreună cu a mecanic JLG calificat pentru a verifica configurarea mașinii dvs.

Sistemul de oprire a combustibilului monitorizează combustibilul din rezervor și detectează când nivelul combustibilului scade. Sistemul de control JLG oprește automat motorul înainte ca rezervorul de combustibil să fie golit cu excepția cazului în care mașina este configurată pentru repornirea motorului.



Dacă nivelul combustibilului atinge intervalul de combustibil scăzut, rezervorul de ¼ indicatorul va clipi o dată pe secundă și va exista

au rămas aproximativ 5 minute de funcționare a motorului. Dacă sistemul este în această stare și automat oprește motorul sau motorul este manual se oprește înainte de expirarea timpului de funcționare de 5 minute complet, indicatorul ¼ rezervor va clipi de 10 ori pe secundă și motorul va reacționa conform configurarea mașinii. Opțiunile de configurare sunt după cum urmează:

- Repornirea motorului One - Când motorul se oprește, operatorului i se va permite să comute alimentarea și să repornească motorul o dată cu aproximativ 2 minute de funcționare. După ce timpul de funcționare de 2 minute este complet sau dacă motorul este oprit de către operator înainte de finalizarea 2 minute de funcționare, nu poate fi repornit până când nu este adăugat combustibil la rezervor.

- Repornirea motorului - Când motorul se oprește, operatorului i se va permite să repornească și să repornească motorul pentru aproximativ 2 minute de rulare. După ce s-au încheiat cele 2 minute de funcționare, operatorul poate reconecta alimentarea și reporniți motorul pentru încă 2 minute de funcționare timp. Operatorul poate repeta acest proces până când nu există mai mult combustibil disponibil.

NOTICE

CONTACTAȚI UN MECANIC JLG CALIFICAT DACĂ MAȘINA TREBUIE REPORNITĂ DUPĂ NU ESTE DISPONIBIL MAI MULT COMBUSTIBIL.

- Oprire motor - Motorul se va opri. Nu vor reporni să fie permis până când combustibilul este adăugat în rezervor.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

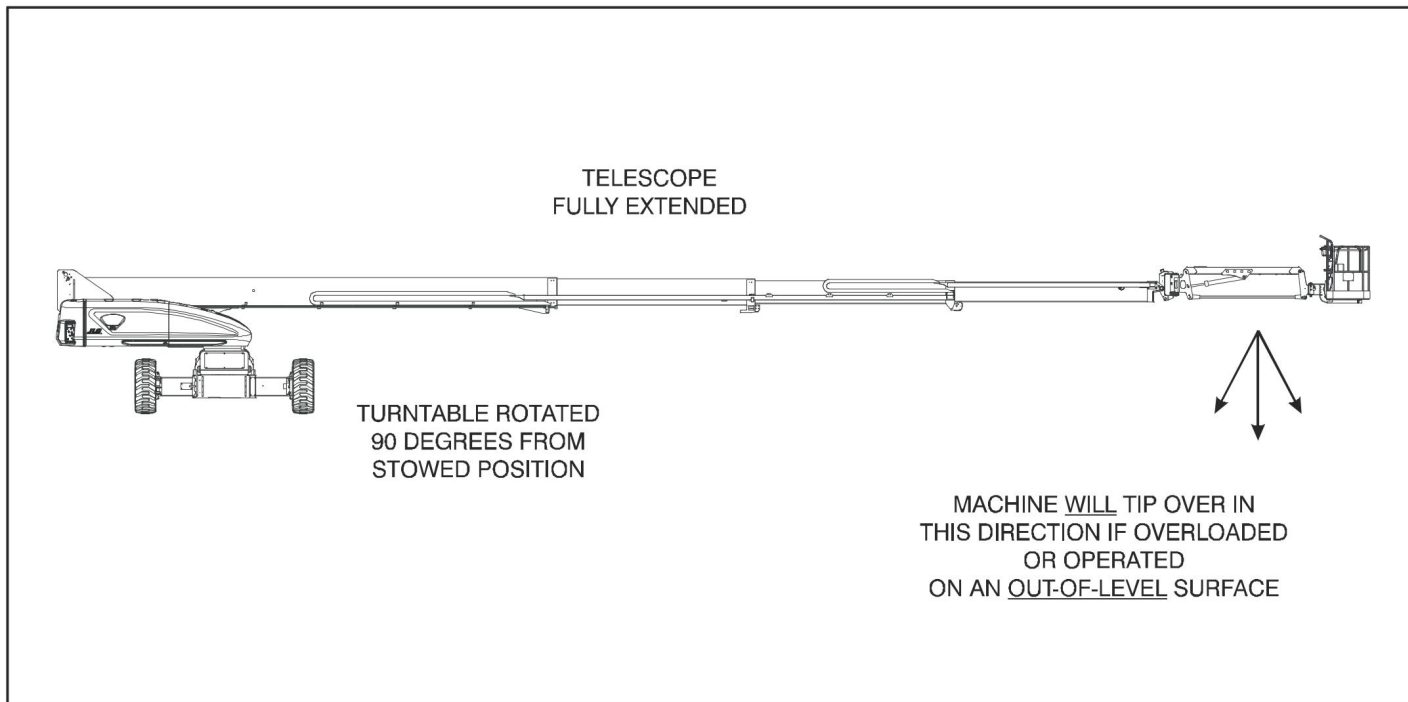


Figura 4-2. Poziția cea mai mică stabilitate înainte

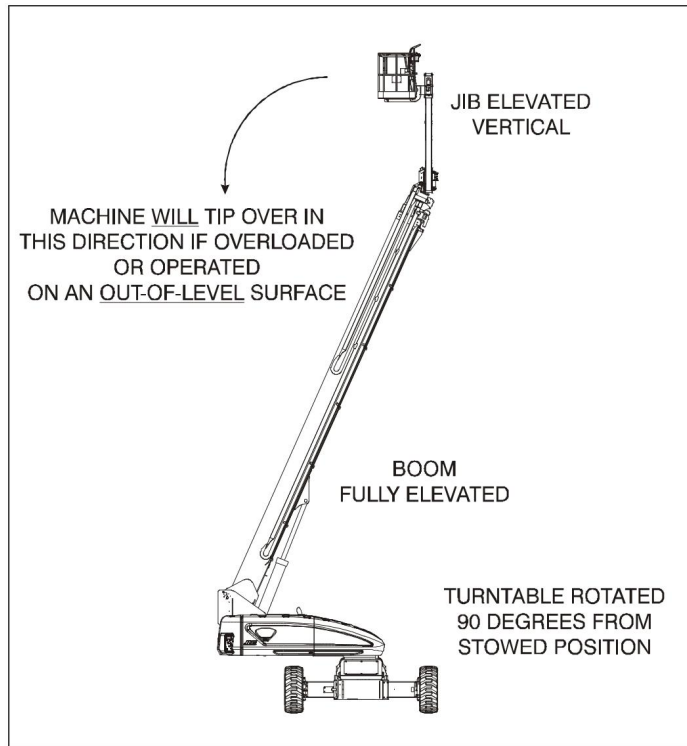


Figura 4-3. Poziția de cea mai mică stabilitate înapoi

4.5 CĂLĂTORIE (CONDUCEREA)

NOTĂ: Când brațul superior este ridicat cu aproximativ 15 grade deasupra orizontalei, funcția de deplasare înaltă va fi automat în deplasare joasă.

⚠ WARNING

NU CONDUCEȚI CU BRAȚUL DE DEASTE ORIZONTAL CU EXCEPȚIA PE O SUPRAFAȚĂ NETEDĂ, FERMĂ ȘI NIVELĂ.

PENTRU A EVITA PIERDEREA CONTROLULUI DECLASĂRII SAU „RĂSCOLNAREA”, NU CONDUCEȚI MAȘINA PE CALITATE DEPĂȘITĂ CELE SPECIFICATE PE PIȘCUTA NUMĂRULUI DE SERIE.

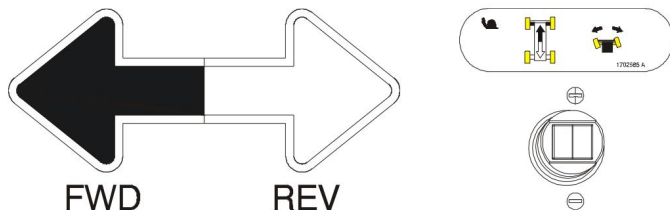
NU CONDUCEȚI PE PANTE LATERALE CARE DEPAȘEȘTE 5 GRADE.

UTILIZAȚI PRECAUȚIE EXTREMĂ CÂND CONDUCEȚI ÎN MARASALER ȘI ÎN TOATE MOMENTUL CÂND PLAFORMA ESTE RIALATĂ.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

ÎNAINTE DE CONDUCERE, LOCALIZAȚI SĂGĂGILE DE ORIENTARE NEGRU/ALB PE AMBELE COMENZI ȘASIU ȘI PLATFORMĂ. MUTAȚI COMENZIILE UNOR ÎN DIRECȚIE

ȚIUNEA POTRIVITĂ SAĞEȚILOR DIRECȚIONALE.



1. Potrivii săgețile de direcție alb-negru de pe panoul de control al platformei și i de pe șasiu pentru a determina direcția pe care o va deplasa mașina.

2. Apăsăți și eliberați comutatorul de modificare a orientării unității.

În decurs de 3 secunde, mișcați înțet butonul de comandă Drive spre săgeata care corespunde direcției de deplasare a mașinii.

Indicatorul luminos va clipi în intervalul de 3 secunde până când este selectată funcția de conducere.

Călătorind înainte și înapoi

1. La comenzile platformei, trageți întrerupătorul de oprire de urgență, porniți motor și activați comutatorul cu picior.
2. Poziționați controlerul de acționare în poziție AVANCE sau MARCHAȘTERE, după cum doriți.

Acest aparat este echipat cu un indicator de orientare a conducerii. The lumina galbenă de pe consola de comandă a platformei indică faptul că brațul este oscilat dincolo de anvelopele de tracțiune din spate și mașina poate Conduceți/Virați în direcția opusă mișcării controale. Dacă indicatorul este aprins, acționați funcția Drive în felul următor:

Călătorind pe o notă

La parcurgerea unei pante, frânarea și tracțiunea maximă se obțin cu brațul depozitat, în poziție peste puntea spate și în conformitate cu direcția de mers. Conduceți mașina înainte când urcați o pată și în marș arier când coborâți o pată. Nu depășiți gradabilitatea nominală a mașinii.

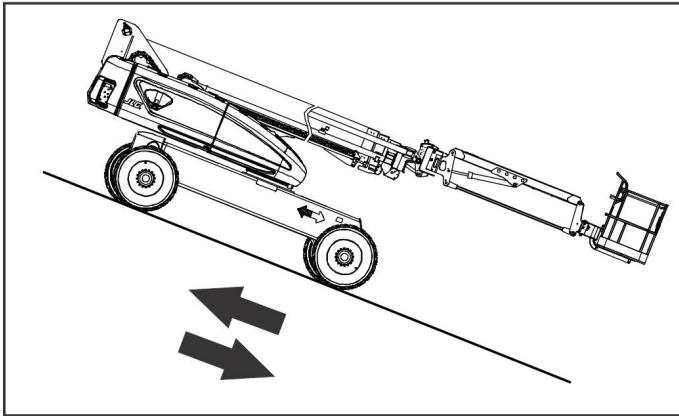


Figura 4-4. Călătorind pe o notă

NOTICE

DACĂ BRAȚUL ESTE PENTRU AXEA FAȚĂ (DIRECȚIE), DIRECȚIA DIRECȚIEI ȘI A MIȘCĂRII DE ACȚIONARE VOR FI OPUSE MIȘCĂRII COMENZILOR.

4.6 DIRECȚIA

Poziționați comutatorul cu degetul mare de pe controlerul Drive/Steer la DREAPTA pentru a vira la dreapta sau la STÂNGA pentru a vira la stânga.

4.7 EXTENSIREA AXIILOR

NOTĂ: Operatorul trebuie să conducă mașina (în față sau înapoi) pentru extinderea osiilor.

Poziționați comutatorul Axle Extend pentru a extinde axele sau pentru a retrage pentru a retrage osiile.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

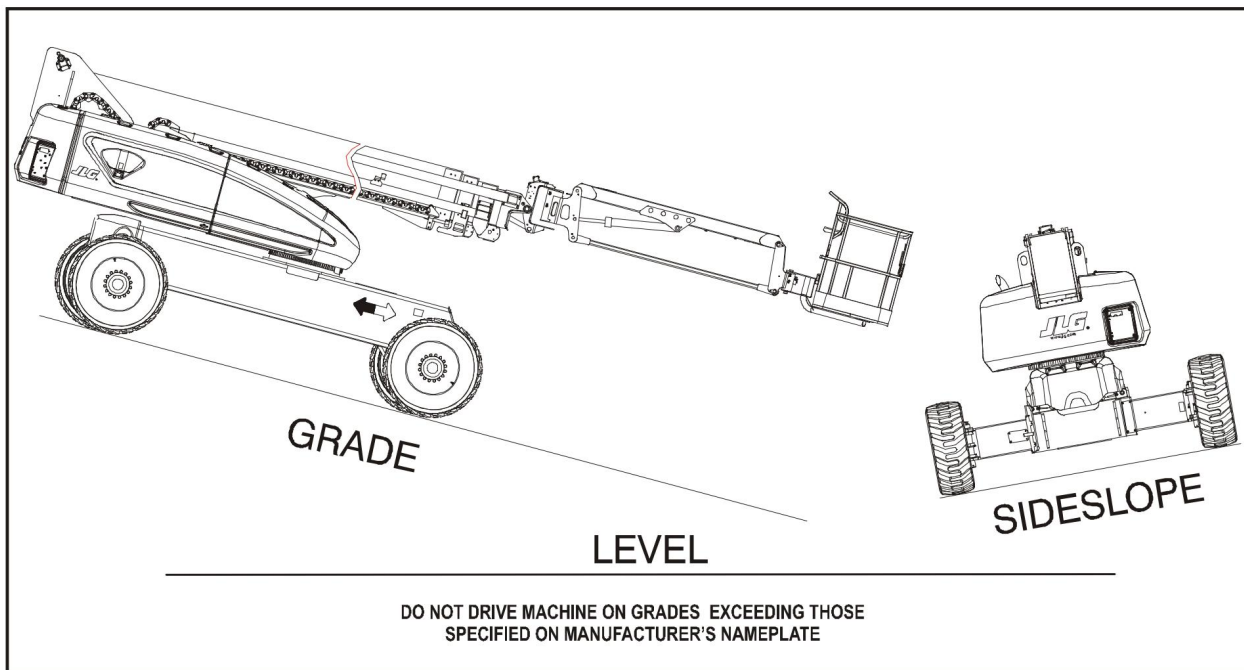


Figura 4-5. Pantă și pante laterale

4.8 PLATFORMĂ

Ajustarea nivelului platformei



UTILIZAȚI NUMAI FUNCȚIA DE ANULARE A NIVELAREA PLATFORMEI PENTRU NIVELAREA UȘOĂ A PLATFORMEI. UTILIZAREA INCORECTĂ PUTEA CAUSA ÎNCĂRCĂTURĂ/OCUPANȚI SĂ SE DECLASEAZA SAU SĂ CADĂ. NE FACEȚI ACEST ACEST POATE A DUCA LA DECES SAU LA RANĂNI GRAVE.

NOTĂ: Când comutatorul de selectare a controlului brațului este în modul Manual, nivelarea platformei funcționează numai în timpul funcționării ridicării principale.
Când comutatorul de selectare a controlului brațului este în modul automat, Nivelarea platformei este activă în timpul tuturor funcțiilor, cu excepția funcționării telescopului. De asemenea, în modul Manual, sistemul Ungui controlat nu este activ.

În timpul funcționării normale a mașinii, platforma își va menține automat poziția. Pentru a nivela manual în sus sau în jos - Poziționați comutatorul de control al platformei/nivelului în sus sau în jos și țineți apăsat până când se obține poziția dorită a platformei.

Rotă ia platformei

Pentru a roti platforma la stânga sau la dreapta, utilizați comutatorul de comandă Rotire platformă pentru a selecta direcția și mențineți apăsat până când se ajunge la poziția dorită.

4.9 BOOM



NU BLANȚI ȘI RIDIȚI BRAȚUL DEASPIRIT ORIZONTAL CÂND MAȘINA ESTE ÎNCHISĂ NIVEL.

NU DEPENDEȚI DE ALARMĂ DE INCLINARE CA INDICATOR DE NIVEL PENTRU ȘASIU.

PENTRU A EVITA RĂSCOLNAREA, COBĂȚI PLATFORMA LA NIVEL SOLAR. APOI CONDUCEȚI MAȘINA PENTRU O SUPRAFAȚĂ NIVELĂ ÎNAINTE DE A RIDICA BRACȚUL.

PENTRU A EVITA RĂNĂRI GRAVE, NU UTILIZAȚI MAȘINA DACĂ ORICE PÂRGIE DE COMANDĂ SAU COMUTĂTOR DE COMANDĂ A MIȘCĂRII PLATFORMEI DE CONTROL NU REVENE ÎN POZIȚIA „OPRIT” SAU NEUTRĂ CÂND ESTE ELIBERAT.

DACĂ PLATFORMA NU SE OPRIȘTE CÂND UN COMUTATOR SAU PÂRGIE DE COMANDĂ ESTE ELIBERATĂ, ÎNCĂRȚAȚI PICIOȘUL DE LA PICIOȘTER SAU UTILIZAȚI COMUTATORUL DE OPRIRE DE URGENȚĂ PENTRU A OPRI MAȘINA.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Swinging the Boom

Pentru a balansa brațul, utilizați controlul de balansare pentru a selecta direcția la dreapta sau la stânga.

NOTICE

CÂND ROȚII BRAȚUL, ASIGURAȚI-VĂ CĂ ESTE SPAȚIU SUPLIM PENTRU BRAȚUL PEREȚII, PEREȚII DESPĂȚĂRII ȘI ECHIPAMENTE LIMITĂ.

Ridicarea și coborârea brațului

NOTĂ: Funcția de ridicare nu este operabilă la peste 15 grade deasupra orizontalei dacă osiile nu sunt complet extinse.

Pentru a ridica sau a coborî brațul, utilizați comanda de ridicare a brațului pentru a selecta mișcare în sus sau în jos.

Telescoping Boom-ul

NOTĂ: Funcția telescop nu este operabilă în afara transportului poziției dacă axele nu sunt complet extinse.

Pentru a extinde sau a retrage brațul principal, utilizați comutatorul de control al telescopului pentru a selecta mișcare de intrare sau de ieșire.

Balansarea Jibului

NOTĂ: Pentru operarea în modul 1000 lb. (454 kg pentru piețele ANSI și 450 kg pentru piețele CE și Australia), brațul trebuie să fie centrat, iar funcția Jib Swing nu este operabilă. Dacă brațul este în afara poziției centrate în acest mod, funcția de balansare a brațului va permite operatorului să centreze din nou brațul.

Pentru a balansa brațul, utilizați controlul Jib Swing pentru a selecta direcția Dreapta sau Stânga.

4.10 FUNCȚIE DE CONTROL VITEZĂ

Acest control afectează viteza tuturor funcțiilor brațului și Rotirea platformei. Când se află în poziția maximă CCW, Drive-ul este plasat în viteză redusă.

4.11 ANULARE SISTEMUL DE SIGURANȚĂ A MAȘINII (MSSO) (NUMAI CE)

Anularea sistemului de siguranță a mașinii (MSSO) este utilizată pentru a anula controalele funcțiilor numai pentru recuperarea platformei de urgență. Consultați Secțiunea 5.5, ANULARE SISTEMUL DE SIGURANȚĂ A MAȘINII (MSSO) (NUMAI CE) pentru procedurile de operare.



4.12 FUNCȚIONARE PAZĂ

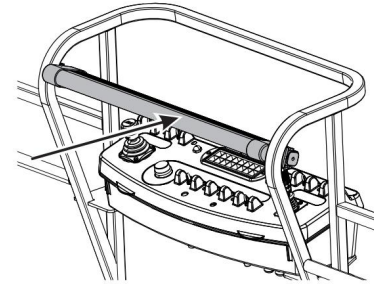
SkyGuard oferă protecție îmbunătățită a panoului de control. Când Senzorul SkyGuard este activat, funcțiile aflate în uz la momentul acționării se vor inversa sau se vor întrerupe. Tabelul de funcții SkyGuard oferă mai multe detalii despre aceste funcții.

În timpul activării, claxonul va suna și, dacă este echipat cu un Farul SkyGuard, farul se va aprinde până când senzorul și comutatorul cu picior este decuplat.

Dacă senzorul SkyGuard rămâne activat după inversarea funcției sau decuplaj, apăsați și mențineți apăsat comutatorul SkyGuard Override la permiteți funcțiile normale până când senzorul este decuplat.

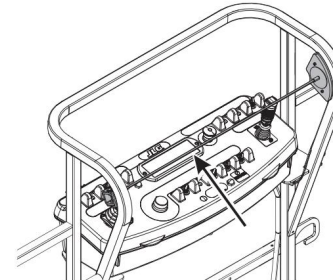
Consultați următoarele ilustrații pentru a determina ce tip de SkyGuard are aparatul. Indiferent de tip, funcția SkyGuard conform Tabelului de funcții SkyGuard nu se modifică.

SkyGuard



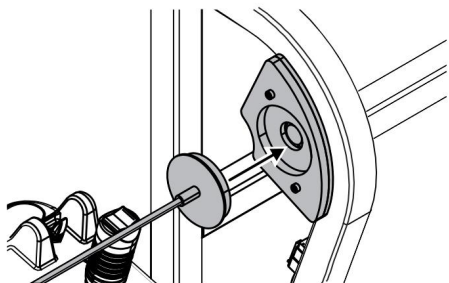
Aproximativ 50 lb (222 Nm) de forță este aplicată pe bara galbenă.

SkyGuard - SkyLine



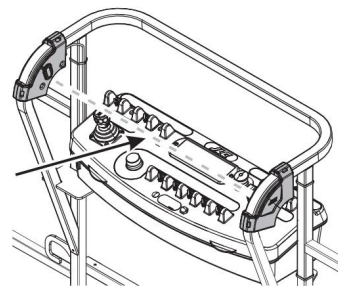
Cablul este apăsat, rupând legătura magnetică dintre cablu și suport drept.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII



Reașază-i capătul magnetic al cablului la suport dacă acesta se deconectează.

SkyGuard - SkyEye



Operatorul trece prin calea fasciculului senzorial.

Tabel de funcții SkyGuard

Conduce Redirecționa	Conduce Verso	Conduce	Leagăn	Bum Ridică	Bum Lift Jos	Bum Tele Out	Bum Tele In	Jib Lift	Jib Leagăn	Co Nivel	Co Roti
R*/C **	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C	C
R = Indică faptul că inversarea este activată											
C = Indică decuparea este activată											
* DOS (Drive Orientation System) activat											
** DOS nu este activat, mașina conduce drept fără direcție și orice altă funcție hidraulică este activă											
Notă: Dacă SkyGuard este activat cu sistemul Soft Touch, funcțiile se vor întrerupe în loc să fie inversate.											

4.13 REMORCARE DE URGENȚĂ

⚠ WARNING

PERICOL PENTRU VEHICULUL/MAȘINA FURGĂ. MAȘINA NU ARE FRÂNE DE REMORCARE. VEHICULUL DE REMORCARE TREBUIE SĂ POATE CONTROLA MAȘINA ÎN TOATE MOMENT. REMORCARE PE AUTOSTRĂ NU ESTE PERMISĂ. NESPECTAREA INSTRUCȚIUNILOR POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU DECES.

VITEZA MAXIMĂ DE REMORCARE 5 MPH (8 KMH)

GRAD MAXIM DE REMORCARE 25%.

⚠ CAUTION

NU REMORCAȚI MAȘINA CU MOTORUL ÎN FUNCȚIONARE SAU BUBUJELE DE TRANSPORTARE CUPLATE.

1. Retrageți, coborâți și poziționați brațul în poziție de deplasare; Lacăt placă turnantă.

2. Deconectați butucii de antrenare răsturnând capacul de deconectare.

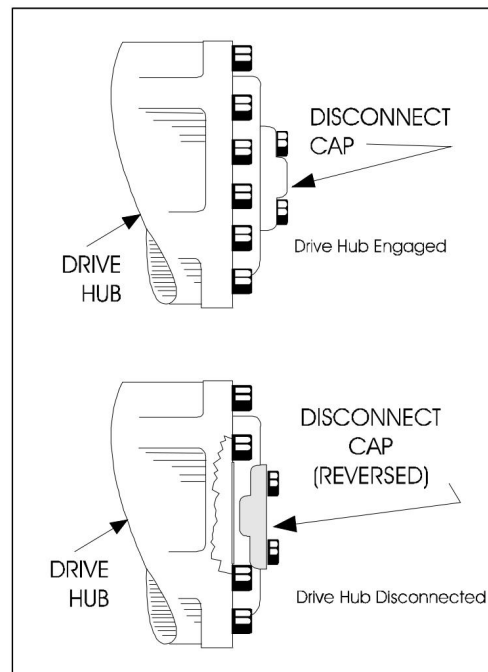


Figura 4-6. Drive Disconnect Hub

3. Reconectați butucii de antrenare răsturnând capacul de deconectare când remorcarea este completă.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

4.14 OPRIRE ȘI PARCARE

Pentru a opri și i parca mașina, procedurile sunt următoarele:

1. Conduceți mașina într-o zonă suficient de bine protejată.
2. Asigurați-vă că brațul este coborât peste puntea motoare din spate.
3. Apăsăți oprirea de urgență la comenzile platformei.
4. Apăsăți oprirea de urgență la comenzile de la sol. Poziționați comutatorul Selectare platformă/sol în poziție OPRIT.
5. Dacă este necesar, acoperiți Comenzile platformei pentru a proteja instrucțiunile pancarte, etichete de avertizare și comenzi de operare din mediul ostil.

4.15 RIDICAREA ȘI LEGAREA

Vezi Figura 4-7.

Ridicare

1. Sunați la JLG Industries sau cântăriți unitatea individuală pentru a afla greutatea brută a vehiculului.
2. Așezați brațul în poziția de stivuire cu placa turnantă înclinată.
3. Scoateți toate articolele libere din mașină.
4. Atașați dispozitivul și echipamentul de ridicare numai la punctele de ridicare desemnate.
5. Reglați în mod corespunzător tachelul pentru a preveni deteriorarea mașinii și astfel mașina rămâne la nivel.

Lega

NOTICE

CÂND TRANSPORTAȚI MAȘINA, BRAȚUL TREBUIE SĂ FIE COMPLET ÎN COBORĂ
ODIHNA BOOM.

NOTĂ: Înainte de a încărca mașina pe o remorcă, va fi necesar
rotiți placa turnantă cu 180 de grade pentru a oferi o mai bună distribuție a
greutății.

1. Așezați brațul în poziția de stivuire cu placa turnantă
înclinată.
2. Scoateți toate articolele libere din mașina.
3. Asigurați și asial și platforma folosind curele sau lanțuri de rezistență
adecvată și atașate la punctele de fixare desemnate.

4.16 ARMAREA JIB PENTRU TRANSPORT

1. Așezați brațul în poziția de stivuire cu axele
retras.
2. Țineți comutatorul de comandă Jib Swing la dreapta până când platforma
nu se va mai balansa.

NOTĂ: Funcția Jib Swing nu este operabilă când se selectează Capacitate
controlul este în 1000 lb. (454 kg pentru piețele ANSI și 450 kg
pentru piețele CE și Australia).

NOTĂ: Nivelarea automată a platformei este dezactivată la depozitarea brațului.

3. Apăsând în jos în apăsat comutatorul de comandă al stivuirii brațului
până când brațul și platforma sunt în poziția de stivuire sub brațul.

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

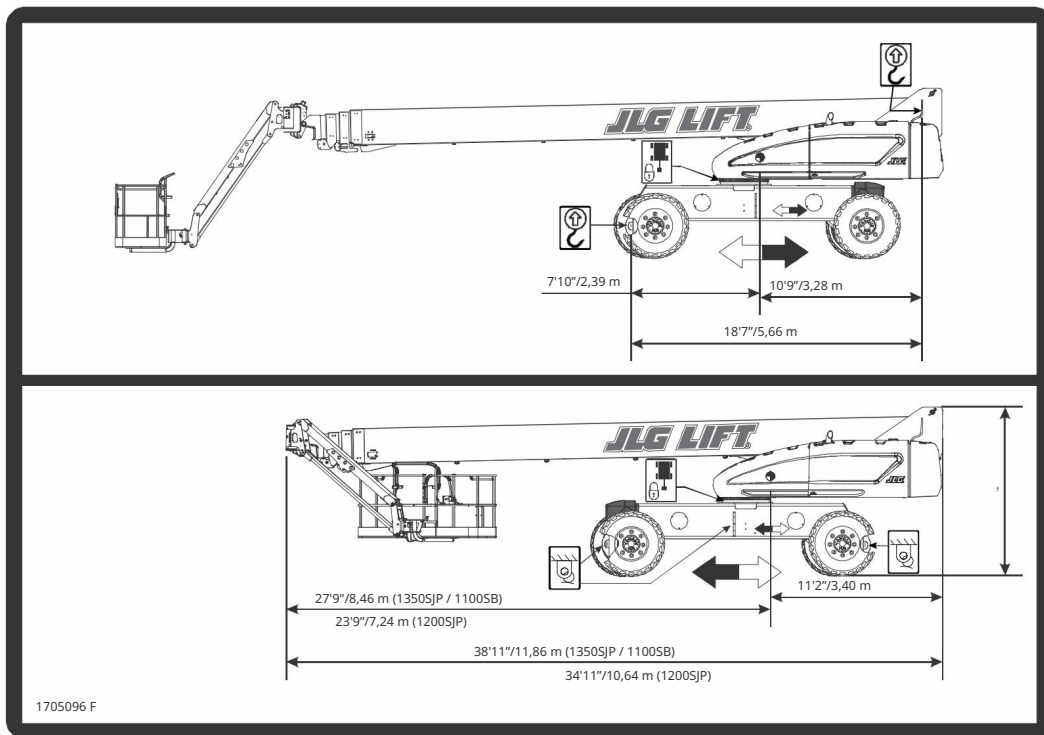


Figura 4-7. Tabel de ridicare și legare

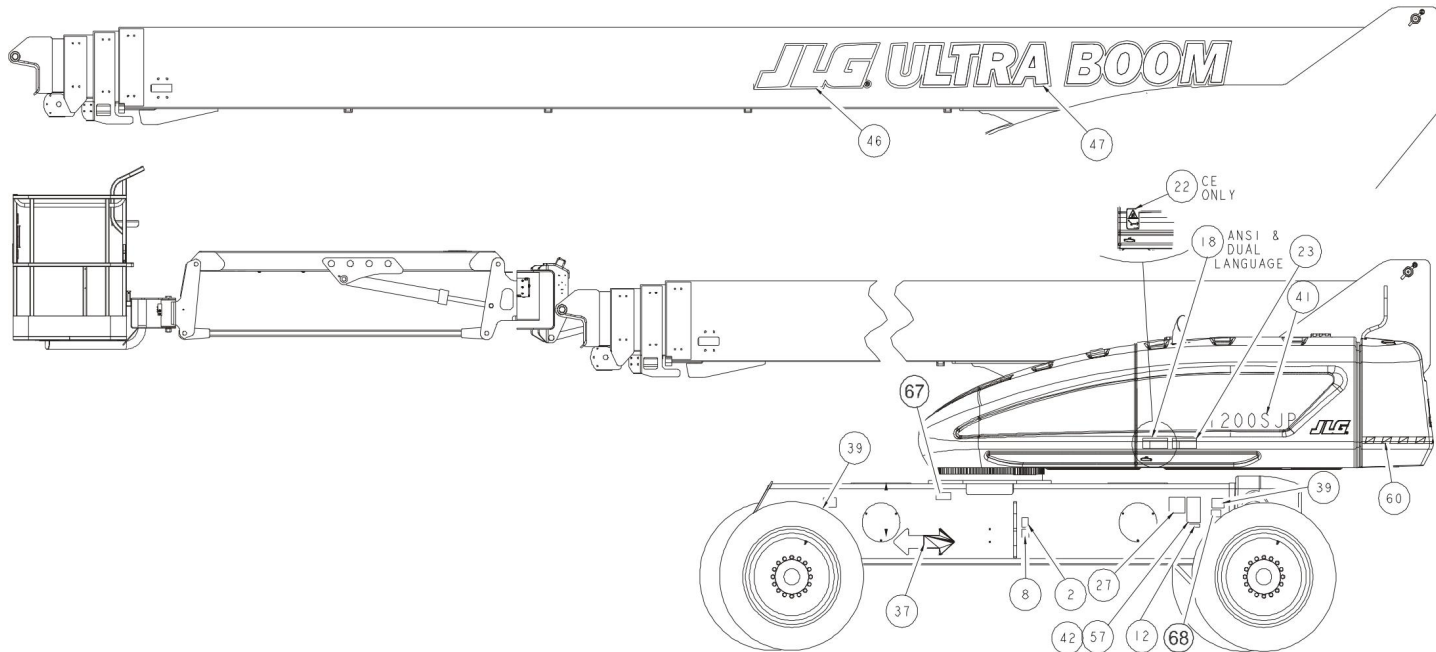


Figura 4-8. Locația autocolantelor - Foai 1 din 7

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

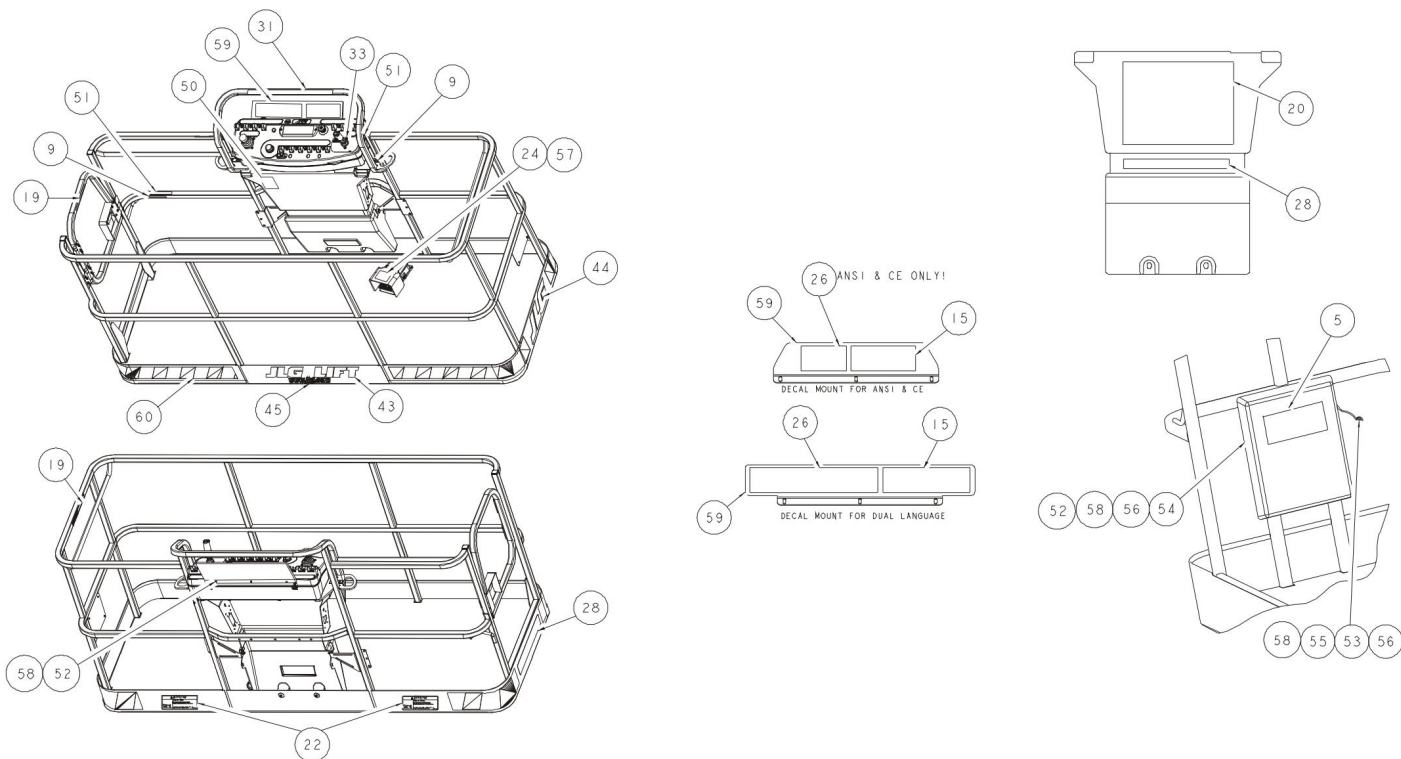


Figura 4-9. Locația autocolantelor - Foaie 2 din 7

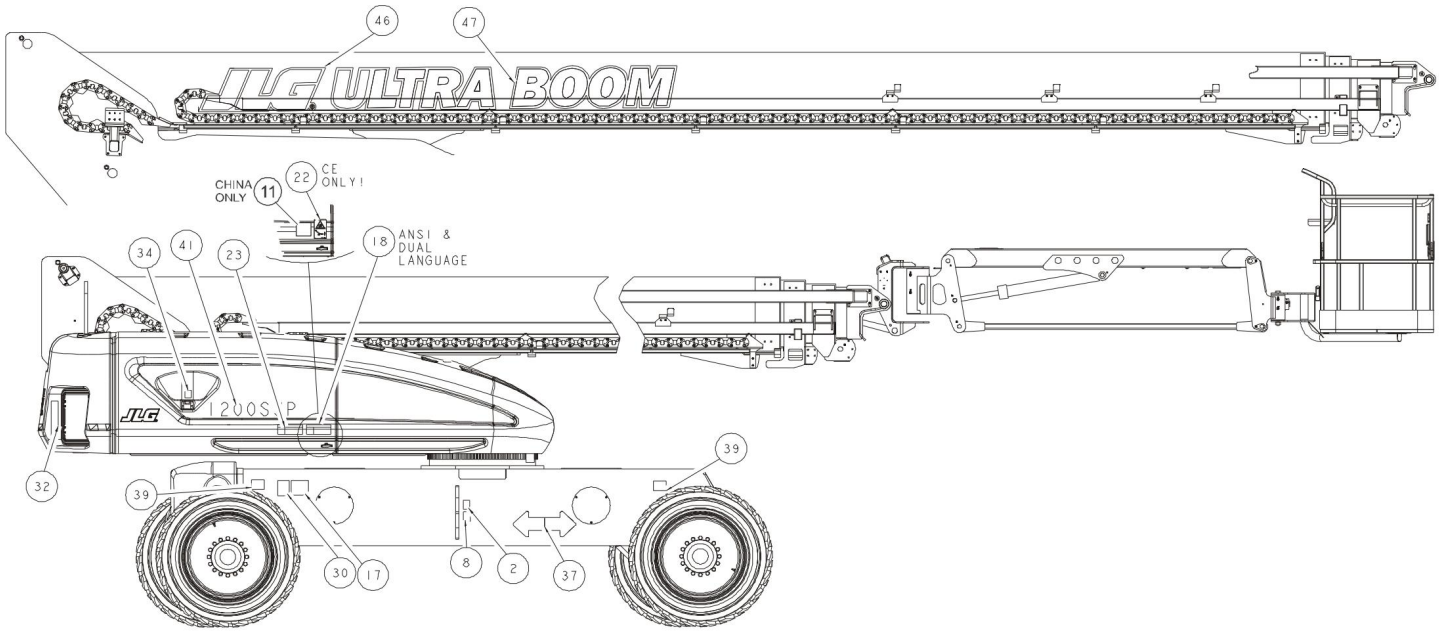


Figura 4-10. Locația autocolantelor - Foaie 3 din 7

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

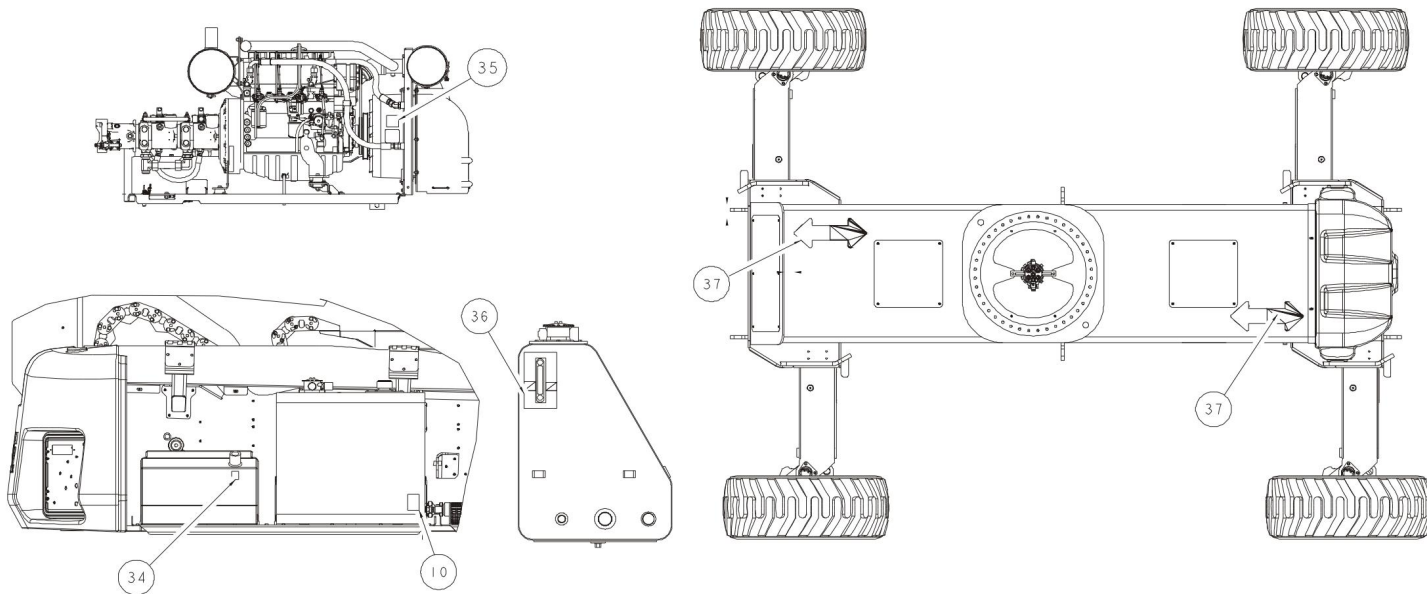


Figura 4-11. Locația autocolantelor - Foie 4 din 7

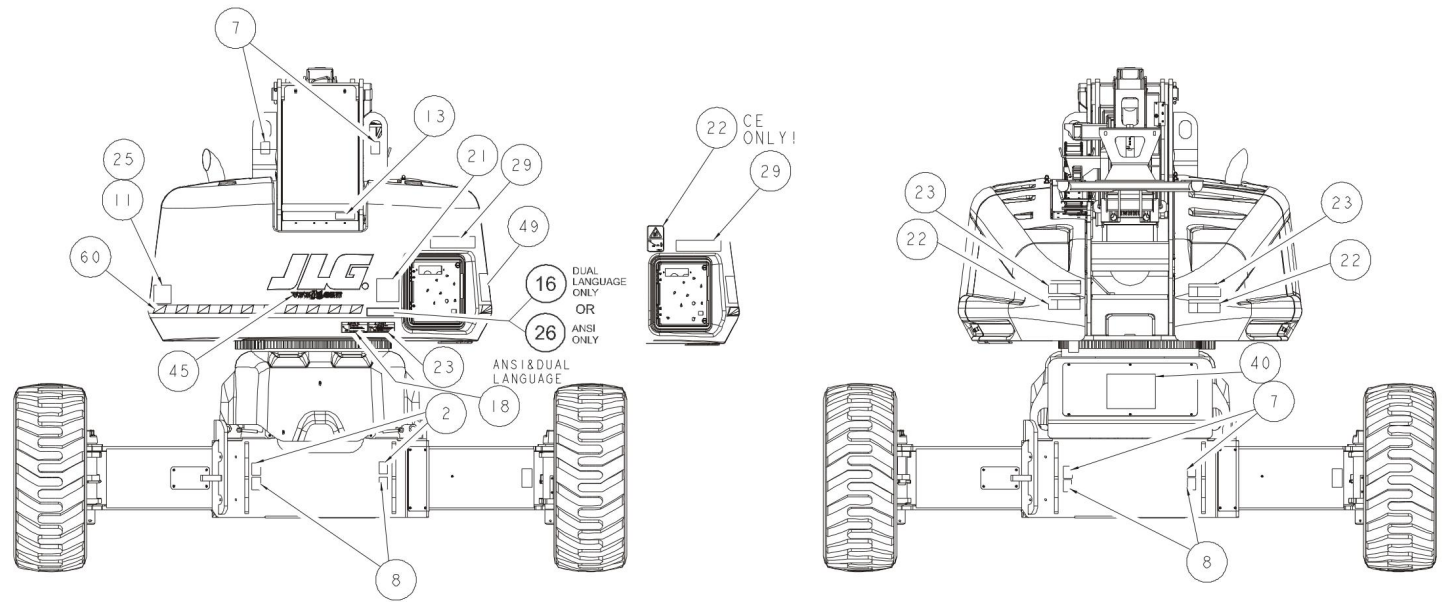


Figura 4-12. Locația autocolantelor - Foie 5 din 7

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

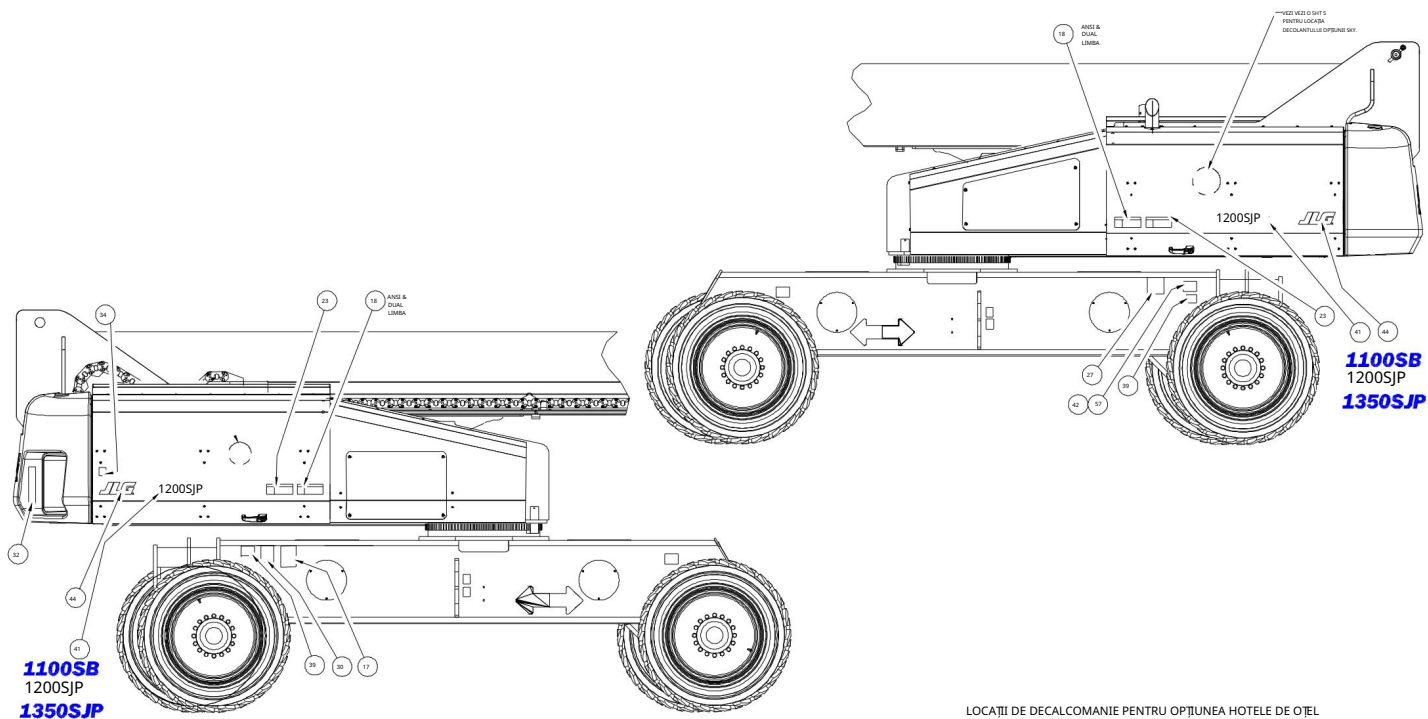
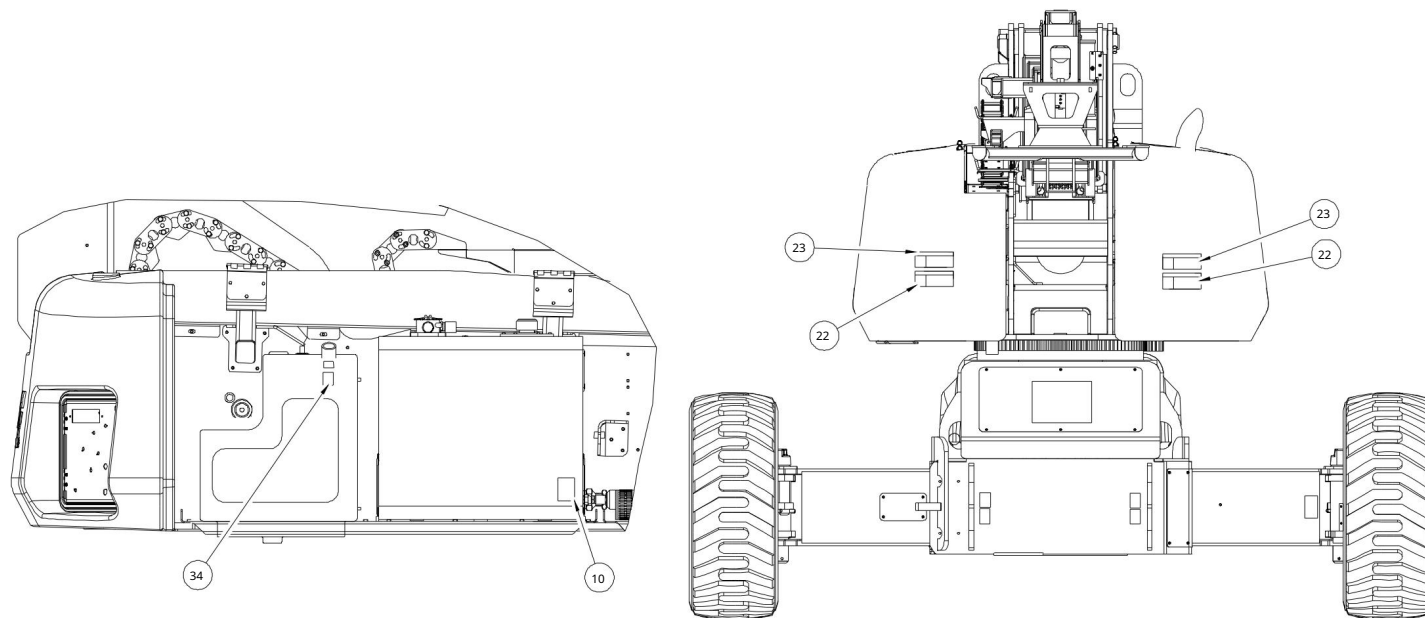


Figura 4-13. Locația autocolantelor - Foaie 6 din 7



LOCAȚII DE DECALCOMANIE PENTRU OPȚIUNEA HOTELE DE OȚEL

Figura 4-14. Locația autocolantelor - Foaie 7 din 7

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-1. Legenda autocolantei - Înainte de S/N 0300141473

articol #	ANSI 0274722-7	coreeană 0274723-7	chinez 0274724-7	portugheză 0274725-7	Engleză/ Spaniolă 0274726-8	franceza/engleza 0274727-7	CE/Australian 0274728-8	Japonia 0274729-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-1. Legenda autocolantei - Î nainte de S/N 0300141473

articol #	ANSI 0274722-7	coreeană 0274723-7	chinez 0274724-7	portugheză 0274725-7	Engleză/ Spaniolă 0274726-8	franceza/engleza 0274727-7	CE/Australian 0274728-8	Japonia 0274729-7
17	..	1702153	..	1705901	1704007	1704006	..	..
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	..	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	..	..
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	..	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	..	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	..	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	..	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	..	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	..	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-1. Legenda autocolantei - Înainte de S/N 0300141473

articol #	ANSI 0274722-7	coreeană 0274723-7	chinez 0274724-7	portugheză 0274725-7	Engleză/ Spaniolă 0274726-8	franceza/engleza 0274727-7	CE/Australian 0274728-8	Japonia 0274729-7
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-1. Legenda autocolantei - Înainte de S/N 0300141473

articol #	ANSI 0274722-7	coreeană 0274723-7	chinez 0274724-7	portugheză 0274725-7	Engleză/ Spaniolă 0274726-8	franceza/engleza 0274727-7	CE/Australian 0274728-8	Japonia 0274729-7
53
54
55
56
57
58
59
60

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-2. Legendă decal - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	ANSI 0274722-F	coreeană 0274723-E	chinez 0274724-E	portugheză 0274725-E	Engleză/ Spaniolă 0274726-E	franceza/engleza 0274727-E	australian 100114382-E	Japonia 0274729-E
1	..	..	..	..	..	..	..	..
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	..	..	..	..	..	..	..	..
4	..	..	..	..	..	..	..	..
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	..	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	..	..	1001226923	..	..	..	..	..
12	1705514	..	..	..	..	1705514	..	..
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	..	3251243
14	..	..	..	..	..	..	..	..
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	..	1705338
16	..	..	1001231321	1001231319	1001231318	1001231316	..	1001231320

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-2. Legendă decal - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	ANSI 0274722-F	coreeană 0274723-E	chinez 0274724-E	portugheză 0274725-E	Engleză/ Spaniolă 0274726-E	franceza/engleza 0274727-E	australian 100114382-E	Japonia 0274729-E
17	..	1702153	..	..	..	..	..	..
18	1703953	1703945	1703943	1705903	1703941	1703942	..	1703944
19	1702868	1702868	1001116846	1705967	1704001	1704000	..	..
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703951	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	..	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	..	..	..	..	..	..	..	..
26	1001231315	..	..	..	..	..	..	..
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1706770	1001122375
29	1001122376	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1705468	1001122382
30	1001131269	..	..	..	..	1700584	..	..
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	..	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	..	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	..	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-2. Legendă decal - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	ANSI 0274722-F	coreeană 0274723-E	chinez 0274724-E	portugheză 0274725-E	Engleză/ Spaniolă 0274726-E	franceza/engleza 0274727-E	australian 100114382-E	Japonia 0274729-E
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1706062
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1001231801	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-2. Legendă decal - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	ANSI 0274722-F	coreeană 0274723-E	chinez 0274724-E	portugheză 0274725-E	Engleză/ Spaniolă 0274726-E	franceza/engleza 0274727-E	australian 1001114382-E	Japonia 0274729-E
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64	1001112551	..
65
66
67	1001223055	1001224048	1001224050	..	1001224049	1001223971	..	1001224053
68	1001223453	..	..	..	..	1001223453	..	..

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

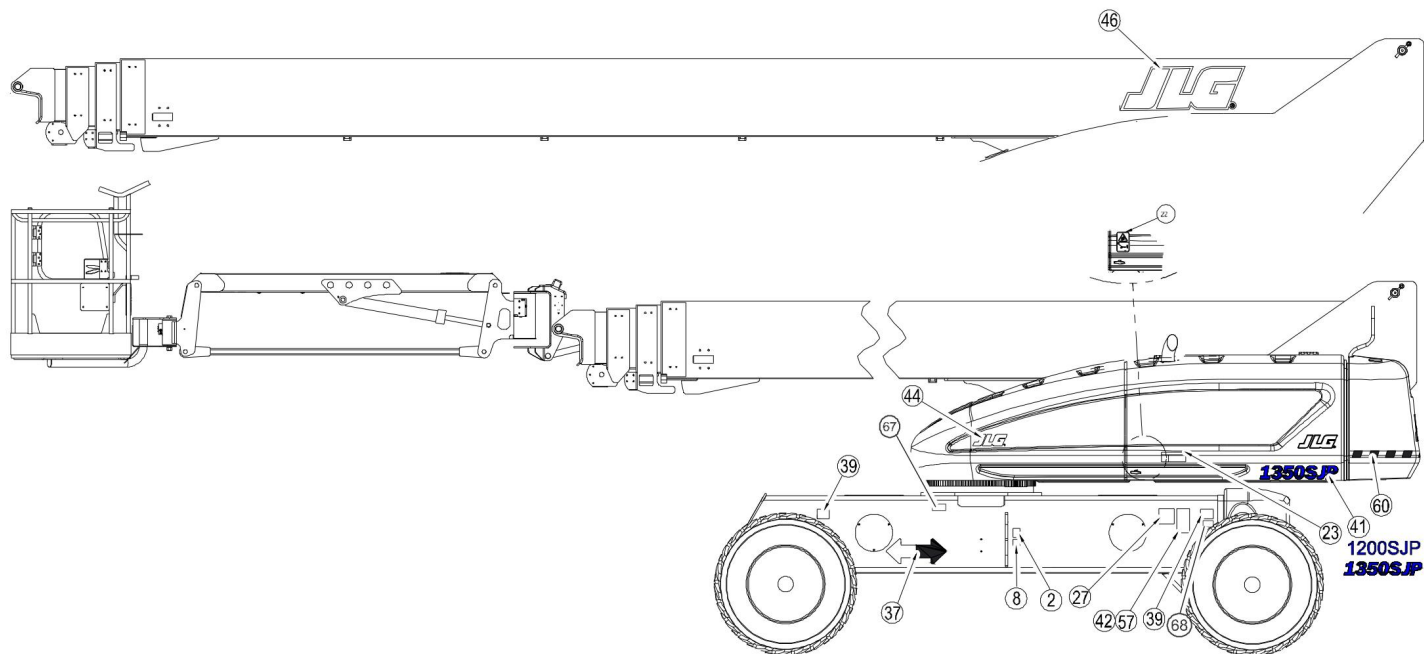


Figura 4-15. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 1 din 6

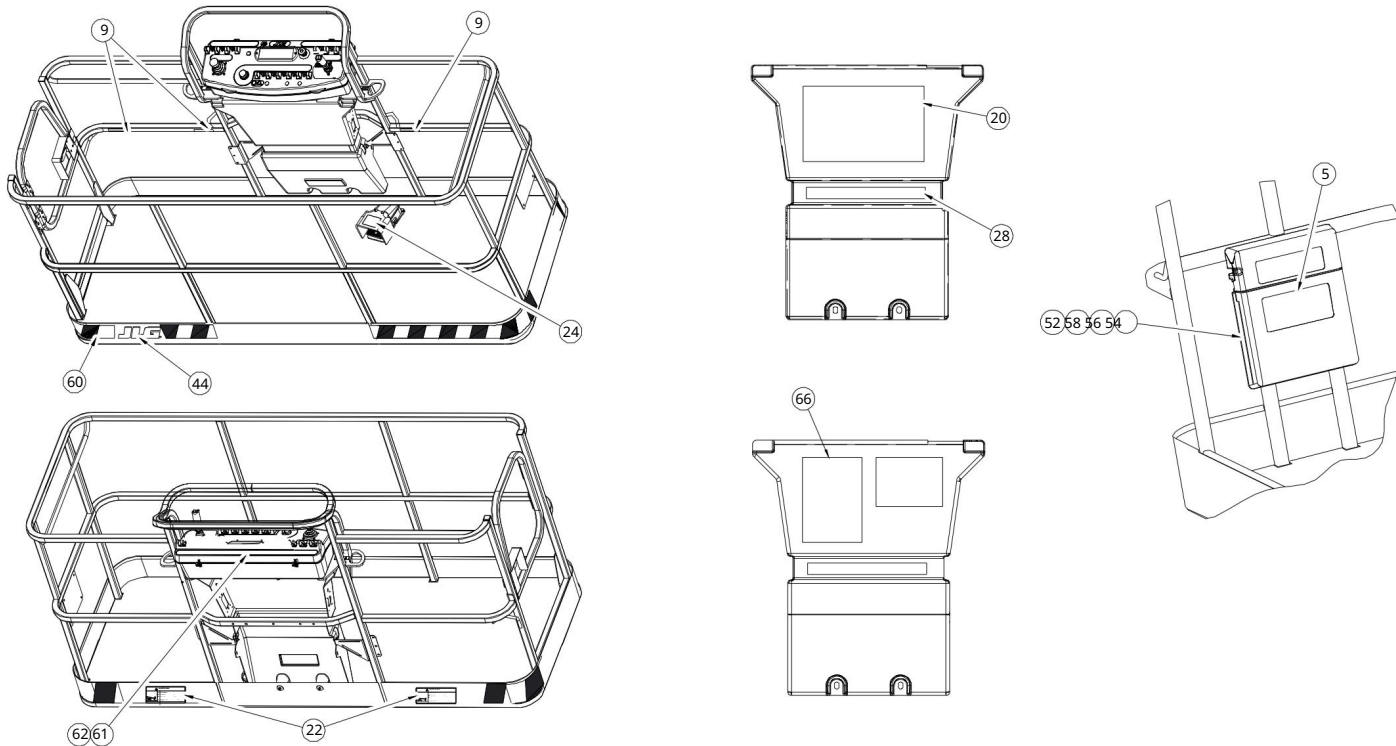


Figura 4-16. Locație decal - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 2 din 6

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

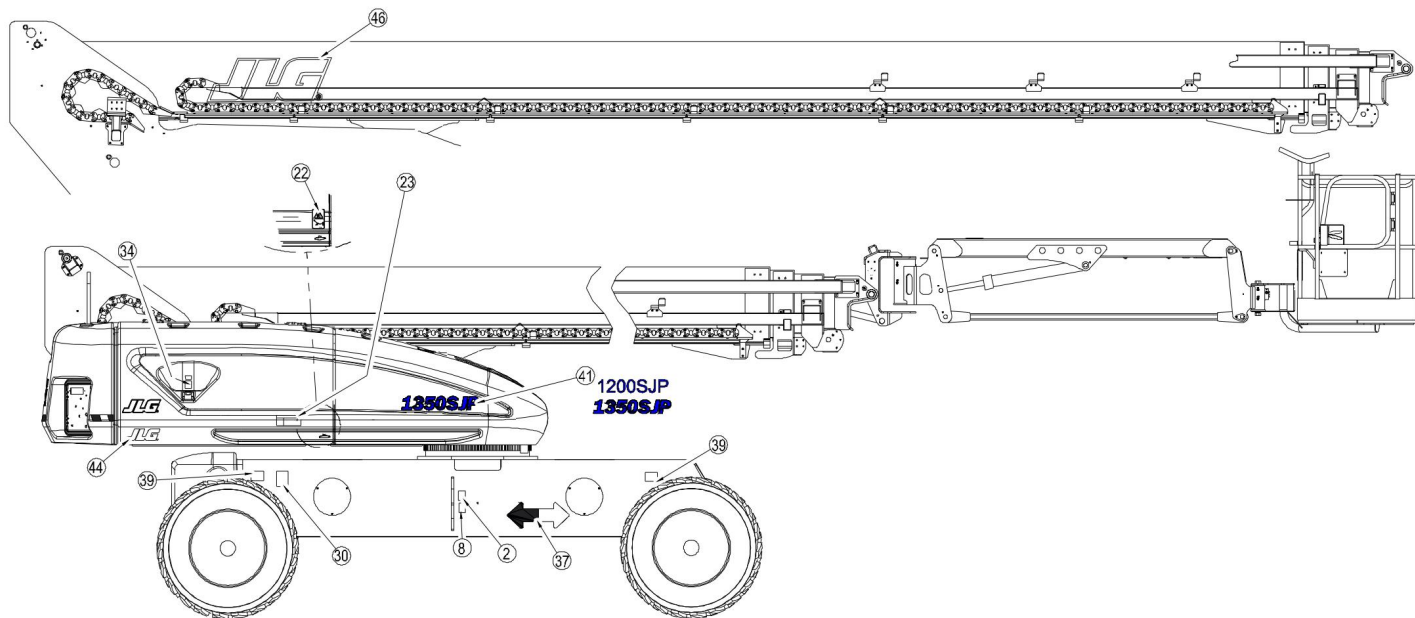


Figura 4-17. Locația autocolantelor - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 3 din 6

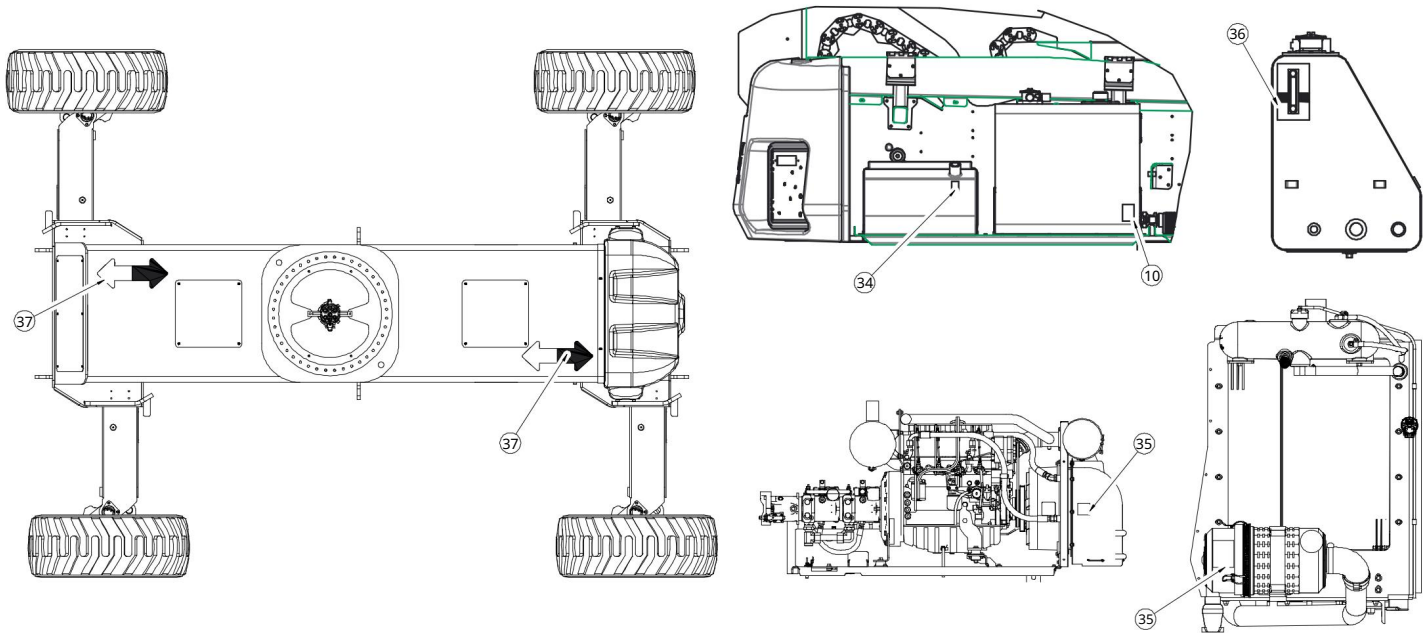


Figura 4-18. Locația autocolantelor - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foai 4 din 6

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

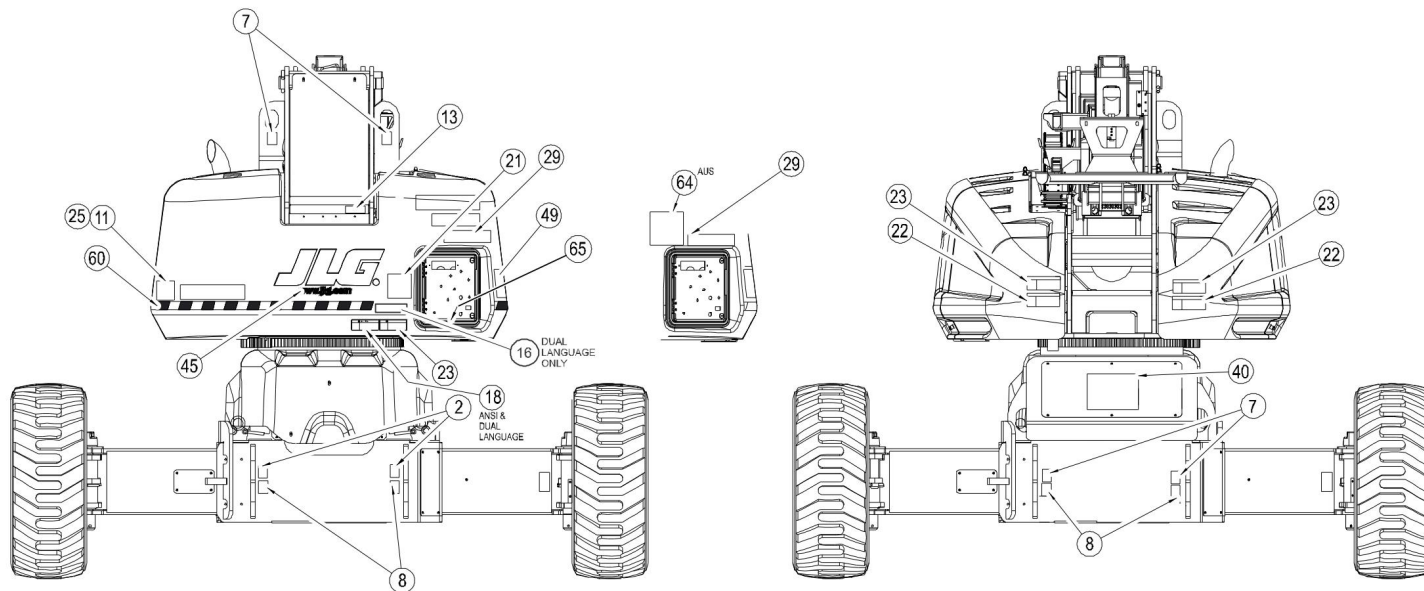
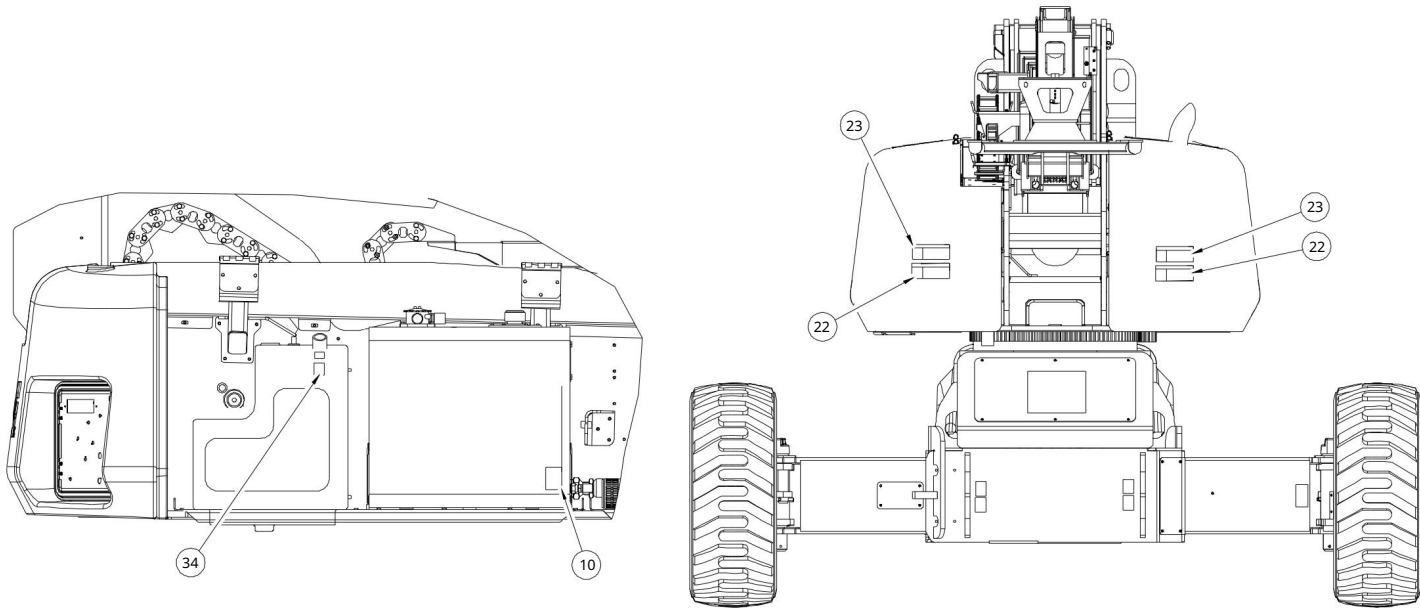


Figura 4-19. Locația autocolantelor - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foie 5 din 6



LOCAȚII DE DECALCOMANIE PENTRU OPȚIUNEA HOTELE DE OȚEL

Figura 4-20. Locația autocolantelor - S/N 0300141473 până la 0300201016 - Foaie 6 din 6

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

Tabelul 4-3. Legendă decal (numai CE) - S/N 0300141473 până la 0300201016

Tabelul 4-3. Legendă decal (numai CE) - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	CE/Australian 1001104652-F
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	--
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--

articol #	CE/Australian 1001104652-F
18	--
19	--
20	1705921
21	1705822
22	1701518
23	1705961
24	1705828
25	--
26	--
27	1702631
28	1706770
29	1705468
30	--
31	--
32	--
33	--
34	1701505
35	1706098

Tabelul 4-3. Legendă decal (numai CE) - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	CE/Australian 1001104652-F
36	1705511
37	1701501
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	1702773
45	--
46	1705864
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--

Tabelul 4-3. Legendă decal (numai CE) - S/N 0300141473 până la 0300201016

articol #	CE/Australian 1001104652-F
54	--
55	--
56	--
57	--
58	--
59	--
60	--
61	--
62	--
63	--
64	--
65	--
66	--
67	--
68	1001223453

SECȚIUNEA 4 - UTILIZAREA MAȘINII

SECȚIUNEA 5. PROCEDURI DE URGENȚĂ

5.1 GENERALITATE

Această secțiune explică pașii care trebuie urmați în cazul unei situații de urgență în timpul funcționării.

5.2 NOTIFICAREA INCIDENTULUI

JLG Industries, Inc. trebuie anunțată imediat cu privire la orice incident implicând un produs JLG. Chiar dacă nu există vătămări sau daune materiale evidente, fabrica trebuie contactată prin telefon și furnizată cu toate detaliile necesare.

- SUA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Neanunțarea producătorului cu privire la un incident care implică un JLG Produsul Industries în termen de 48 de ore de la o astfel de apariție poate anula orice considerație de garanție pentru acea mașină.

NOTICE

În urma oricărui ACCIDENT, INSPECȚIEI CU AMENIU MAȘINA ȘI TESTEȘI TOTUL FUNCȚIONEAZĂ ÎNȚĂI DE LA COMENZILE DE LA SOL, APOI DE LA CONTROLUL PLATFORMĂ. NU RIDICAȚI Peste 3 M (10 FT.) PÂNĂ CĂ NU ESTI SIGUR CĂ TOATE DAUNEA AU FOST REPARAT, DACĂ ESTE NECESAR, ȘI CĂ TOATE COMENZILE FUNCȚIONAZĂ CORECT.

5.3 OPERAREA DE URGENȚĂ

Operatorul nu poate controla mașina în

DACĂ OPERATORUL DE PLATFORMĂ ESTE ÎNCHIPAT, IMPRIMAT SAU NU POATE OPERAȚI SAU CONTROLAȚI MAȘINA:

1. Alt personal trebuie să opereze mașina de la sol
controlează numai după cum este necesar.
2. Alt personal calificat de pe platformă poate utiliza comenzile platformei. NU CONTINUAȚI FUNCȚIONAREA DACĂ CONTROALE NU FUNCȚIONATI CORECT.
3. Macaralele, stivuitoarele sau alte echipamente pot fi folosite pentru a îndepărta ocupanții platformei și pentru a stabiliza mișcarea mașinii.

SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE URGENȚĂ

Platformă sau braț ul prins deasupra capului sau miș carea braț ului

Prevenit de sistemul de control al braț ului

Coborârea braț ului pe un obiect sau structură poate cauza sistem de control al braț ului pentru a preveni miș carea maș inii. Acest poate include miș carea necesară pentru a ridica braț ul de pe obiect. În plus, dacă platforma sau braț ul se blochează sau blocat în structurile de deasupra capului, miș carea braț ului poate fi recâș tigată făcând următoarele:

1. Oprți maș ina.
2. Salvați toți oamenii din platformă înainte de a elibera maș inărie. Personalul trebuie să iasă din platformă înainte de a utiliza orice comenzi ale maș inii.
3. Utilizați macarale, stivuitoare sau alte echipamente pentru a stabiliza miș carea maș inii pentru a preveni răsturnarea, după cum este necesar.
4. De la comenzile de la sol, utilizați sistemul de alimentare auxiliar pentru eliberați cu grijă platforma sau braț ul de obiect.
5. Odată eliberat, reporniți maș ina și i readuceți platforma la a poziție sigură.
6. Inspectați maș ina pentru deteriorări. Dacă aparatul este deteriorat sau nu funcționează corect, oprți-l imediat. Raportați problema personalului de întreținere corespunzător. Nu utilizați maș ina până când nu este declarată sigură pentru funcționare.

5.4 PROCEDURI DE REMORCARE DE URGENȚĂ

Este interzisă remorcarea acestei maș ini, cu excepția cazului în care este echipată corespunzător. Cu toate acestea, au fost încorporate prevederi pentru mutarea maș inii. Pentru proceduri specifice, consultați Secțiunea 4.

5.5 ANULARE SISTEMUL DE SIGURANȚĂ A MAȘINII (MSSO)

(NUMAI CE)

Anularea sistemului de siguranță a mașinii (MSSO) trebuie utilizată numai pentru a prelua un operator care este blocat, blocat sau incapabil să opereze mașina și comenzile funcției sunt blocate.

de pe platformă din cauza unei situații de supraîncărcare a platformei.



NOTĂ: Dacă este utilizată funcționalitatea MSSO, indicatorul de eroare va clipi și este setat un cod de eroare în sistemul de control JLG care trebuie resetat de către un tehnician de service JLG calificat.

NOTĂ: Nu sunt necesare verificări funcționale ale sistemului MSSO. Sistemul de control JLG va seta un cod de diagnosticare a erorilor dacă comutatorul de control este defect.

Pentru a opera MSSO:

1. Din consola de comandă de la sol, așezați Platforma/Comutator Ground Select în poziția Ground.
2. Scoateți comanda de alimentare/oprire de urgență.
3. Porniți motorul.
4. Apăsați și mențineți apăsat comutatorul MSSO și comutatorul de control pentru funcția dorită.

SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE URGENȚĂ



NOTE:

SECȚIUNEA 6. ACCESORII

Tabelul 6-1. Accesorii disponibile

Accesorii	Pia ă						
	ANSI (Numai SUA)	ANSI	CSA	ACEST	DIN	Japonia	China
Platformă de oprire a căderii (36" x 72")							
Platformă de oprire a căderii (36" x 96")							
Rafturi pentru țevi							
SkyCutter™							
SkyGlazier™							
SkyPower™							
SkyWelder™							
Atingere usoara							
Oprirea căderii externă cu ș uruburi (36" x 72")							
Oprirea căderii externă cu ș uruburi (36" x 96")							

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

Tabelul 6-2. Tabel de relații Opțiuni/Accesorii

ACCESORII	ARTICOL NECESAR	COMPATIBIL CU (Nota 1)	INCOMPATIBIL CU	INTERSCHIMBABIL CU (Nota 2)
Rafturi pentru țevi		SkyPower™	Platforma MMR**, Platforma MTR*, Atingere usoara	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	Platformă de 4 pi, suporturi pentru țevi, platformă MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	Platformă de 4 pi, suporturi pentru țevi, platformă MTR*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	Platformă de 4 pi, suporturi pentru țevi, platformă MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
Atingere usoara		SkyPower™	Rafturi pentru țevi, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	

Nota 1: Orice accesoriu care nu este „Sky” care nu este listat la „INCOMPATIBIL CU” se presupune a fi compatibil.

Nota 2: Poate fi utilizat pe aceeași unitate, dar nu simultan.

* Platforma MTR = Platformă Mesh to Top Rail; ** Platforma MMR = Platformă Mesh la mijlocul și unei

4150459 M

⚠ WARNING

INSTALAREA SAU DEMONTAREA ACCESORIILOR APROBATE SAU SCHIMBAREA DIMENSIUNILOR PLATFORMEI NECESITĂ RECALIBRAREA SISTEMULUI DE CONTROL A BRAȚULUI (VEZI MANUALUL DE SERVICE ȘI ÎNȚREȚINERE).

6.1 PLATFORMĂ DE OPRITARE LA CĂDERE

NOTĂ: Consultați manualul Sistemului extern de oprire a căderii JLG (PN 3128935) pentru informații mai detaliate.

Sistemul extern de oprire a căderii este proiectat pentru a oferi un singur punct de atașare, permițând operatorului să acceseze zonele din exterior platforma. Ieșiți/Intrați pe platformă numai prin zona porții.

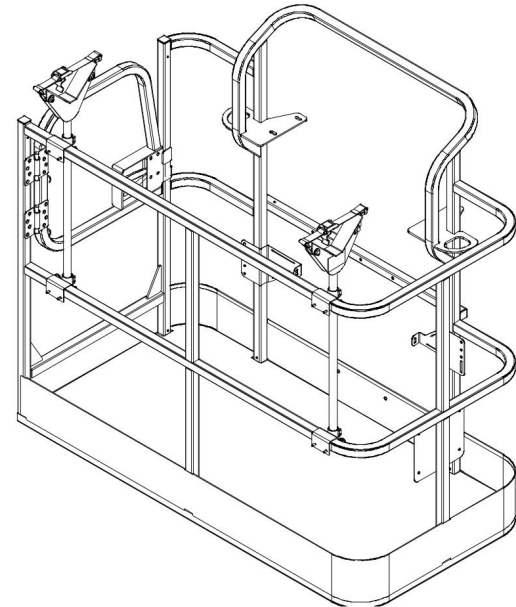
Sistemul este conceput pentru a fi utilizat de către o singură persoană.

Personalul trebuie să folosească protecția împotriva căderii în orice moment. Un ham pentru tot corpul este necesar ca să nu depășească 6 ft (1,8 m) în lungime, adică limitează forța maximă de oprire la 900 lbs (408 kg) pentru tipul de fixare transversală și la 1350 lbs (612 kg) pentru oprirea căderii de tip navetă sistem.

Măsuri de siguranță

⚠ WARNING

NU UTILIZAȚI NICIO FUNCȚIUNE A MAȘINII ÎN CÂND AFĂRĂ PLATFORMEI. UTILIZARE ATENȚIE LA INTRAREA/IEȘIREA PLATFORMĂ LA ALȚIE.

6.2 rafturi pentru țevi

Rackurile pentru țevi oferă o modalitate de a stoca țevi sau conducte în interiorul platformei pentru a preveni deteriorarea și înclădit pentru a optimiza utilitatea platformei. Acest accesoriu este format din două suporturi cu bretelele reglabile asigurând încărcătura pe loc.

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

Specificații de capacitate (numai Australia)

Max. Capacitate în rafturi	Max. Capacitatea platformei (cu greutatea maximă în rafturi)
80 kg	184 kg
Max. Lungimea materialului în rafturi: 6,0 m Min. Lungimea materialului în rafturi: 2,4 m	

Măsurile de siguranță

**WARNING**

REDUCEȚI CAPACITATEA PLATFORMEI CU 100 LBS (45,5 KG) CÂND INSTALATE.

**WARNING**

GREUTATEA ÎN RAFTURI PLUS GREUTATEA ÎN PLATFORMĂ NU TREBUIE DEPĂȘITĂ CAPACITATEA NOMINALĂ.

NOTICE

ÎNCĂRCAREA MAXIMĂ ÎN RATELURI ESTE DE 180 LBS (80 KG) DISTRIBUITĂ UNIFORMĂ ÎN TRE CELE DOUĂ RATE.

NOTICE

LUNGIME MAXIMĂ A MATERIALULUI ÎN RATELURI ESTE DE 20 FT (6,1 M).

- Asigurați-vă că nu există personal sub platformă.
- Nu ieșiți din platformă peste și în și nu stați pe și în.
- Nu conduceți mașina fără material asigurat
- Reduceți rafturile în poziția de depozitare când nu sunt utilizate.
- Utilizați această opțiune numai pe modelele aprobate.

Pregătire și inspecție

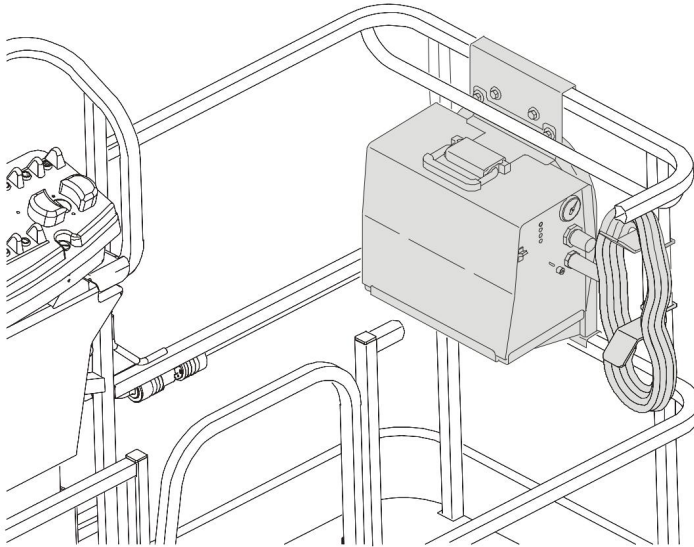
- Asigurați-vă că rafturile sunt fixate pe și în platforme.
- Înlouciți curelele de fixare rupte sau uzate.

Operațiune

1. Pentru a pregăti rafturile pentru încărcare, scoateți și tifturile de blocare, rotiți fiecare suport la 90 de grade de la poziția de depozitare la poziția de lucru, apoi fixați cu și tifturi de blocare.
2. Slăbiți și îndeștați curelele de fixare. Așezați materialul pe rafturi cu greutatea distribuită uniform între ambele rafturi.
3. Dirijați curelele de fixare de la fiecare capăt peste materialul încărcat și strângeți.
4. Pentru a îndeșta materialul, slăbiți și îndeștați curelele de fixare, apoi îndeștați cu grijă materialul din suporturi.

NOTĂ: Reinstalați curelele de fixare peste orice material rămas înainte de continuarea operațiilor masive.

6.3 SKYCUTTER™



SkyCutter™ este capabil să taie până la o grosime de metal de 3/8 inchi. Poate produce 27 A la 92 VDC la 35% ciclu de lucru sau 14 A la 92 VDC la 60% ciclu de lucru. Acest accesoriu primește te energie de la sistemul Sky-Power™.

Măsurile de siguranță

⚠ WARNING

NU SUPRAÎNCĂRCĂ PLATAFORMA.

⚠ WARNING

DECRATIFICAȚI PLATAFORMA CU 70 LBS (32 KG) CÂND CURTĂTORUL DE PLASMA ESTE PE PLATAFORMĂ

- Verificați dacă există suduri fisurate și deteriorarea suporturilor cu plasmă.
- Verificați instalarea sigură a tăietorului și a suportului.
- Asigurați-vă că nu există personal sub platformă.
- Nu ieșiți din platformă peste și în sus și nu stați pe și în.
- Utilizați această opțiune numai pe modelele aprobate.
- Păstrați și numai atașați în orice moment.
- Utilizați setările corecte de tăiere.
- Nu utilizați cabluri electrice fără împământare.
- Nu folosiți unelte electrice în apă.
- Nu tăiați platforma și nu ștergeți prin platformă.
- Purtați îmbrăcăminte adecvată.
- Nu conduceți mașina în timp ce este conectat la aer/gaz extern surse.

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

Evaluări pentru accesorii

Spec.	Ieș ire nominală	Amperi de intrare @ Ieș ire nominală, 60 Hz, 1-fazat	kVa/kW	Plasma de gaz	Fluxul de gaz plasma/ Presiune	Tăiere nominală Capacitate @ 10 IPM	Max. OCV
120 volți ±10% (20 A)	27 A @ 91 VDC @ 20% <small>Ciclu de funcționare</small>	28,8 max; 0,30 *	3,4 kVa 3,2 kW	Doar aer sau azot @ 90 - 120 psi (621 - 827 kPa)	4,5 cfm (129 l/min) @ 60 psi (414 kPa)	3/8 in (10 mm)	400 VDC
120 volți ±10% (15 A)	20 A @ 88 VDC @ 35% <small>Ciclu de funcționare</small>	20,6 max; 0,30 *	2,5 kVa 2,3 kW				
240 volți ±10% (27 A)	27 A @ 91 VDC @ 35% <small>Ciclu de funcționare</small>	13,9 max; 0,13 *	3,3 kVa 3,0 kW				
* La ralanti.							

Ieș ire generator

Viteza motorului de 1800 rpm +/- 10%.

Specificații ANSI:

- Trifazat: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Monofazat: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Pregătire și inspecție

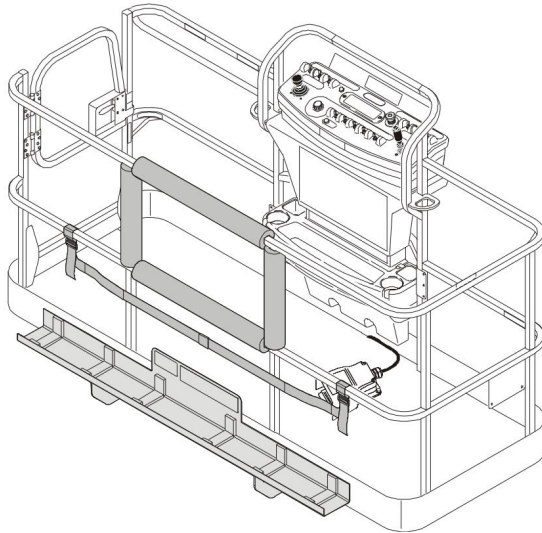
- Conectați clema de împământare la metalul tăiat.
- Asigurați-vă că există o conexiune bună la masă.

Operațiune

Porniți motorul, porniți generatorul, apoi porniți plasma tăietor.

Consultați Manualul de utilizare al dispozitivului de tăiere cu plasmă Miller (PN 3128420) pentru mai multe informații.

6.4 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ permite geamurilor să poziționeze eficient panourile. Pachetul de geam constă dintr-o tavă care atășează partea inferioară a platformei. Panoul se sprijină pe tavă și se fixează în partea de sus a platformei, care este captusă pentru a preveni deteriorarea. SkyGlazier™ include o curea pentru a fixa panoul pe platformă.

Specificații de capacitate

Zona de capacitate *	Max. Capacitate tavă	Max. Capacitatea platformei (cu greutatea maximă în tavă)
500 lbs (227 kg)	150 lbs (68 kg)	250 lbs (113 kg)
550 lbs (250 kg)	150 lbs (68 kg)	250 lbs (113 kg)
600 lbs (272 kg)	150 lbs (68 kg)	250 lbs (113 kg)
750 lbs (340 kg)	150 lbs (68 kg)	440 lbs (200 kg)
1000 lbs (454 kg)	250 lbs (113 kg)	500 lbs (227 kg)

* Consultați etichetele de capacitate instalate pe mașină pentru informații despre zona de capacitate.

Tipul de platformă necesar: intrare laterală

Max. Dimensiunile panoului: 32 sq ft (3 mp)

 **WARNING**

INSTALAREA SAU DEMONTAREA ACCESORIILOR APROBATE SAU SCHIMBAREA PLATELOR
DIMENSIUNEA FORMULARULUI NECESITĂ RECALIBRAREA SISTEMULUI DE CONTROL A
BRAȚULUI (VEZI MANUALUL DE SERVICE ȘI ÎNȚĂRIȚIRE).

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

Măsurile de siguranță



ASIGURAȚI-VĂ PANOUL ESTE FIXAT CU CUREA.



NU SUPRAÎNCĂRCĂ TAVĂ SAU PLATFORMĂ. CAPACITATEA TOTALĂ A MAȘINII ESTE REDUCĂ CÂND TAVA ESTE INSTALATĂ.



CU SKYGLAZIER™ INSTALAT, EVALUAREA CAPACITĂȚII ORIGINALE A PLATFORMEI SUNT REDUCE ASUPĂ SPECIFICAȚII ÎN TABELUL DE SPECIFICAȚII DE CAPACITATE. NU DEPĂȘIȚI EVALUAREA CAPACITĂȚII PLATFORMEI NOI. CONSULTAȚI DECALICOLUL DE CAPACITATE LOCAT PE TAVĂ.



O CREȘTERE A ZONAȚIEI EXPUSĂ VANTULUI VA SCADĂ STABILITATEA. LIMITĂ ZONA PANOULUI PÂNĂ LA 32 SQ FT (3 mp).

- Asigurați-vă că nu există personal sub platformă.
- Nu ieșiți din platformă peste șine și nu stați pe șine.
- Scoateți tava când nu este utilizată.
- Utilizați această opțiune numai pe modelele aprobate.

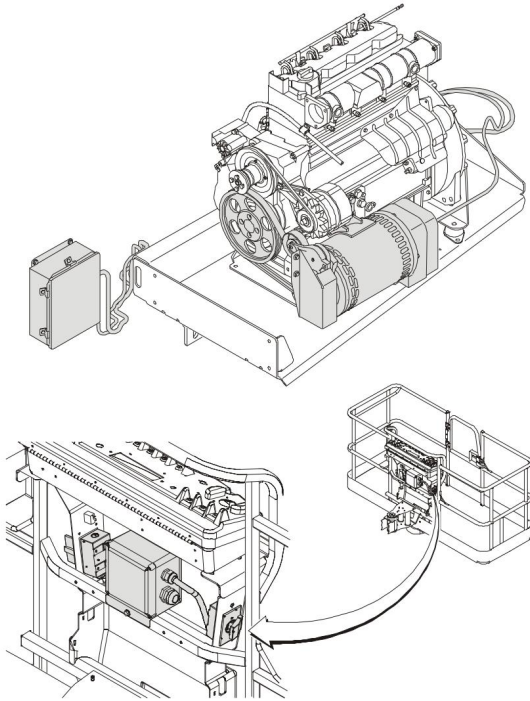
Pregătire și inspecție

- Verificați dacă există suduri fisurate și tavă deteriorată.
- Asigurați-vă că tava este fixată corect pe platformă.
- Asigurați-vă că cureaua nu este ruptă sau uzată.

Operațiune

1. Încărcați tava SkyGlazier™ cu panoul.
2. Așezați cureaua reglabilă în jurul panoului și strângeți până se asigură.
3. Poziționați panoul în locația dorită.

6.5 SKYPOWER™



Sistemul SkyPower™ (acționat cu curea) furnizează curent alternativ platformei printr-o priză de curent alternativ pentru a rula unelte, lumini, echipamente de tăiere și sudare.

Toate componentele de reglare a puterii sunt amplasate într-o cutie etanșă conectată prin cablu la generator. Generatorul furnizează energie atunci când rulează la viteza specificată cu comutatorul de alimentare pornit (întrerupătorul este situat pe platformă). Un întrerupător de circuit cu trei poli de 30 amperi protejează generatorul de suprasarcină.

NOTĂ: Înainte de SN 0300080338, modelele 1200SJP și 1350SJP pot fi echipate cu un generator acționat hidraulic. Contactați Serviciul JLG dacă sunt necesare mai multe informații.

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

Ieșire generator

Specificații ANSI:

- Trifazat: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Monofazat: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Specificatii CE:

- Trifazat: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- Monofazat: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- Monofazat: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Vârf:

- Trifazat: 8,5 kW
- Monofazat: 6,0 kW

Evaluări pentru accesorii

- 3000 rpm (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Măsuri de siguranță



NU SUPRAÎNCĂRCĂ PLATAFORMA.

- Asigurați-vă că nu există personal sub platformă.
- Această opțiune instalată din fabrică este disponibilă numai în cazul specificat modele.
- Păstrați și numai atașați în orice moment.
- Nu folosiți unelte electrice în apă.
- Utilizați tensiunea corectă pentru unealta utilizată.
- Nu supraîncărcați circuitul.

Pregătire și inspecție

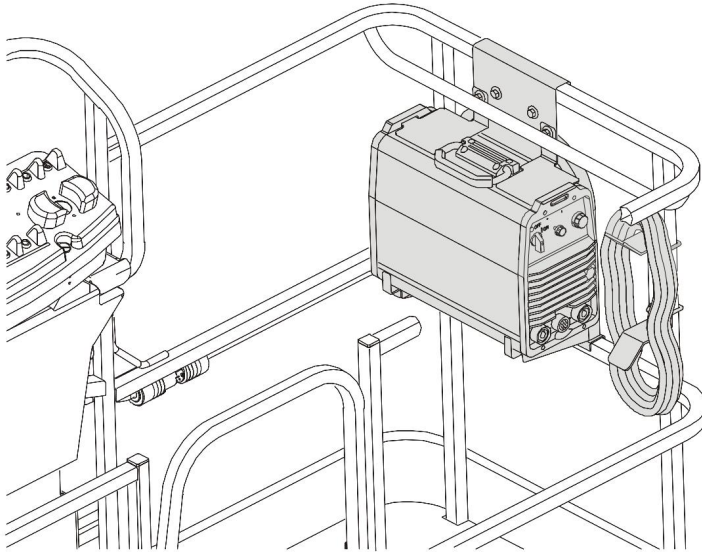
- Asigurați-vă că generatorul este sigur.
- Verificați starea curelei și a cablurilor.

Operațiune

Porniți motorul, apoi porniți generatorul.

Consultați manualul tehnic Miller Generator (PN 3121677) pentru mai multe informații.

6.6 SKYWELDER™



SkyWelder™ este capabil de sudare TIG și Stick, producând 200 de amperi la un ciclu de lucru de 100% sau 250 de amperi la un ciclu de lucru de 50%. Acest accesoriu primește energie de la sistemul SkyPower™.

Ieșire generator

Viteza motorului de 1800 rpm +/- 10%.

Specificații ANSI:

- Trifazat: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Monofazat: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Specificatii CE:

- Trifazat: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- Monofazat: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Accesorii pentru sudare

- Cabluri de sudură de 12 ft cu clemă și i ațe (depozitate în platformă)
- Stingător de foc

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

Evaluări pentru accesorii

Putere de intrare în modul de sudare	modul de sudare	Ieșire nominală	Sudare Amperaj Gamă	Deschidere maximă Tensiunea circuitului	Amperi de intrare la ieșire de sarcină nominală (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Stick (SMAW) TIG (GTAW)	3 faze	280 amperi la 31,2 V, 35% ciclu de funcționare	5-250 A	79 VDC	32	17	13	15.7	10
		200 amperi la 28 V, 100% ciclu de			20	11	8	10.3	6.4
	1 -faza	funcționare 200 amperi la 28 V, 50% ciclu de	5-200 A	79 VDC	35	-----	-----	9.8	6.5
		funcționare 150 amperi la 28 V, 100% ciclu de funcționare			34	-----	-----	6.9	4.4

Măsuri de siguranță



NU SUPRAÎNCĂRCĂ PLATFORMA.



REDUCEȚI PLATFORMA CU 70 LBS (32 KG) CÂND SUDORUL ESTE ÎN PLATFORMĂ.

- Verificați dacă există suduri fisurate și dacă suporturile de sudură sunt deteriorate.
- Verificați instalarea corectă și siguranța sudorului și i paranteză.
- Asigurați-vă că nu există personal sub platformă.
- Nu ieșiți din platformă peste și în și nu stați pe și în.
- Utilizați această opțiune numai pe modelele aprobate.
- Păstrați și numai atașat în orice moment.
- Asigurați-vă că polaritatea cablurilor este corectă.
- Purtați îmbrăcăminte adecvată pentru sudură.

- Utilizați dimensiunea corectă a tijei și setările curente.
- Nu utilizați cabluri electrice fără împământare.
- Nu folosiți unelte electrice în apă.
- Nu sudați pe platformă.
- Nu împământați prin platformă.
- Nu utilizați un declanșator de arc de înaltă frecvență cu sudorul TIG.

Pregătire și inspecție

- Conectați clema de împământare la metalul sudat.
- Asigurați-vă că există o conexiune bună la pământ și observați polaritatea adecvată.

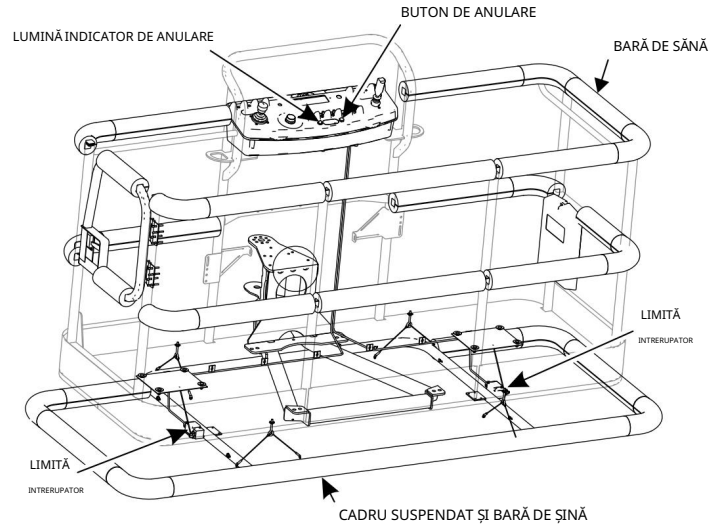
Operațiune

Porniți motorul, porniți generatorul, apoi porniți sudorul.

Consultați manualul utilizatorului Miller Welder (PN 3128957) pentru mai multe informații.

6.7 Atingere moale

Un kit de câptușeală este montat pe șinele platformei și pe un cadru suspendat sub platformă. Comutatoarele de limită dezactivează funcțiile platformei atunci când cadrul câptușeală intră în contact cu o structură adiacentă. Un buton de pe consola platformei permite anularea sistemului.



SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

6.8 OPRIRE CADRE EXTERNĂ ȘUBLATĂ

Sistemul extern de oprire a căderii cu șuruburi este proiectat pentru a oferi un punct de atașare și nurlui, permițând în același timp operatorului să acceseze zonele din afara platformei. Ieșiți/Intrați pe platformă doar prin zona porții. Sistemul este conceput pentru a fi utilizat de către o singură persoană.

Personalul trebuie să folosească protecția împotriva căderii în orice moment. Este necesar un ham pentru corp întreg, cu șnur care să nu depășească 6 ft. (1,8 M) în lungime, ceea ce limitează forța maximă de oprire la 900 lbs. (408 kg).

Capacitatea sistemului extern de oprire a căderii este de 310 lb (140 kg) - maxim o (1) persoană.

Nu mutați platforma în timpul utilizării sistemului extern de oprire a căderii.

WARNING

NU UTILIZAȚI NICIO FUNCȚIE A MAȘINII ÎN FĂRĂ PLATFORMĂ. AVEȚI ATENȚIE CÂND INTRAȚI/IEȘIȚI PE PLATFORMĂ LA ALȚE.

WARNING

DACĂ SISTEMUL EXTERN DE ANTICĂDARE ESTE UTILIZAT PENTRU A OPRIRE O CĂDERE SAU ESTE DETERMINAT ÎN ALTRE MOD, ÎNTREGUL SISTEM TREBUIE ÎNLOCUIT ȘI PLATFORMA TREBUIE INSPECTATĂ COMPLET ÎNAINTE DE REVENIREA ÎN SERVICIU. CONSULTATI MANUALUL DE SERVICE PENTRU PROCEDURILE DE DEMONTARE ȘI INSTALARE.

NOTICE

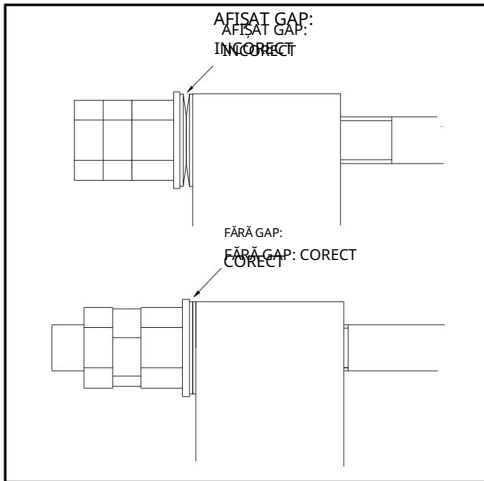
SISTEMUL EXTERN DE OPRITARE A CĂDEILOR NECESITĂ O INSPECȚIE ȘI O CERTIFICARE ANUALĂ. INSPECȚIA ȘI CERTIFICAREA ANUALĂ TREBUIE EFECTUATĂ DE O PERSOANĂ CALIFICATĂ, ALTA DECÂT UTILIZATORUL.

Inspectie înainte de utilizare

Sistemul extern de oprire a căderii trebuie inspectat înainte de fiecare utilizare a platforma de lucru aeriană. Înlocuiți componentele dacă există semne de uzură sau deteriorare.

Înainte de fiecare utilizare, efectuați o inspecție vizuală a următoarelor componente:

- Cablu: Inspectați cablul pentru tensiune adecvată, fire rupte, îndoire sau orice semne de coroziune.



- Fitinguri și console: Asigurați-vă că toate fittingurile sunt strânse și nu există semne de fracturi. Verificați suporturile pentru orice deteriorare.
- Inel de atașare: Nu sunt acceptate fisuri sau semne de uzură. Orice semne de coroziune necesită înlocuire.
- Hardware de atașare: inspectați tot hardware-ul de atașare pentru a vă asigura nu lipsesc componente și hardware-ul este bine strâns.
- Sine de platformă: Nu sunt acceptate daune vizibile.

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

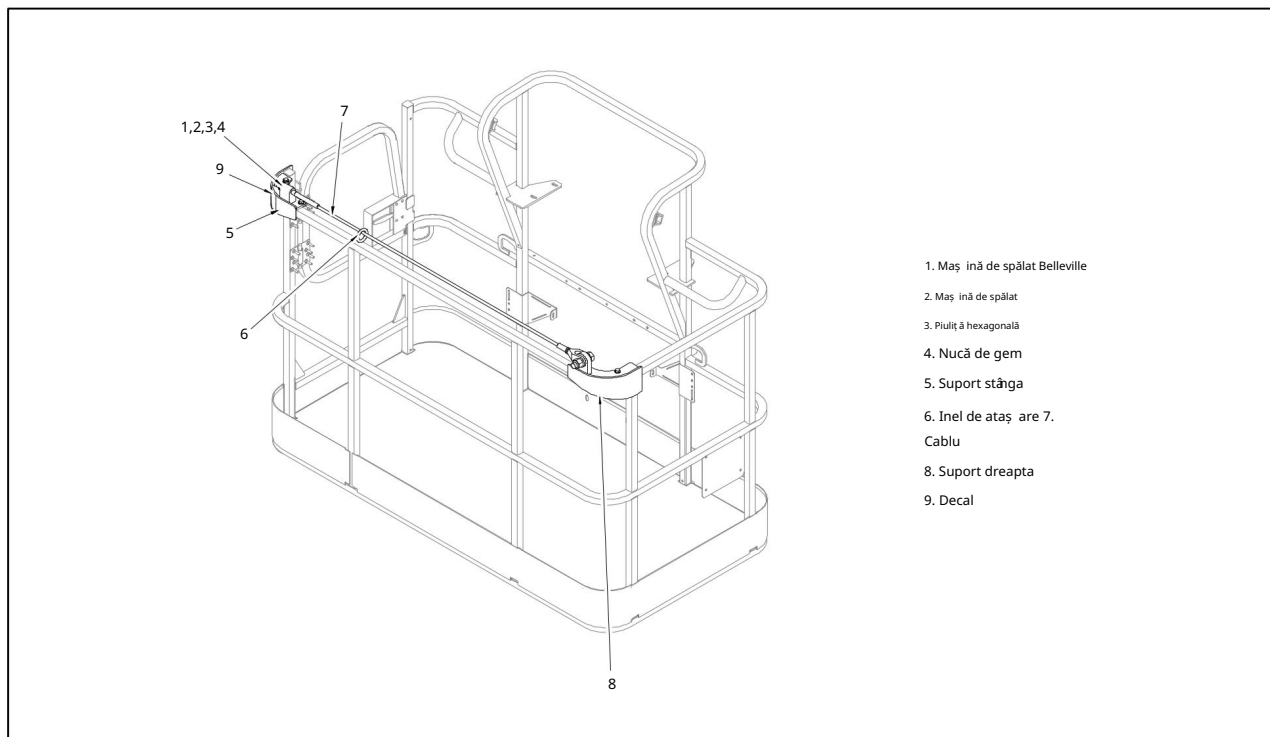


Figura 6-1. Sistem extern de oprire a căderii bolt-on



NOTE:

A large area consisting of two columns of horizontal lines, intended for handwritten notes. The left column contains 15 lines, and the right column contains 15 lines, for a total of 30 lines.

SECȚIUNEA 6 - ACCESORII

SECȚIUNEA 7. SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

7.1 INTRODUCERE

Această secțiune a manualului oferă operatorului informații suplimentare necesare pentru funcționarea și întreținerea corespunzătoare a acestei mașini.

Partea de întreținere a acestei secțiuni este destinată ca informații pentru a ajuta operatorul mașinii să efectueze numai sarcini zilnice de întreținere și nu înlocuiește Programul de întreținere și inspecție preventivă mai complet inclus în Manualul de service și întreținere.

Alte publicații disponibile:

Manual de service și întreținere.....3121142

Manual ilustrat de piese (înainte de S/N 0300201016).....3121208

Manual ilustrat de piese (S/N 0300201016 până în prezent)3121738

7.2 SPECIFICAȚII DE OPERARE

Tabelul 7-1. Specificații de operare - Înainte de S/N 0300141473

Sarcina maximă de lucru (capacitate)	
Nerestrict ionat	500 lb (230 kg)
Restricționat	1000 lb. (450 kg)
Înălțime maximă verticală a platformei (nerestrict ionat)	
1200SJ-P	120 ft. (36,6 m)
1350SJ-P	135 ft. (41,2 m)
Înălțime maximă verticală a platformei (restricționată)	
1200SJ-P	115 ft. (35,1 m)
1350SJ-P	125 ft. (38,1 m)
Acoperire maximă orizontală a platformei (nerestrict ionată)	
1200SJ-P	75 ft. (22,9 m)
1350SJ-P	80 ft. (24,4 m)
Acoperire maximă orizontală a platformei (restricționată)	
1200SJ-P	65 ft. (19,8 m)
1350SJ-P	70 ft. (21,3 m)
Jib PLUS	
Lungime	8ft. (2,44 m)
Mișcare orizontală	180° de lucru, 244° depozitat
Mișcare verticală	130° (+75/-55)

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Tabelul 7-2. Specificații de operare - S/N 0300141473 pentru a prezenta datele dimensionale

Sarcina maximă de lucru (capacitate) - ANSI Nerestrict ionat Restricț ionat	500 lb (227 kg) 1000 lb. (454 kg)
Sarcina maximă de lucru (capacitate) - CE & Australia Nerestrict ionat Restricț ionat	500 lb (230 kg) 1000 lb. (450 kg)
Înălțime maximă verticală a platformei (nerestrict ionat) 1200SJP 1350SJP	120 ft. (36,6 m) 135 ft. (41,2 m)
Înălțime maximă verticală a platformei (restricț ionată) 1200SJP 1350SJP	115 ft. (35,1 m) 125 ft. (38,1 m)
Acoperire maximă orizontală a platformei (nerestrict ionată) 1200SJP 1350SJP	75 ft. (22,9 m) 80 ft. (24,4 m)
Acoperire maximă orizontală a platformei (restricț ionată) 1200SJP 1350SJP	65 ft. (19,8 m) 70 ft. (21,3 m)
JibPLUS Lungime Miș care orizontală Miș care verticală	8ft. (2,44 m) 180° de lucru, 244° depozitat 130° (+75/-55)

Tabelul 7-3. Date dimensionale

Lățimea totală Axe retractate Axe extinse	8ft. 2 in. (2,49 m) 12ft. 6 in. (3,8 m)
Înălțimea depozitată	10 ft. (3,04 m)
Lungime stocată (mod transport) 1200SJP 1350SJP	34 de picioare. 11 in. (10,64 m) 38ft. 11 in. (11,86 m)
Lungimea depozitată (modul de lucru) 1200SJP 1350SJP	44 de picioare. 11 in. (13,69 m) 48ft. 11 in. (14,91 m)
Ampatament	12 ft. 6 in. (3,81 m)
Tailswing	5ft. 6 inchi (1,6 m)
Garda la sol (axă)	12 inchi (30,4 cm)
Garda la sol (șasiu)	25,5 inchi (64,7 cm)

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

asiu

Tabelul 7-4. Specificații și asi

Gradul maxim de deplasare Cu brațul depozitat poziție (gradabilitate)	45%
Gradul maxim de deplasare Cu brațul depozitat poziție (pantă laterală)	5°
Raza de viraj (axele retrase) In afara Interior	22 ft. 6 in. (6,8 m) 14 ft. 5 in. (4,4 m)
Raza de viraj (axele extinse) Interior In afara	8 ft. (2,4 m) 19 ft. 4 in. (5,9 m)
Sarcina maximă a anvelopei 1200SJ 1350SJ	25.000 lbs. (11.340 kg) 26.250 lbs. (11.907 kg)
Presiune maximă portantă la sol 1200SJ 1350SJ	100 psi (7,03 kg/cm ²) 105 psi (7,38 kg/cm ²)
Viteza maximă de deplasare	3,25 mph (5,2 km/h)
Max. Presiunea sistemului hidraulic	4600 psi (317 bar)

Tabelul 7-4. Specificații și asi

Viteza maximă a vântului	28 mph (12,5 m/s)
Forță manuală maximă	400 N
Tensiunea sistemului electric	12 volți
Greutate brută a mașinii (platforma goală) 1200SJ 1350SJ	41.100 lb. (18.643 kg) 44.750 lb. (20.298 kg)

Capacitate

Tabelul 7-5. Capacitate

Rezervor hidraulic	55 galoane (208 litri)
Rezervor de combustibil Standard Opțional	31 galoane (117 litri) 52,8 galoane (200 litri) 66 galoni
Sistem hidraulic	(250 litri)

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Cauciucuri

Tabelul 7-6. Specificații anvelope

mărimea	445/50D710
Domeniul de încărcare	J
Ply Rating	18
Evaluare de încărcare	26.500 lbs. @ 100 psi (12020 kg @ 6,9 bar)
Umplere cu spumă (dacă este cazul)	Spumă poliuretanică HD (55 durometru).
Sarcina maximă a anvelopei	
1200SJP	25.000 lbs. (11.340 kg)
1350SJP	26.250 lbs. (11.907 kg)
Sarcina maximă a anvelopei (anvelopă fără marcaj)	
@6 km/h	33.000 lbs. (15.000 kg)
@10 km/h	29.700 lbs. (13.500 kg)
@25 km/h	25.300 lbs. (11.500 kg)

Date motor - Deutz 2011 Înainte de S/N 0300127698

Tabelul 7-7. Specificații Deutz BF4M2011

Tip	Răcită cu lichid
Numărul de cilindri	4
plăcist	3,7 inchi (94 mm)
-----	4,4 inchi (112 mm)
Deplasarea totală	190 cu. in. (3108 cm ³)
Rata compresiei	17.5:1
Ordin de tragere	1-3-4-2
Ieșire	87 CP (65 kW)
Capacitatea uleiului	
Sistem de răcire cu filtru	5 litri (4,5 L)
Capacitate totală	11 litri (10,5 L)
	16 litri (15 L)
Consum mediu de combustibil	1,1 gph (4,1 lph)
RPM motor în gol	1200
RPM mijlocul motorului	1800
RPM mare a motorului	2475

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

Date motor - Deutz 2011 S/N 0300127698 până în prezent

Tabelul 7-8. Specificații Deutz TD2011L4

Tip	Răcită cu lichid
Numărul de cilindri	4
Plăcitură	3,7 inchi (94 mm)
Diagonala cilindrilor	4,4 inchi (112 mm)
Deplasarea totală	190 cu. in. (3108 cm ³)
Rata compresiei	17.5:1
Ordin de tragere	1-3-4-2
Ieșire	75 CP (56 kW)
Capacitatea uleiului	
Sistem de răcire cu filtru	5 litri (4,5 L)
Capacitate totală	11 litri (10,5 L)
	16 litri (15 L)
Consum mediu de combustibil	1,1 gph (4,1 lph)
RPM motor în gol	1200
RPM mijlocul motorului	1800
RPM mare a motorului	2475

Date motor - Deutz TCD2.9L4

Tabelul 7-9. Specificații Deutz TCD 2.9L4

Tip	Răcit cu lichid
Putere de ieșire	74,2 CP (55,4 kW)
Cuplul de ieșire	192 ft.lbs. (260 Nm) @ 1800 rpm
RPM maxim mare al motorului	2500
RPM min scăzut al motorului	900
Setat RPM ridicat	2500 ±50 RPM
Setat RPM scăzut	1200 ± 50 RPM
Capacitatea uleiului de motor	12,4 gal. (8,9 L)
Capacitate lichid de răcire (numai motor)	0,79 gal. (3L)
Consum mediu de combustibil	1,2 gph (4,1 lph)
Grade acceptabile de combustibil (Depinde de zona reglementată)	
Sulf ultra scăzut (15 ppm)	
Până la 5% Biodiesel	

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Date motor - Caterpillar

Tabelul 7-10. Specificații Caterpillar 3.4T

Tip	Răcit cu lichid, antigel
Numărul de cilindri	4
Plăcitură	3,7 inchi (94 mm)
	4,7 inchi (120 mm)
Deplasarea totală	201 cu. in. (3294 cm ³)
Rata compresiei	19.5:1
Ordin de tragere	1-3-4-2
Leșiere	73,7 CP (55 kW)
Capacitatea uleiului	10,5 litri (10 L)
Consum mediu de combustibil	1,36 gph (5,14 lph)
RPM motor în gol	1200
RPM mijlocul motorului	1800
RPM mare a motorului	2475

Ulei hidraulic

Tabelul 7-11. Specificații pentru uleiul hidraulic

Funcționarea sistemului hidraulic Interval de temperatură	Vâcositate SAE Nota
+0° până la +180° F (-18° până la +83° C)	10W
+0° până la +210° F (-18° până la +99° C)	10W-20, 10W30
+50° până la +210° F (+10° până la +99° C)	20W-20

NOTĂ: Uleiurile hidraulice trebuie să aibă calitate și anti-uzură cel puțin în conform API Serviciu Clasificare GL-3 și o stabilitate chimică suficientă pentru servicii sistem hidraulic mobil. JLG Industries recomandă Ulei hidraulic Mobilfluid 424, care are un indice de vâcositate SAE de 152.

NOTĂ: Când temperaturile rămân constant sub 20 de grade F. (-7 grade C.), JLG Industries recomandă utilizarea Mobil DTE13.

În afară de recomandările JLG, nu este recomandabil să amestecați uleiuri de diferite mărci sau tipuri, deoarece acestea pot să nu conțină aceiași aditivi necesari sau să aibă vâcosități comparabile.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Tabelele 7-12. Specificații Mobilfluid 424

Grad SAE	10W30
Gravity, API	29,0
Densitate, Lb/Gal. 60°F	7.35
Pentru Punct, Max	-46°F (-43°C)
Punct de aprindere, min.	442°F (228°C)
Viscozitate	
Brookfield, cP la -18°C	2700
la 40°C	55 cSt
la 100°C	9,3 cSt
Indicele de vâcozitate	152

Tabelul 7-13. Specificații Mobil DTE 10 Excel 32

Grad de viscozitate ISO	#32
Gravitație specifică	0,877
Pentru Punct, Max	-40°F (-40°C)
Punct de aprindere, min.	330°F (166°C)
Viscozitate	
la 40°C	33cSt
la 100°C	6,6 cSt
la 100° F	169 SUS
la 210° F	48 SUS
cp și -20° F	6.200
Indicele de vâcozitate	140

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Tabelul 7-14. UCon Hydrolube HP-5046

Tip	Sintetic Biodegradabil
Gravitație specifică	1.082
Pentru Punct, Max	-58°F (-50°C)
pH	9,1
Viscozitate	
la 0° C (32° F)	340 cSt (1600SUS)
la 40° C (104° F)	46 cSt (215SUS)
la 65° C (150° F)	22 cSt (106SUS)
Indicele de vâcositate	170

Tabelul 7-15. Mobil EAL H 46 Specificații

Tip	Sintetic Biodegradabil
Grad de viscozitate ISO	46
Gravitație specifică	.910
Pentru Point	-44°F (-42°C)
Punct de aprindere	500°F (260°C)
Temp. de operare	0 până la 180°F (-17 până la 162°C)
Greutate	7,64 lb. per gal. (0,9 kg pe litru)
Viscozitate	
la 40°C	45 cSt
la 100°C	8,0 cSt
Indicele de vâcositate	153

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Tabelul 7-16. Specificații Exxon Univil HVI 26

Gravitație specifică	32,1
Pentru Point	-76°F (-60°C)
Punct de aprindere	217°F (103°C)
Viscozitate	
la 40°C	25,8 cSt
la 100°C	9,3 cSt
Indicele de	376
vâcozitate NOTĂ: Mobil/Exxon recomandă ca acest ulei să fie verificat pe a baza anuală pentru vâcozitate.	

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Greutățile componentelor majore

Tabelul 7-17. Greutăți componente

Componentă	Lire sterline	Kilograme
Anvelopă și roată (umplute cu spumă)	867	393
Anvelopă și roată (solide)	990	449
Butucul de acționare și motor	275,5	123
Swing Drive	290	132
Ansamblu motor	1275	579
1350 Boom (complet)	11850	5375
1200 Boom (complet)	11100	5035
Cilindru de ridicare	787	357
1350 Tele Cilindru	1322	600
1200 Tele Cilindru	1170	531
Cilindru jib	69	31
Cilindru de oscilație a axei	74	34
Cilindru de extindere a axei	92	42
Cilindru de nivel	89	40
Platforma 36 x 96	245	111
Platforma 36 x 72	195	89
1350 Contragreutate	8500	3856

Tabelul 7-17. Greutăți componente

Componentă	Lire sterline	Kilograme
1200 Ansamblu T/T	5494	2492
contragreutate, (mai puțin în Cwt)	9450	4286

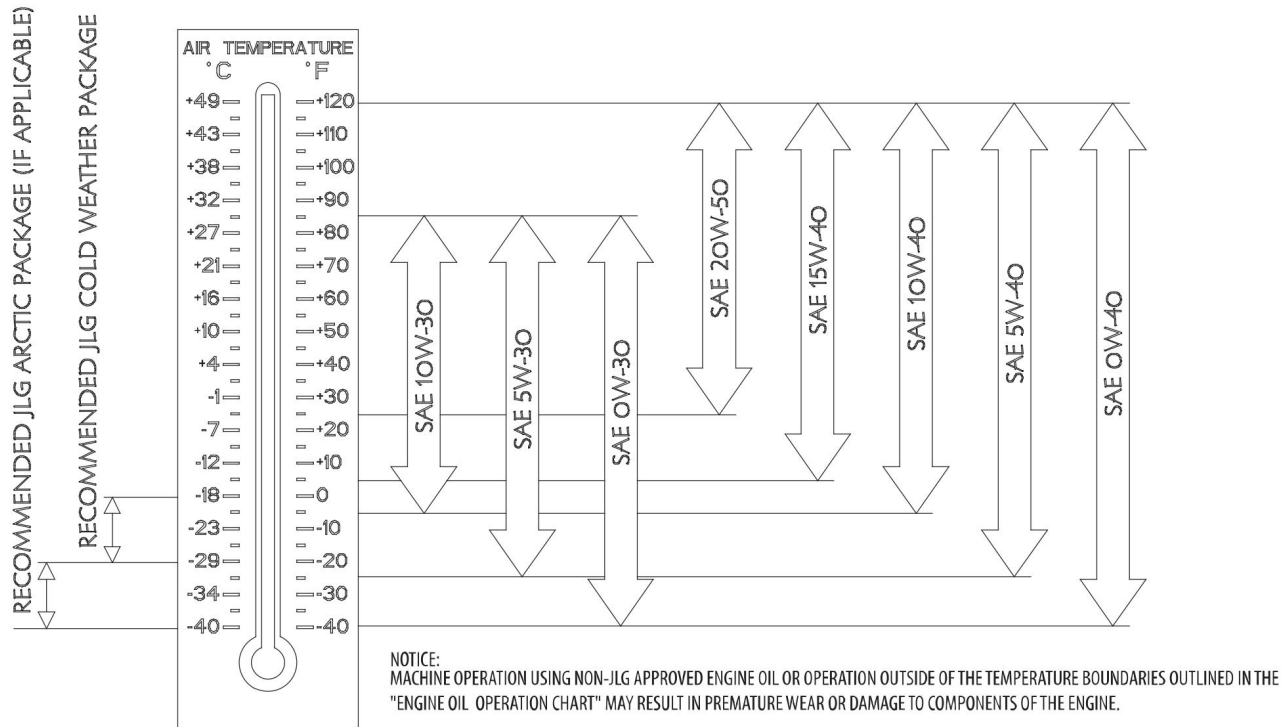


Figura 7-1. Specificații privind temperatura de funcționare a motorului

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

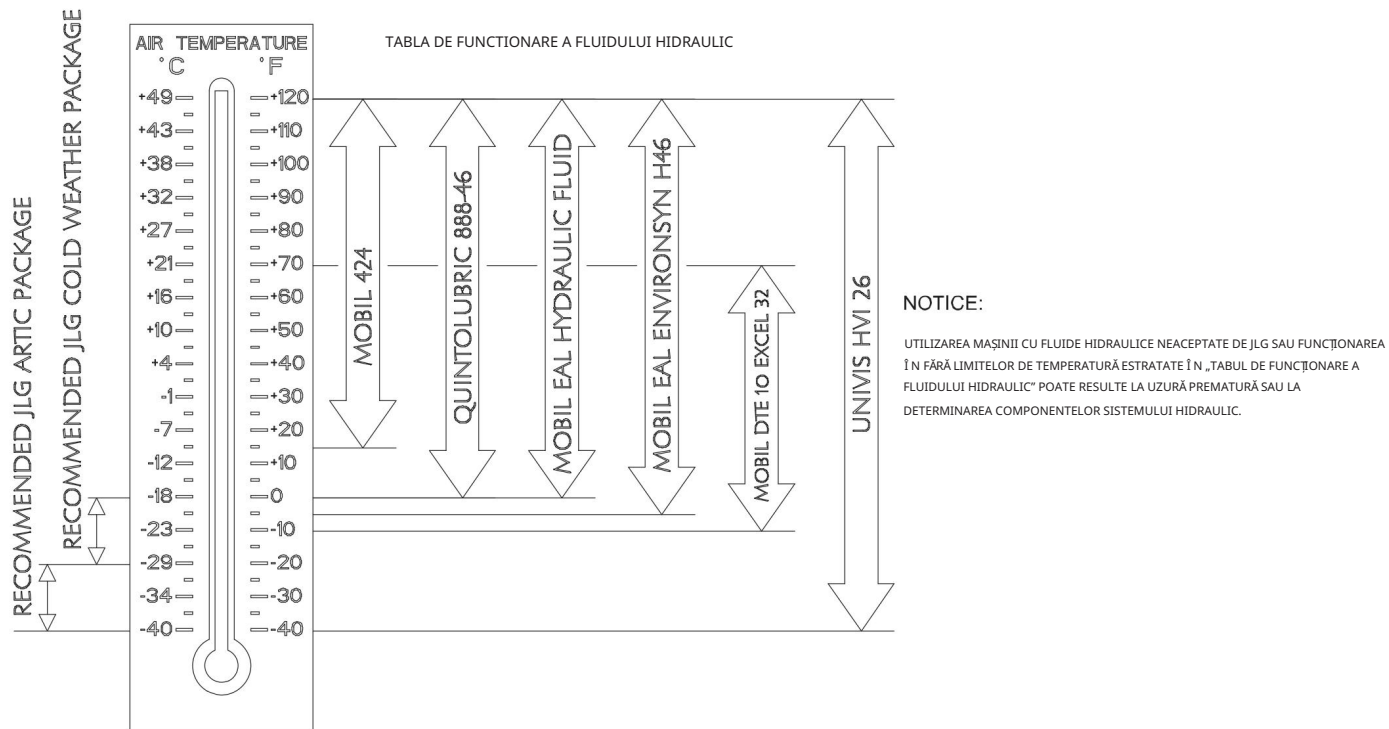


Figura 7-2. Diagrama de funcționare a uleiului hidraulic - Fiș a 1 din 2

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

Fluid	Proprietăți		Baza				Clasificări		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fluid mobil 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X					X	
Univis HVI 26	26	376	X						
Ulei hidraulic Mobil EAL	47	176		X			X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

* Clasificarea ușor biodegradabilă indică una dintre următoarele:

Conversie CO₂ > 60% conform EPA 560/6-82-003

Conversie CO₂ > 80% per CEC-L-33-A-93

** Clasificarea practic netoxică indică un LC50 > 5000 ppm pe OCDE 203

*** Clasificarea rezistentă la foc indică aprobarea Factory Mutual Research Corp. (FMRC).

4150740 B

Figura 7-3. Diagrama de funcționare a uleiului hidraulic - Fișă a 2 din 2

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

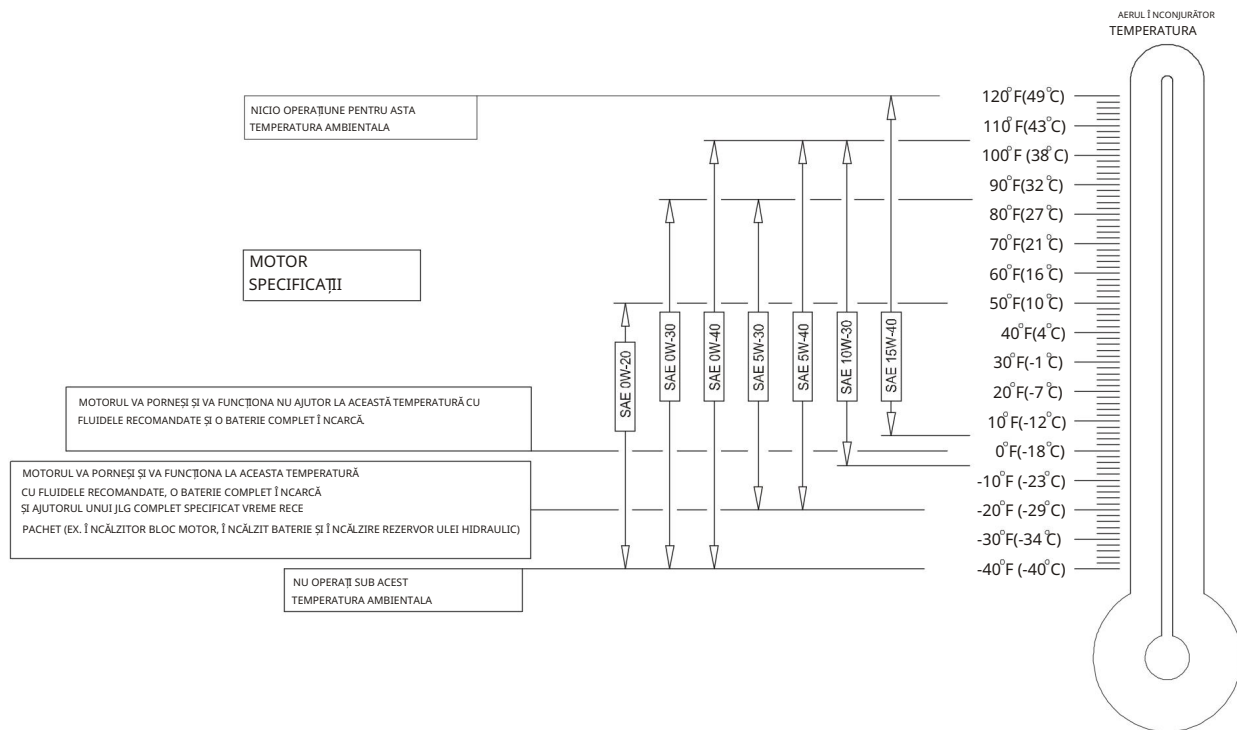


Figura 7-4. Specificații privind temperatura de funcționare a motorului - Caterpillar - Fiș a 1 din 2

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

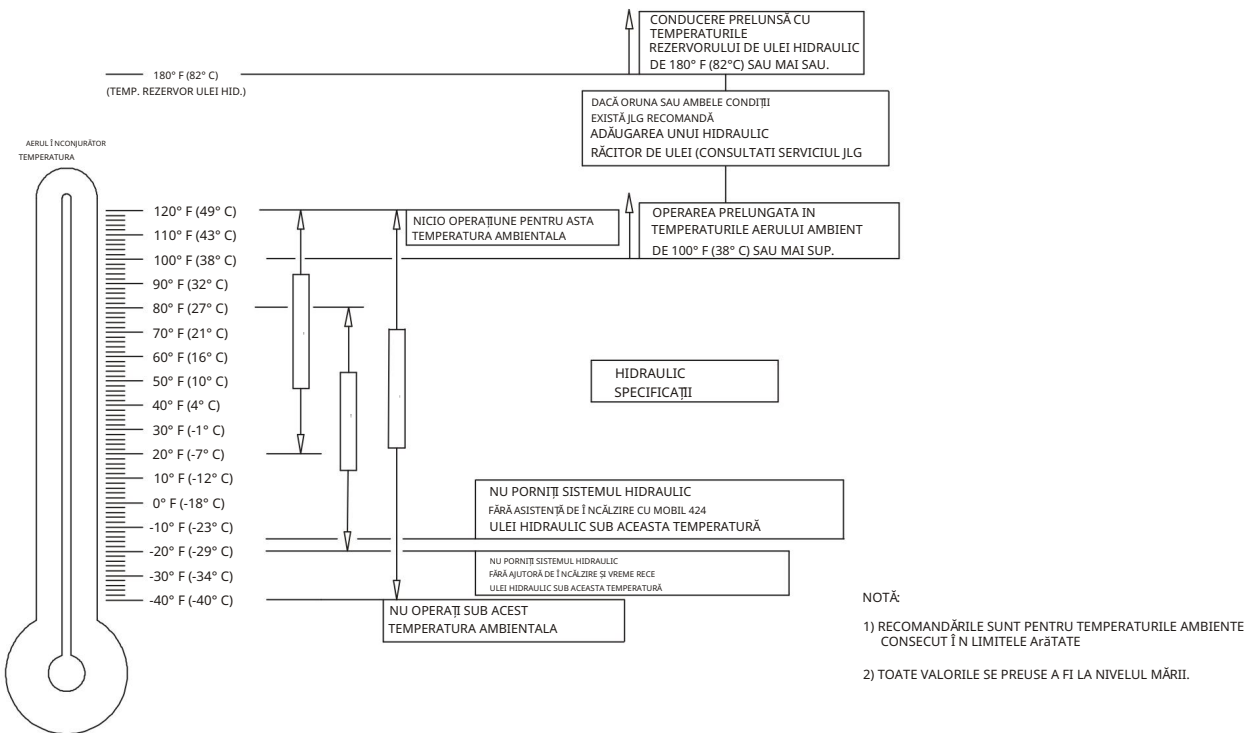


Figura 7-5. Specificații privind temperatura de funcționare a motorului - Caterpillar - Fiș a 2 din 2

4150548-E

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

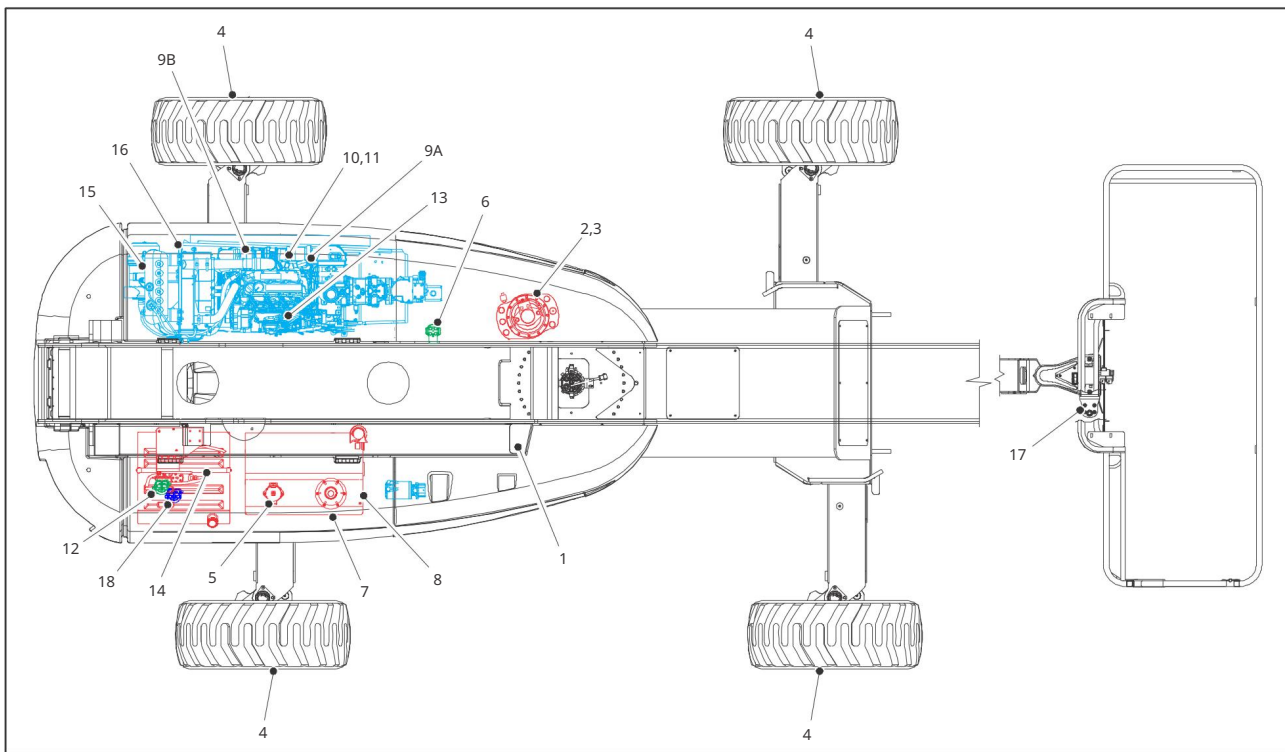


Figura 7-6. Locația punctului de lubrifiere și întreținere

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

7.3 ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

NOTĂ: Următoarele numere corespund cu cele din Figura 7-6., Lubri-
locația punctului de întretinere.

Tabelul 7-18. Specificații de lubrifiere

CHEIE	SPECIFICAȚII
MPG	Unsoare multifuncțională cu un punct de scurgere minim de 350° F (177° C). Rezistența la apă și calitatea adzevze excelente, fiind de tip presiune extremă. (Timken OK minim 40 de lire sterline.)
EPGL	Lubrifiant pentru transmisii de presiune extremă (ulei) care îndeplinește clasificarea de service API GL-5 sau MIL-Spec MIL-L-2105
LA	Ulei hidraulic. Clasificarea serviciului API GL-3, de exemplu Mobilfluid 424.
EO	Ulei de motor (carter). Gaz - API SF, SH, clasa SG, MIL-L-2104. Diesel - clasa API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

NOTICE

INTERVALELE DE LUBRIFICARE SE BAZA PE FUNCȚIONAREA MAȘINII ÎN CONDIȚII NORMALE
DIȚII. PENTRU MAȘINĂRI UTILIZATE ÎN OPERAȚII MULTI TURURI I/SAU EXPUSE LA
MEDII SAU CONDIȚII OSTILE, FRECVENȚELE DE LUBRIFICARE TREBUIE SĂ FIE
CREȘTE ÎN CONSIDERARE.

NOTĂ: Se recomandă ca o bună practică să înlocuiți toate filtrele de la
același timp.

1. Rulment de balansare - Lubrificare la distanță



Punct(e) de lubrifiere - 2 fittinguri de ungere

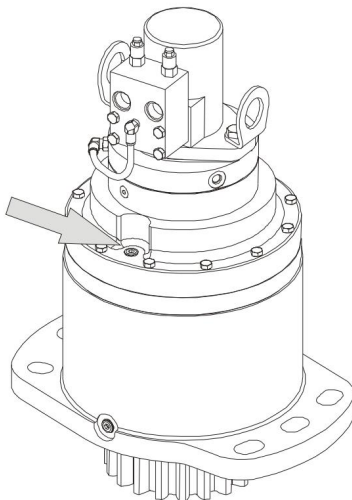
Capacitate - A/R

Lubrifiant - MPG

Interval - La fiecare 3 luni sau 150 de ore de funcționare

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

2. Cutie de viteze balansată



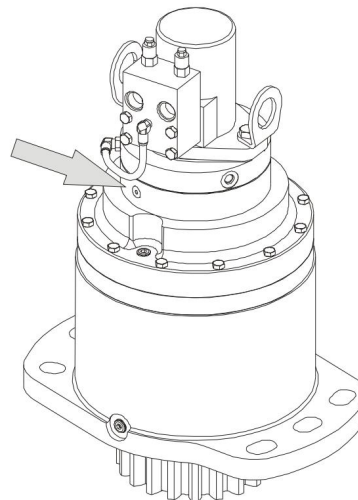
Punct(e) de lubrifiere -

Capacitate dop de umplere - 79 uncii (2,3 L)

Lubrifiere -

Interval GL-5 - Verificați nivelul la fiecare 150 de ore/Schimbați la fiecare 1200 de ore de funcționare. Umpleți pentru a acoperi inelul.

3. Frână de balansare



Punct(e) de lubrifiere -

Capacitate dop de umplere - 2,7 uncii (80 ml)

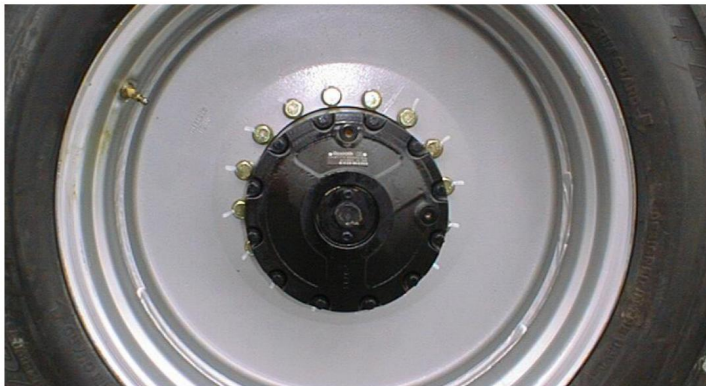
Lubrifiere -

Interval DTE24 - Verificați nivelul la fiecare 150 de ore/Schimbați la fiecare 1200 de ore de funcționare.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

NOTĂ: După S/N 0300134389, mașinile pot fi construite fie cu butuci de tracțiune pe roți Bonfiglioli, fie Reggiana Riduttori.

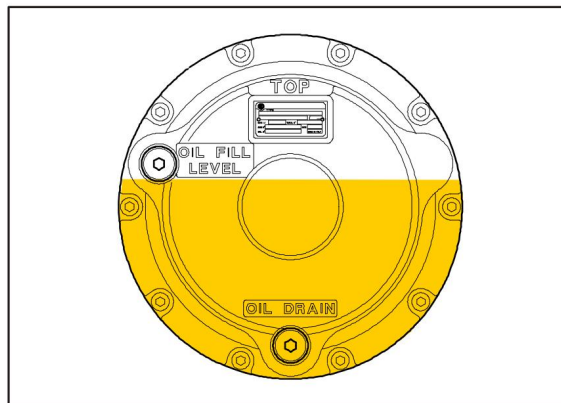
4. A. Butuc de tracțiune pe roți (înainte de S/N 100131)



Punct(e) de lubrifiere - Capacitate dop
de nivel/umplere - 0,5 litri (1/2 plin)
Lubrifiant - EPGL

Interval - Schimbați după primele 150 de ore și apoi la fiecare 1200
orele de funcționare

B: Butuc de tracțiune pe roți (S/N 100131 până în prezent)



Punct(e) de lubrifiere - Capacitate dop
de nivel/umplere - 2,1 litri (2 litri) ± 10% lubrifiant
- EPGL

Interval - Schimbați după primele 150 de ore și apoi la fiecare 1200 de ore
Operațiune

Comentarii - Plasați portul de umplere în poziția de la ora 12 și portul de verificare la
poziția de la ora 8. Turnați lubrifiant în orificiul de umplere până când începe să
curgă din orificiul de control.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

C: Butuc de tracțiune pe roți - Reggiana Riduttori (S/N 134389 la Present)



Punct(e) de lubrifiere - Capacitate
dop de nivel/umplere - 0,5 litri (0,5 litri) \pm 10%
lubrifiant - EPGL

Interval - Schimbați după primele 150 de ore și apoi la fiecare 1200 de ore
Operațiune

Comentarii - Așezați portul de umplere în poziția de la ora 12 și portul de verificare la poziția de la ora 3. Turnați lubrifiant în orificiul de umplere până când începe să curgă din orificiul de control.

5. Filtru hidraulic de retur



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - Schimbați după primele 50 de ore și la fiecare 300 de ore
după aceea sau așa cum este indicat de indicatorul de stare

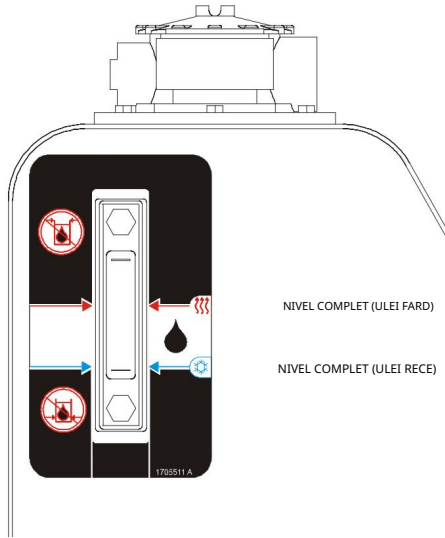
6. Filtru de încărcare hidraulică

Punct(e) de lubrifiere - Intervalul elementelor

înlocuibile - Schimbați după primele 50 de ore și la fiecare 300 de ore
după aceea sau așa cum este indicat de indicatorul de stare.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNȚREȚINEREA OPERATORULUI

7. Ulei hidraulic

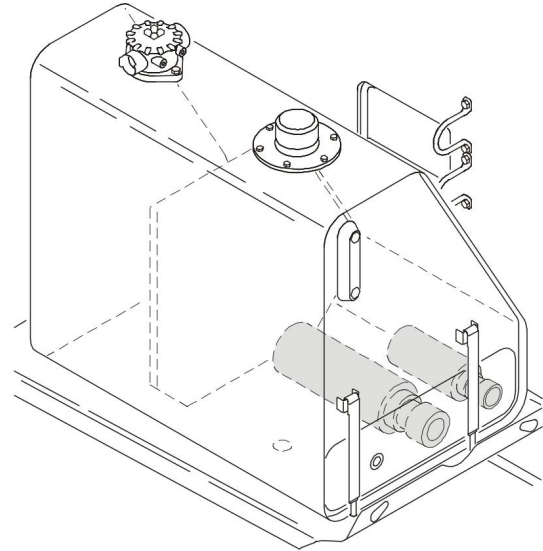


Punct(e) de lubrifiere - Cap de umplere

Capacitate - 55 galoane (208 litri) Rezervor
Lubrifiant - HO

Interval - Verificați nivelul zilnic. Schimbați la fiecare 2 ani sau 1200
orele de funcționare.

8. Filtre de aspirație (î n rezervor)



Punct(e) de lubrifiere -

2 intervale - La fiecare 2 ani sau 1200 de ore de funcționare.

Scoateți și curățați în momentul schimbării uleiului hidraulic.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

9. A. Schimbarea uleiului cu filtru - Deutz 2011



Punct(e) de lubrifiere - Capacitatea capacului de umplere/

elementul de învătire - 5 litri (4,5 L)

Sistem de răcire 11 litri (10,5 L) cu

filtru 16 litri (15 L) Capacitate totală

Lubrifiant -

Interval EO - Verificați nivelul zilnic; schimbați la fiecare 500 de ore sau ș ase luni, oricare survine primul. Reglați nivelul final de ulei după marcajul de pe joja.

B. Schimbarea uleiului cu filtru - Deutz TCD2.9



Punct(e) de lubrifiere - Capacitate capac de umplere/

element cu rotire - 2,4 galoane (8,9 L)

Lubrifiere -

Interval EO - Verificați nivelul zilnic; schimbați la fiecare 500 de ore sau ș ase luni, oricare survine primul. Reglați nivelul final de ulei după marcajul de pe joja.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

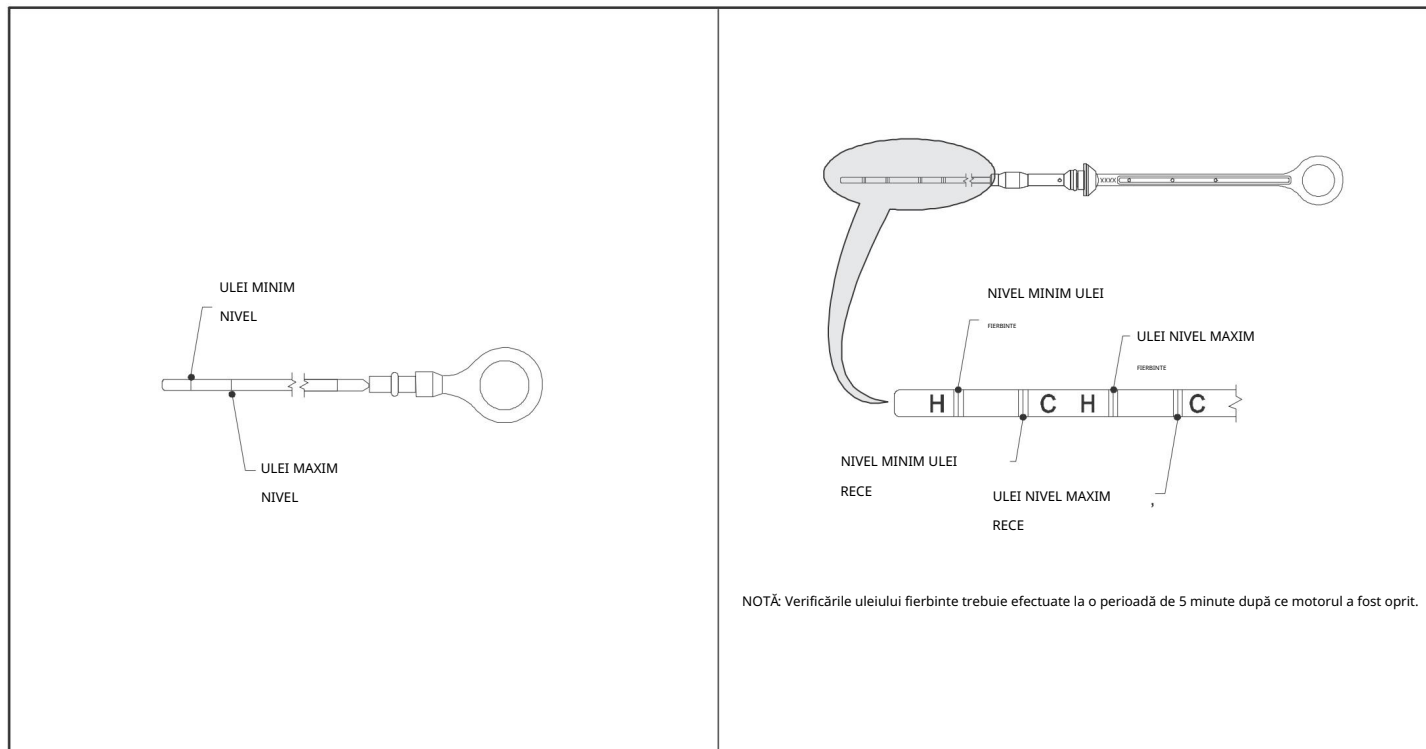


Figura 7-7. Joja de motor Deutz 2011

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

10. A. Filtru de combustibil - Deutz 2011



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - În fiecare an sau 600 de ore de funcționare

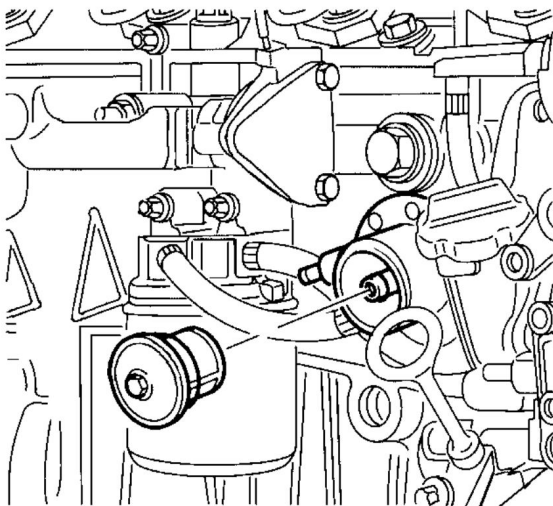
B. Filtru de combustibil - Deutz TCD2.9



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - În fiecare an sau 600 de ore de funcționare

11. Filtru combustibil -Deutz 2011



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - În fiecare an sau 600 de ore de funcționare

12. Prefiltru de combustibil TCD2.9

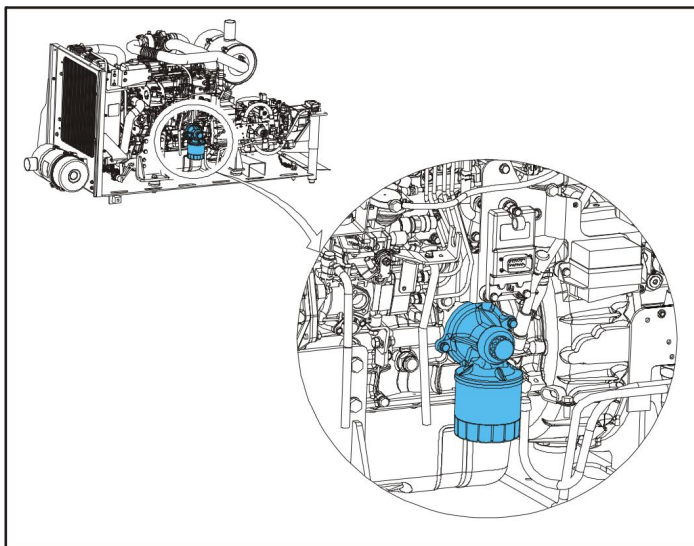


Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - Scurgeți apa zilnic; Schimbați în fiecare an sau 600 de ore de
Operațiune

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

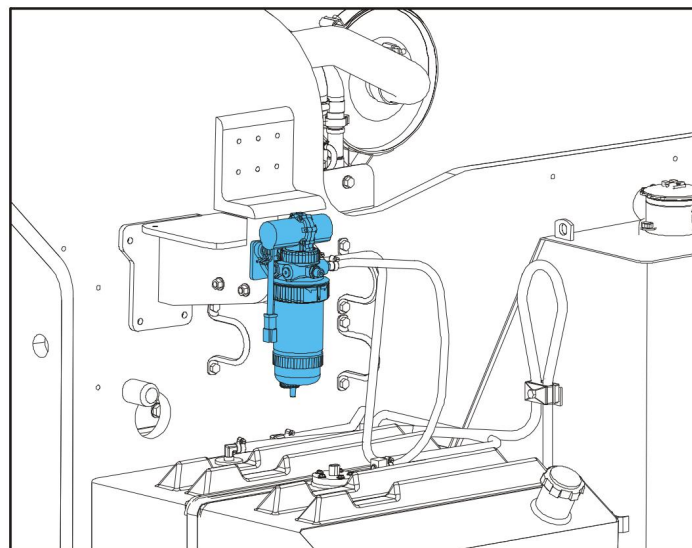
13. Schimbarea uleiului cu filtru - CAT



Punct(e) de lubrifiere - Capacitate capac de umplere/
element cu rotire - 10,5 litri (10 L)
Lubrifiant - EO

Interval - Verificați nivelul zilnic; schimbați la fiecare 150 de ore sau trei luni, oricare survine primul. Reglați nivelul final de ulei după marcajul de pe joja.

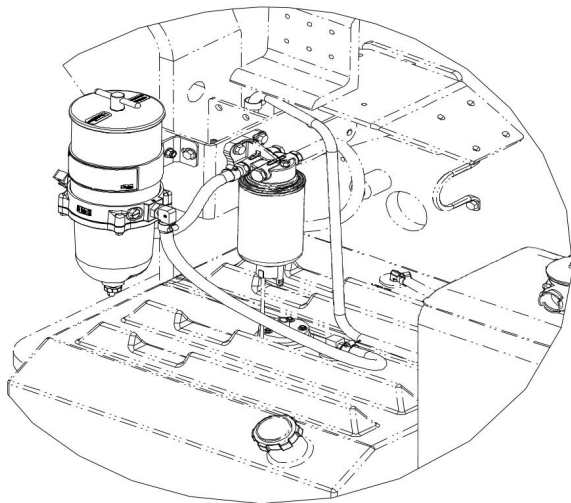
14. Filtru de combustibil - CAT



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil
Interval - În fiecare an sau 600 de ore de funcționare

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

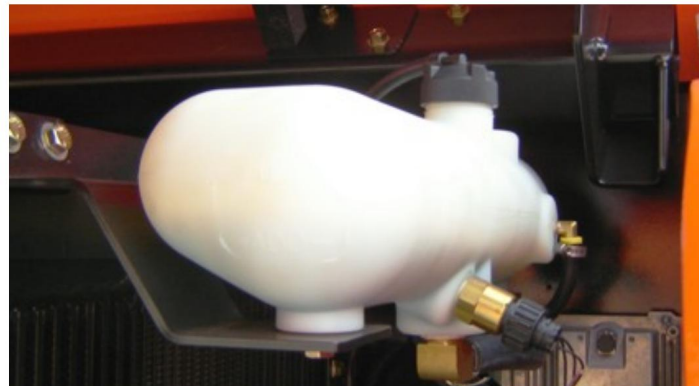
15. Filtru de combustibil - China III



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - În fiecare an sau 600 de ore de funcționare

16. Lichidul de răcire pentru radiator TCD2.9



Punct(e) de lubrifiere - Capacitate

capac de umplere - 3,2 galoane (12,1 L)

Lubrifiant - Antigel

Interval - Verificați nivelul zilnic; schimbare la fiecare 1000 de ore sau 2 ani, oricare vine primul.

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

17. A. Filtru de aer - Deutz 2011



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - La fiecare 6 luni sau 300 de ore de funcționare sau ca indicat de indicatorul de stare

B. Filtru de aer - Deutz TCD2.9



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - La fiecare 6 luni sau 300 de ore de funcționare sau individual catate de indicatorul de stare

Comentarii - Verificați zilnic supapa de praf

SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

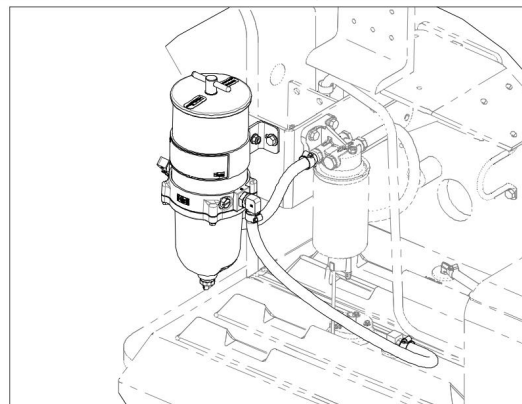
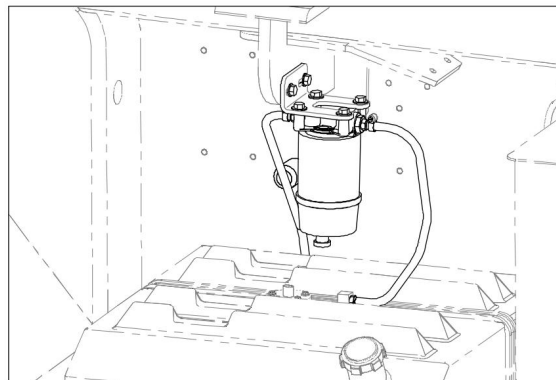
18. Filtru platformă



Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - Modificare după primele 50 de ore și apoi în fiecare an sau
600 de ore de funcționare după aceea

19. Opțional filtru de combustibil/separator de apă



SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

Punct(e) de lubrifiere - Element înlocuibil

Interval - Scurgeți apa zilnic; Schimbați în fiecare an sau 600 de ore de

Operațiune

7.4 PNEURI ȘI ROȚI

Umflarea anvelopelor

Presiunea aerului pentru anvelopele pneumatice trebuie să fie egală cu presiunea aerului care este imprimată pe partea laterală a produsului JLG sau a autocolantei pentru jantă pentru caracteristici de funcționare sigure și adecvate.

Deteriorarea anvelopelor

Pentru anvelopele pneumatice, JLG Industries, Inc. recomandă ca atunci când se descoperă orice tăietură, ruptură sau ruptură care expune pereții laterali sau cablurile din zona benzii de rulare din anvelopă, trebuie luate măsuri pentru a scoate imediat produsul JLG din funcțiune. Trebuie luate măsuri pentru înlocuirea anvelopei sau a ansamblului anvelopei.

Pentru anvelopele umplute cu spumă poliuretanică, JLG Industries, Inc. recomandă ca, atunci când se descoperă oricare dintre următoarele, să se ia măsuri pentru scoaterea imediată din funcțiune a produsului JLG și să se facă aranjamente pentru înlocuirea anvelopei sau a ansamblului anvelopei.

- o tăietură netedă, uniformă prin firele de cablu care depășește 3 inci (7,5 cm) în lungime totală

- orice ruptură sau ruptură (marginii zdrențuite) în firele de cablu care depășește 1 inch (2,5 cm) în orice direcție
- orice înepături care depășesc 1 inch în diametru
- orice deteriorare a cablurilor din zona talonului anvelopei

Dacă o anvelopă este deteriorată, dar se încadrează în criteriile menționate mai sus, anvelopa trebuie inspectată zilnic pentru a se asigura că deteriorarea nu s-a propagat dincolo de criteriile permise.

Înlocuire anvelope

JLG recomandă ca anvelopa de schimb să fie de aceeași dimensiune, strat și marcă cu cea instalată inițial pe mașină. Consultați manualul de piese JLG pentru numărul de piesă al anvelopelor aprobate pentru un anumit model de mașină. Dacă nu utilizați o anvelopă de schimb aprobată JLG, vă recomandăm ca anvelopele de schimb să aibă următoarele caracteristici:

- Nivel egal sau mai mare de strat/incărcare și dimensiune a originalului
- Lățimea de contact a benzii de rulare a anvelopei este egală sau mai mare decât cea originală
- Diametrul roții, lățimea și dimensiunile offset egale cu original
- Aprobat pentru aplicare de către producătorul anvelopei (inclusiv presiunea de umflare și sarcina maximă a anvelopei)

Cu excepția cazului în care este aprobat în mod specific de JLG Industries Inc., nu înlocuiți un ansamblu de anvelope umplute cu spumă sau cu balast cu o anvelopă pneumatică. Când selectați și instalați o anvelopă de schimb, asigurați-vă că toate anvelopele sunt umflate la presiunea recomandată de JLG. Din cauza variațiilor de dimensiune între mărcile de anvelope, ambele anvelope de pe aceeași axă ar trebui să fie aceluși tip și să aibă aceeași dimensiune.

nu aveți o cheie dinamometrică, strângeți elementele de fixare cu o cheie, apoi solicitați imediat un garaj de service sau un dealer să strângă piulițele la cuplul corespunzător. Strângerea excesivă va duce la ruperea știfturilor sau la deformarea permanentă a orificiilor pentru știfturile de montare din roți. Procedura corectă de strângere a roților este următoarea:

Înlocuirea roții

Jantele instalate pe fiecare model de produs au fost proiectate pentru cerințele de stabilitate care constau în lățimea ecartamentului, presiunea anvelopelor și capacitatea de încărcare. Modificările de dimensiune, cum ar fi lățimea jantei, locația piesei centrale, diametrul mai mare sau mai mic etc., fără recomandări scrise din fabrică, pot duce la o stare nesigură în ceea ce privește stabilitatea.

Instalarea roților

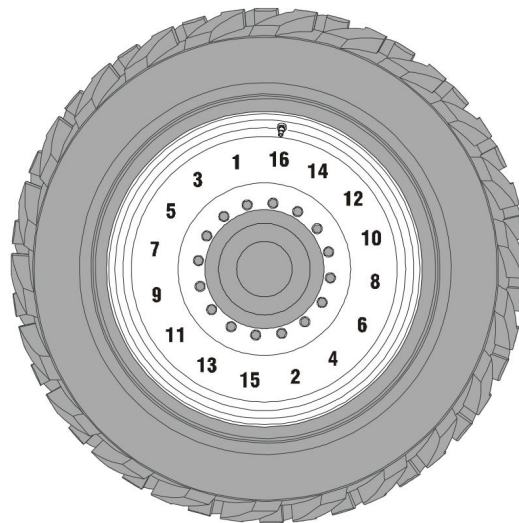
Este extrem de important să aplicați și să mențineți un cuplu adecvat de montare a roții.



PIULȚELE ROȘILOR TREBUIE INSTALATE ȘI MENȚINUTE LA CUPLUL CORECT PENTRU A PREVENI SĂRBĂTAREA ROȘILOR, SISTEMULUI FRUPT ȘI O POSIBILĂ SEPARARE PERICULOASĂ A ROȘII DE AXĂ. ASIGURAȚI-VĂ CĂ UTILIZAȚI NUMAI PULȚELE POTRIVITE CU UNGHUL CONULUI AL ROȘII.

Strângeți piulițele la cuplul adecvat pentru a preveni slăbirea roților. Utilizați o cheie dinamometrică pentru a strânge elementele de fixare. Dacă faci

1. Porniți toate piulițele manual pentru a preveni filetarea încrucișată. NU folosiți un lubrifianț pe filete sau piulițe.
2. Strângeți piulițele în următoarea secvență:



SECȚIUNEA 7 - SPECIFICAȚII GENERALE ȘI ÎNTREȚINEREA OPERATORULUI

3. Strângerea piulițelor trebuie făcută în etape. Urmând secvența recomandată, strângeți piulițele pe diagrama cuplului de roată.

Tabelul 7-19. Diagrama cuplului roților

SECVENȚA CUPLULUI		
Etapa 1	Etapa a 2-a	Etapa a 3-a
45 ft. lbs. (60 Nm)	100 ft. lbs. (140 Nm)	180 ft. lbs. (252 Nm)

4. Piulițele roților trebuie strânse înainte de prima utilizare pe drum și după fiecare scoatere a roții. Verificați și strângeți cuplul la fiecare 3 luni sau la 150 de ore de funcționare.

7.5 INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Următoarele informații sunt furnizate în conformitate cu cerințele Directivei Europene pentru Mașini 2006/42/CE și se aplică numai mașinilor CE.

Pentru mașinile electrice, echivalentul continuu A-

Nivelul de presiune acustică ponderat la platforma de lucru este mai mic decât 70 dB(A)

Pentru mașinile cu motor cu combustie, sunet garantat

Nivel de putere (LWA) conform Directivei europene 2000/14/CE (zgomot

Emisii în mediu de către echipamente pentru utilizare în aer liber)

pe baza metodelor de testare în conformitate cu anexa III partea B,

Metoda 1 și 0 din directivă, este de 106 dB sau 110 dB, în funcție de la opțiunile de motor.

Valoarea totală a vibrațiilor la care este supus sistemul mână-brăț nu depășește 2,5 m/s².

Cea mai mare rădăcină pătrată medie

valoarea accelerației ponderate la care este supus întregul corp nu depășește 0,5 m/s².

SECȚIUNEA 8. Jurnalul de inspecție și reparații

Numărul de serie al mașinii _____

Tabelul 8-1. Jurnal de inspecție și reparații

Data	Comentarii

SECȚIUNEA 8 - Jurnalul de inspecție și reparații

Tabelul 8-1. Jurnal de inspecție și reparații

Data	Comentarii





3121141



An Oshkosh Corporation Company

Biroul corporativ

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 SUA (717)

☎ 485-5161 (corporație)

☎ (877) 554-5438 (Asistență clienți) (717)

☎ 485-6417

Vizitați site-ul nostru web pentru locațiile JLG la nivel

mondial www.jlg.com